

TRAFIC COMMERCIAL ET VARIATION - MAI 2002

| Compagnie | | VOLS | PAX | TRANS | PAX + TRANS | S.O. | CMR% | FRET (KG) | POSTE (KG) | VARIATION (%) / 2001 | |
|--|---|------|-------|-------|----------------|--------|------|--------------|---------------|-------------------------|-------|
| TRAFIC DOMESTIQUE | | | | | | | | | | | |
| | A | 704 | 8771 | 0 | 8771 | 13376 | 65,6 | 0 | 0 | PAXt | 9 |
| AIR MOOREA | D | 704 | 9355 | 0 | 9355 | 13376 | 69,9 | 0 | 0 | FRET | -5,8 |
| (MOOREA) | T | 1408 | 18126 | 0 | 18126 | 26752 | 67,8 | 0 | 0 | S.O. | 0 |
| | A | 58 | 717 | 0 | 717 | 1102 | 65,1 | 0 | 0 | PAXt | -5,2 |
| AIR MOOREA | D | 58 | 729 | 0 | 729 | 1102 | 66,2 | 0 | 0 | FRET | -2,6 |
| | T | 116 | 1446 | 0 | 1446 | 2204 | 65,6 | 0 | 0 | S.O. | 0 |
| | A | 647 | 26017 | 0 | 26017 | 36253 | 71,8 | 63384 | 2605 | PAXt | -13,4 |
| AIR TAHITI | D | 650 | 24549 | 0 | 24549 | 36115 | 68 | 165705 | 4985 | FRET | 7 |
| | T | 1297 | 50566 | 0 | 50566 | 72368 | 69,9 | 229089 | 7590 | S.O. | 0,9 |
| | A | 13 | 138 | 0 | 138 | 246 | 56,1 | 719 | 0 | PAXt | 2,3 |
| WAN AIR | D | 13 | 155 | 0 | 155 | 246 | 63 | 1049 | 0 | FRET | 22,1 |
| | T | 26 | 293 | 0 | 293 | 492 | 59,6 | 1768 | 0 | S.O. | -77,9 |
| | A | 48 | 157 | 0 | 157 | 432 | 36,3 | 0 | 0 | PAXt | 3,6 |
| AIR ARCHIPELS | D | 47 | 80 | 0 | 80 | 423 | 18,9 | 0 | 0 | FRET | -2,9 |
| | T | 95 | 237 | 0 | 237 | 855 | 27,7 | 0 | 0 | S.O. | 0 |
| | A | 1470 | 35800 | 0 | 35800 | 51409 | 69,6 | 64103 | 2605 | PAXt | 2,2 |
| 1. TOTAL DOMESTIQUE | D | 1472 | 34868 | 0 | 34868 | 51262 | 68 | 166754 | 4985 | FRET | 3,2 |
| | T | 2942 | 70668 | 0 | 70668 | 102671 | 68,8 | 230857 | 7590 | S.O. | -1,8 |
| TRAFIC COMMERCIAL INTERNATIONAL | | | | | | | | | | | |
| | A | 13 | 3911 | 0 | 3911 | 5096 | 76,7 | 70612 | 29612 | PAXt | -0,2 |
| AIR FRANCE | D | 13 | 4411 | 0 | 4411 | 5096 | 86,6 | 30311 | 5838 | FRET | -16,1 |
| | T | 26 | 8322 | 0 | 8322 | 10192 | 81,7 | 100923 | 35450 | S.O. | -14,4 |
| | A | 31 | 4351 | 425 | 4776 | 7168 | 66,6 | 142308 | 2238 | PAXt | -7,1 |
| AIR NEW ZEALAND | D | 31 | 3983 | 425 | 4408 | 7164 | 61,5 | 13153 | 209 | FRET | -0,3 |
| | T | 62 | 8334 | 850 | 9184 | 14332 | 64,1 | 155461 | 2447 | S.O. | -20,4 |
| | A | 4 | 2107 | 0 | 2107 | 2320 | 90,8 | 19738 | 0 | PAXt | -0,5 |
| CORSAIR | D | 4 | 2149 | 0 | 2149 | 2320 | 92,6 | 14856 | 0 | FRET | 1,4 |
| | T | 8 | 4256 | 0 | 4256 | 4640 | 91,7 | 34594 | 0 | S.O. | 67,6 |
| | A | 9 | 1072 | 0 | 1072 | 1908 | 56,2 | 16963 | 231 | PAXt | -10,5 |
| LAN CHILE | D | 9 | 923 | 0 | 923 | 1908 | 48,4 | 10560 | 754 | FRET | -3,7 |
| | T | 18 | 1995 | 0 | 1995 | 3816 | 52,3 | 27523 | 985 | S.O. | -5,2 |
| | A | 9 | 681 | 0 | 681 | 1386 | 49,1 | 7097 | 2018 | PAXt | 11 |
| POLYNESIAN AIRLINES | D | 9 | 598 | 0 | 598 | 1386 | 43,1 | 0 | 0 | FRET | -3,9 |
| | T | 18 | 1279 | 0 | 1279 | 2772 | 46,1 | 7097 | 2018 | S.O. | 17,2 |
| | A | 4 | 830 | 0 | 830 | 1256 | 66,1 | 1188 | 189 | PAXt | -6,5 |
| HAWAIIAN AIRLINES | D | 4 | 875 | 0 | 875 | 1256 | 69,7 | 4329 | 33 | FRET | -41 |
| | T | 8 | 1705 | 0 | 1705 | 2512 | 67,9 | 5517 | 222 | S.O. | -56,6 |
| | A | 6 | 640 | 0 | 640 | 1056 | 60,6 | 2608 | 1262 | PAXt | -54,1 |
| AIR CALEDONIE INT'L | D | 5 | 391 | 0 | 391 | 930 | 42 | 2457 | 416 | FRET | -29 |
| | T | 11 | 1031 | 0 | 1031 | 1986 | 51,9 | 5065 | 1678 | S.O. | -66,4 |
| | A | 38 | 7489 | 0 | 7489 | 11112 | 67,4 | 288992 | 2539 | PAXt | -21 |
| AIR TAHITI NUI | D | 40 | 7724 | 0 | 7724 | 11688 | 66,1 | 162444 | 1014 | FRET | 39,7 |
| | T | 78 | 15213 | 0 | 15213 | 22800 | 66,7 | 451436 | 3553 | S.O. | 184,3 |
| | A | 114 | 21081 | 425 | 21506 | 31302 | 68,7 | 549506 | 38089 | PAXt | 37 |
| 2. TOTAL REGULIER | D | 115 | 21054 | 425 | 21479 | 31748 | 67,7 | 238110 | 8264 | FRET | -8,8 |
| | T | 229 | 42135 | 850 | 42985 | 63050 | 68,2 | 787616 | 46353 | S.O. | 21,3 |
| | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | PAXt | -7,6 |
| 3. TOTAL NON REGULIER | D | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | FRET | 0 |
| | T | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | S.O. | 0 |
| | A | 114 | 21081 | 425 | 21506 | 31302 | 68,7 | 549506 | 38089 | PAXt | -21,6 |
| 4. TOTAL INTERNATIONAL | D | 115 | 21054 | 425 | 21479 | 31748 | 67,7 | 238110 | 8264 | FRET | 20,9 |
| | T | 229 | 42135 | 850 | 42985 | 63050 | 68,2 | 787616 | 46353 | S.O. | -19,5 |