

TRAFIC COMMERCIAL ET VARIATION - JANVIER 2004

D1

Compagnie		VOLS	PAX	TRANS	PAX + TRANS	S.O.	CMR%	FRET (KG)	POSTE (KG)	VARIATION (%) / 2002		
TRAFIC DOMESTIQUE												
AIR MOOREA	A	579	6537	0	6537	11001	59,4	0	0	PAXt	-3,6	
(MOOREA)	D	578	6973	0	6973	10982	63,5	0	0	FRET	0	
	T	1157	13510	0	13510	21983	61,5	0	0	S.O.	-3,5	
AIR MOOREA	A	46	574	0	574	874	65,7	0	0	PAXt	-4,7	
	D	47	551	0	551	893	61,7	0	0	FRET	0	
	T	93	1125	0	1125	1767	63,7	0	0	S.O.	-8,8	
AIR TAHITI	A	676	27597	0	27597	38229	72,2	80868	2771	PAXt	1,8	
	D	673	19665	0	19665	37703	52,2	182461	6502	FRET	8	
	T	1349	47262	0	47262	75932	62,2	263329	9273	S.O.	3,8	
WAN AIR	A	24	376	0	376	530	70,9	314	0	PAXt	48,5	
	D	24	224	0	224	530	42,3	2195	0	FRET	-18,9	
	T	48	600	0	600	1060	56,6	2509	0	S.O.	21,6	
AIR ARCHIPELS	A	45	169	0	169	405	41,7	0	0	PAXt	3,9	
	D	45	99	0	99	405	24,4	0	0	FRET	0	
	T	90	268	0	268	810	33,1	0	0	S.O.	-5,3	
1. TOTAL DOMESTIQUE	A	1370	35253	0	35253	51039	69,1	81182	2771	PAXt	0,8	
	D	1367	27512	0	27512	50513	54,5	184656	6502	FRET	7,6	
	T	2737	62765	0	62765	101552	61,8	265838	9273	S.O.	2	
TRAFIC COMMERCIAL INTERNATIONAL												
AIR FRANCE	A	14	4483	0	4483	5512	81,3	54744	42631	PAXt	4	
	D	14	3614	0	3614	5512	65,6	22436	5647	FRET	18	
	T	28	8097	0	8097	11024	73,4	77180	48278	S.O.	8,2	
AIR NEW ZEALAND	A	45	4346	3124	7470	10458	71,4	103359	16866	PAXt	-3,5	
	D	45	3860	3124	6984	10458	66,8	11526	725	FRET	-38,4	
	T	90	8206	6248	14454	20916	69,1	114885	17591	S.O.	9,8	
LAN CHILE	A	9	1611	0	1611	1908	84,4	25182	505	PAXt	29,5	
	D	9	1156	0	1156	1908	60,6	6753	51	FRET	2,7	
	T	18	2767	0	2767	3816	72,5	31935	556	S.O.	0	
HAWAIIAN AIRLINES	A	4	787	0	787	1044	75,4	877	354	PAXt	-3,4	
	D	4	637	0	637	1044	61	1435	78	FRET	67,3	
	T	8	1424	0	1424	2088	68,2	2312	432	S.O.	-16,2	
AIR CALEDONIE INT'L	A	5	1137	0	1137	1355	83,9	5153	892	PAXt	19,2	
	D	4	622	0	622	1084	57,4	18790	612	FRET	147,4	
	T	9	1759	0	1759	2439	72,1	23943	1504	S.O.	29,2	
AIR TAHITI NUI	A	74	13057	1836	14893	21756	68,5	306543	753	PAXt	34,5	
	D	76	12764	1836	14600	22344	65,3	100368	4586	FRET	17,3	
	T	150	25821	3672	29493	44100	66,9	406911	5339	S.O.	57	
2. TOTAL REGULIER	A	151	25421	4960	30381	42033	72,3	495858	62001	PAXt	6,8	
	D	152	22653	4960	27613	42350	65,2	161308	11699	FRET	-1,5	
	T	303	48074	9920	57994	84383	68,7	657166	73700	S.O.	18,2	
3. TOTAL NON REGULIER	A	3	972	0	972	1140	85,3	0	0	PAXt	-8,2	
	D	3	989	0	989	1140	86,8	0	0	FRET	0	
	T	6	1961	0	1961	2280	86	0	0	S.O.	2,7	
4. TOTAL INTERNATIONAL	A	154	26393	4960	31353	43173	72,6	495858	62001	PAXt	6,2	
	D	155	23642	4960	28602	43490	65,8	161308	11699	FRET	-1,5	
	T	309	50035	9920	59955	86663	69,2	657166	73700	S.O.	17,7	
5. TOTAL TOUT TRAFIC	A	1524	61646	4960	66606	94212	70,7	577040	64772	PAXt	3,2	
	D	1522	51154	4960	56114	94003	59,7	345964	18201	FRET	1	
	T	3046	112800	9920	122720	188215	65,2	923004	82973	S.O.	8,7	
RAPPEL ANNEE 2003				CUMUL 12 DERNIERS MOIS				MEME CUMUL ANNEE PRECEDENTE				
ARRIVEE	MOORE/DOMEST	INTERN/	TOTAL	MOORE/DOMEST	INTERN/	TOTAL	MOORE/DOMEST	INTERN/	TOTAL	MOORE/DOMEST	INTERN/	TOTAL
	84001	310822	309665	713488	83744	321350	310372	715466	90945	314473	287757	693175