



Indicateurs et chiffres clés 2006

direction générale
de l'Aviation civile

**service d'Etat
de l'Aviation civile
en Polynésie française**

Le service d'état de l'aviation civile en Polynésie française (SEAC.PF) est un service «Outre-mer» placé sous une double tutelle : tutelle hiérarchique d'une part, sous l'autorité du Haut-commissaire et tutelle technique et financière d'autre part, sous l'autorité de la direction générale de l'aviation civile (DGAC). Le service est chargé de gérer l'ensemble des activités nécessaires au fonctionnement et à la sécurité de l'aéronautique civile. Il est, par convention, mis à la disposition de la Polynésie française pour assurer certaines missions touchant notamment à l'exploitation technique de ses aérodromes.

Le SEAC.PF assure la tutelle de l'exploitation aéroportuaire confiée à la SETIL Aéroports pour les aérodromes d'Etat, dont celui de Tahiti-Faa'a. Cet aérodrome, en tant que seul point d'entrée aérien international en Polynésie française est, avec le port de Papeete, l'un des deux poumons de l'économie polynésienne.

Les missions

- **Prestation de services** : contrôle aérien dans l'espace sous responsabilité française (FIR Tahiti : 12,5 millions de km²), installation et maintenance des équipements de navigation aérienne, étude et travaux en matière d'infrastructures aéronautiques, gestion aéroportuaire (dont encadrement de l'activité sécurité incendie, péril animalier, exploitation technique des aérodromes territoriaux).
- **Surveillance et certification** : respect de la réglementation applicable par les exploitants aériens et les exploitants aéroportuaires, licences et examens.
- **Missions régaliennes** : tutelle de la SETIL Aéroports, régulation économique, planification aéroportuaire, sûreté.

Les moyens

Pour assurer ses missions, le SEAC.PF emploie 386 agents, dont 126 relèvent du budget de la Polynésie française (exploitation des aérodromes de la Polynésie française).

Les dépenses totales d'investissement (Etat + Polynésie française) en 2006 ont atteint un montant de 3 164 k€ (378 millions Fcfp).

Les dépenses totales de fonctionnement ont représenté un montant de 32 025 k€ (3,822 milliards Fcfp) dont 3 694 k€ (441 millions Fcfp) pour le fonctionnement courant.

Les recettes liées à la redevance pour services terminaux de la circulation aérienne (RSTCA) s'élèvent à 6 292 k€ (751 millions Fcfp) pour l'année 2006.

Décompte des vols du centre de contrôle de Faa'a

		2006	Var/ 2005
Mouvements IFR (1)	IFR commerciaux		
	Commerciaux internationaux	3 912	
	Commerciaux domestiques	62 660	
	TOTAL IFR commerciaux	66 572	+5,2%
	IFR non commerciaux		
	Civils internationaux	284	
	Civils domestiques	582	
	Militaires	511	
	TOTAL IFR non commerciaux	1 377	
	Mouvements IFR locaux	978	
Transit dans l'espace aérien	2 550		
TOTAL des vols IFR	71 477	+4,9%	
Mouvements VFR (2)	Commerciaux	16 016	
	Non commerciaux	2 550	
	Mouvements locaux	11 043	
	Transits	1 046	
	TOTAL des vols VFR	30 655	-2,6%
Total général des mouvements	102 132	+2,5%	

(1) IFR : règles de vol aux instruments

(2) VFR : règles de vol à vue

La part d'**Air Tahiti Nui** représente en 2006 près de 62 % des passagers (transits compris) et 76,8 % du fret. Elle exploite à partir de sa base de Tahiti-Faa'a cinq Airbus A340-300 vers Los Angeles, New York, Paris via Los Angeles, le Japon, Sydney et Auckland.

Air New Zealand a annoncé en 2006 l'abandon des trois lignes hebdomadaires Auckland-Rarotonga-Tahiti-Los Angeles et retour à compter du mois d'avril 2007. La liaison Auckland-Tahiti sera assurée en code-share par Air New Zealand et Air Tahiti Nui à raison de deux fréquences par semaine pour chaque compagnie.

Depuis novembre 2006, **Air France** a remplacé les trois fréquences Los Angeles-Tahiti en module B747-400 de 430 sièges par quatre fréquences en module A340-300 de 272 sièges, afin d'augmenter le nombre de fréquences hebdomadaires et d'améliorer son coefficient moyen de remplissage.

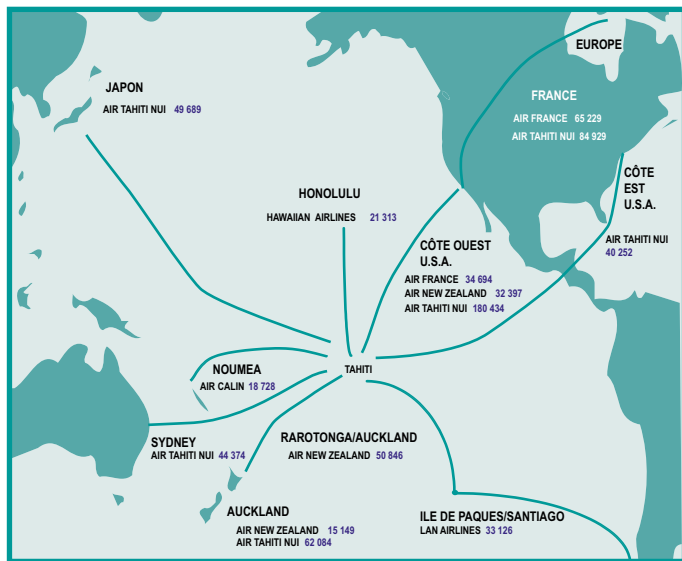
Les autres compagnies ont maintenu en 2006 leur programme habituel. **Lan Airlines** assure vers l'île de Pâques et Santiago, deux fréquences hebdomadaires en B767 ; **Air Calin**, une liaison vers Nouméa en A330 ; **Hawaiian Airlines**, une liaison vers Honolulu en B767.

Trafic passagers international par compagnie

Compagnie	Nb total de passagers 2006 (var/2005)		CMR ¹ (%)	Fret (tonnes)
			2006	2006
Air Tahiti Nui	461 762	(+11,2 %)	65,7	11 044
Air New Zealand	122 613	(-6,5 %)	70,2	1 567
Air France	99 923	(+1,6 %)	76,5	891
Lan Airlines	33 126	(+15,1 %)	71,7	693
Hawaiian Airlines	21 313	(+1,9 %)	77,5	33
Air Calédonie International	18 728	(+3,1 %)	65,2	151
Total en régulier	757 465	(+6,7 %)	68,2	14 379
Total en non régulier	4 146	(-11,5 %)	77,9	0,5
Total général	761 611	(+6,6 %)	68,3	14 379

¹ CMR : coefficient moyen de remplissage

Carte de la répartition du trafic passagers international régulier



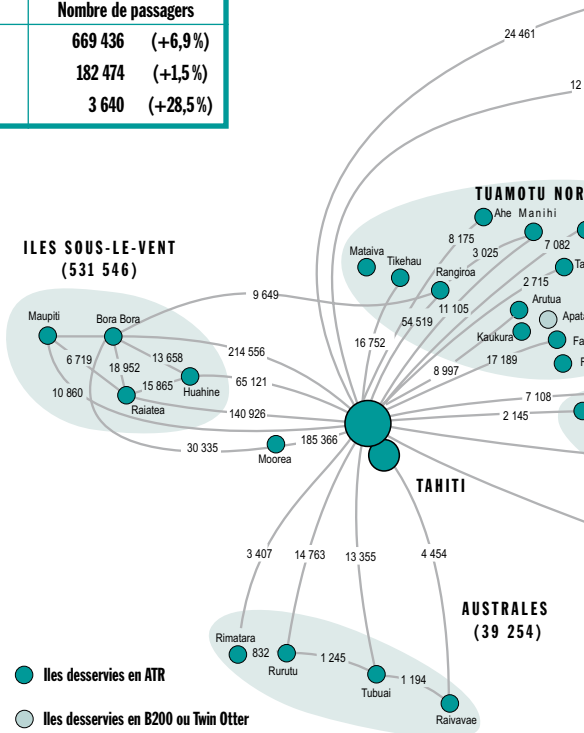
Nota Bene

- Le nombre total de passagers transportés par compagnie comprend :
 - le nombre de passagers à l'arrivée,
 - le nombre de passagers au départ,
 - et le nombre de passagers en transit à l'arrivée et en transit au départ.
- Le coefficient moyen de remplissage, exprimé en pourcentage, est le rapport du nombre total de passagers transportés sur le nombre total de sièges offerts.

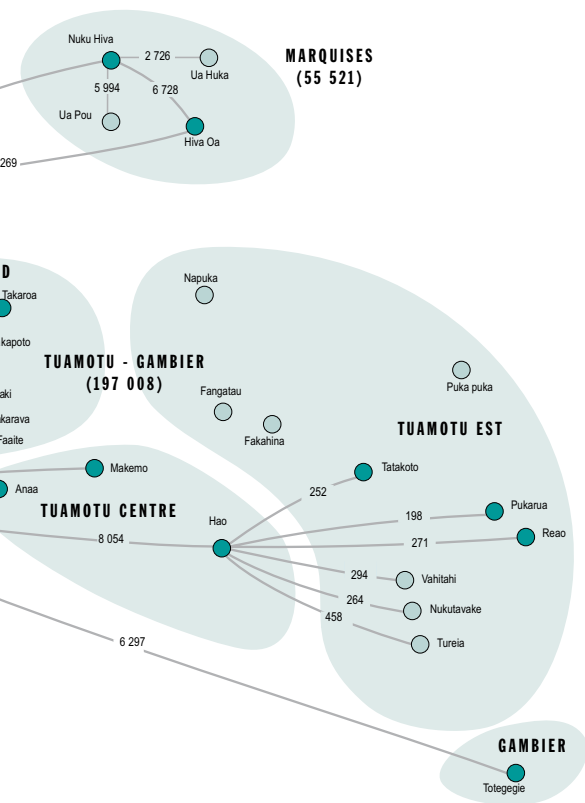
Répartition des passagers du réseau interinsulaire commercial

Trafic domestique par compagnie sur Tahiti-Faa'a

Compagnie	Nombre de passagers
Air Tahiti	669 436 (+6,9%)
Air Moorea	182 474 (+1,5%)
Air Archipels	3 640 (+28,5%)



Dans un souci de lisibilité, les liaisons interinsulaires n'apparaissent pas toutes sur la carte.



Trafic commercial des 20 premiers aéroports de Polynésie française (sans hélico.)

Aéroports	Total passagers hors transits	Var/2005	Transits (comptés une fois)
TAHITI-FAA'A (1)	1 535 825	6,1%	40 668
dont domestique	855 550	5,7%	0
dont international	680 275	6,6%	40 668
BORA BORA (1)	293 017	12,8%	22 222
MOOREA (1)	228 813	3,1%	12 307
RAIATEA (1)	186 306	1,2%	39 653
HUAHINE (1)	104 195	-1,3%	47 712
RANGIROA (1)	77 660	4,9%	17 062
NUKU A TAHA	40 320	6,0%	3 856
TIKEHAU	26 061	11,7%	11 826
HIVA OA	21 829	6,0%	1 444
FAKARAVA	21 107	4,3%	3 240
MAUPITI	18 919	-1,9%	262
RURUTU	16 836	11,5%	3 800
MANIHI	16 757	5,0%	1 609
TUBUAI	15 766	3,7%	4 746
HAO	11 152	-21,3%	4 382
ARUTUA	10 605	39,8%	1 241
MAKEMO	8 903	-9,0%	2 766
AHE	8 821	-4,6%	3 365
TAKAROA	7 742	-3,3%	2 638
UA POU	7 705	8,2%	946
TOTAL hors Faaa	1 174 330	5,6%	199 574

(1) Aéroport pourvu d'un service de contrôle aérien

Aéroports en Polynésie française au 31 décembre 2006 :

- Aéroports Etat : 4 civils (Tahiti-Faa'a, Bora Bora, Raiatea et Rangiroa) et 1 militaire (Moruroa)
- Aéroports de la Polynésie française : 43 - Aéroports privés : 6
- 6 aéroports disposent d'un service de contrôle aérien et 21 autres aéroports bénéficient de la présence d'au moins un agent AFIS, chargé d'assurer le service d'information de vol et le service d'alerte.

Compagnies basées à Tahiti : flotte, effectifs et activité en heures de vol (au 31/12/06)

Compagnie	Effectifs	Aéronefs	Nombre	Capacité
Air Tahiti Nui Heures de vol : 26 599 (+14,5 %)	95 PNT ^a 400 PNC ^b	A 340-300	5	294 pax
Air Tahiti (1) Heures de vol : 19 712 (-2,3 %)	71 PNT 63 PNC	ATR 72-500 ATR 42-500 Dornier 228 (1)	5 4 1	66 pax 48 pax 19 pax
Air Archipels (2) Heures de vol : 2 198 (+68 %)	12 PNT	Beech 200 (Raisbeck)	3	9 pax
Air Moorea Heures de vol : 3 565 (-0,8 %)	12 PNT	DHC 6 (Twin Otter) (3)	5	19 pax
Polynésie Hélicoptères Heures de vol : 1 433 (-3 %)	5 PNT	AS 355F (Twinstar) AS 350 (Ecureuil)	1 3	6 pax 5 pax

(1) Air Tahiti a arrêté l'exploitation de son dernier Dornier 228 le 31 mars 2006.

(2) Air Archipels a mis en exploitation un Beech 200 supplémentaire destiné à la desserte des Tuamotu pour compenser l'arrêt d'exploitation des Dornier 228 par Air Tahiti.

(3) Dont un Twin Otter basé aux îles Marquises pour assurer les liaisons inter-Marquises.

^a PNT : Personnel Navigant Technique (pilotes et copilotes)

^b PNC : Personnel Navigant Commercial (hôtesses et stewards)

Activité des organismes de formation, année 2006

	Heures de vol	Formation	Aéronefs utilisés
Aéroclub de Bora Bora	353	Pilote ULM	1 ULM
Aéroclub des îles Sous-le-Vent	335	Pilote privé avion et pilote ULM	1 mono. et 1 ULM
Aéroclub les ailes du Fenua	922	Pilote privé avion	4 monomoteurs
Ihiva Nui Flight Association	630	Pilote privé avion	1 monomoteur
Cap Sud Tahiti	0	Pilote privé avion	1 monomoteur

L'aéroport de Tahiti-Faa'a est un aéroport d'Etat géré par la SETIL Aéroports, société d'économie mixte dont l'actionnaire majoritaire est la Polynésie française. L'autorisation d'occupation temporaire (AOT) du domaine public commune aux quatre aérodromes d'Etat a été prorogée en décembre 2006, au bénéfice de la SETIL Aéroports, pour une durée de douze mois.

Les investissements nécessaires à l'accompagnement du développement de l'aéroport de Tahiti-Faa'a nécessitent en effet d'envisager une nouvelle concession aéroportuaire conforme au cahier des charges type du décret de 1997 modifié 1999, qui permette à un concessionnaire d'en assurer le financement, ce nouveau régime étant aux risques et péril du concessionnaire.

Les principales orientations ont été arrêtées par le ministre en charge des transports au cours de son entrevue avec le président de la Polynésie française. La convention de concession pour la gestion de l'aéroport international de Tahiti-Faa'a serait passée entre l'Etat et la SETIL Aéroports, celle-ci étant renforcée financièrement et professionnellement. Elle aurait une durée de quinze ans, reposerait sur un plan d'affaire prenant en compte initialement un développement en zone sud de l'aéroport pour le trafic international et domestique.

Principaux intervenants sur l'aéroport de Tahiti-Faa'a

Intervenant	Activité principale	Effectifs (au 31/12/2006)
SEAC.PF	Police et sécurité de l'aviation civile	386 (dont 250 à Faa'a)
SETIL Aéroports	Exploitant aéroportuaire	226 (dont 193 à Faa'a)
Air Tahiti	Transport aérien et assistance aéroportuaire	1 347 (625 à Tahiti-Faa'a dont 349 au sein de l'escale internationale)
Air Tahiti Nui	Transport aérien international	826 (dont 743 à Tahiti-Faa'a)
Air France	Transport aérien international	102 (dont 93 PNC)
SOMSTAT	Avitaillement en carburant avion	24
Newrest	Restauration	Catering aérien : 146 Bars et restaurants de l'aéroport : 29
Météo-France	Prévision météorologique	102 (dont 70 à Faa'a)
PAF	Police aux frontières	61 (dont 56 à Faa'a)
Douanes	Dédouanement et contrôle passagers	51 à Faa'a
BGTA	Gendarmerie des transports aériens	17
Base aérienne 190	Armée de l'air	237

www.aviation-civile.pf

Venez découvrir le monde
de l'aéronautique polynésien



Carte non utilisable pour la navigation
Déclinaison magnétique : 12° E

Aérodromes de la Polynésie Française

TAHITI : aérodrôme d'Etat
Moanahi : aérodrôme de la Polynésie
Moruroa : aérodrôme militaire
Tehitaraa : aérodrôme privé
Ioou : sans aérodrôme

