

TRAFIC COMMERCIAL ET VARIATION
Aéroport de Tahiti-Faa'a
Octobre 2004

COMPAGNIE		VOLS	PAX	TRANSIT	PAX + TRANSIT	SIEGES OFFERTS	CMR %	FRET (KG)	POSTE (KG)	VARIATION (%) 2004/2003
TRAFIC DOMESTIQUE										
AIR MOOREA (MOOREA)	A	693	6 962	0	6 962	13 167	52,9	0	0	PAXt -4,3
	D	693	9 268	0	9 268	13 167	70,4	0	0	FRET 0
	T	1 386	16 230	0	16 230	26 334	61,6	0	0	S.O. 0,1
AIR MOOREA	A	1	0	0	0	19	0	0	0	PAXt -99,3
	D	1	11	0	11	19	57,9	0	0	FRET 0
	T	2	11	0	11	38	28,9	0	0	S.O. -98,4
AIR TAHITI	A	761	31 749	0	31 749	43 260	73,4	89 065	3 606	PAXt 3,3
	D	761	28 843	0	28 843	42 935	67,2	206 953	6 673	FRET -3,8
	T	1 522	60 592	0	60 592	86 195	70,3	296 018	10 279	S.O. 1,5
WAN AIR	A	21	176	0	176	315	55,9	296	0	PAXt -53,5
	D	20	165	0	165	300	55	1 427	0	FRET -67
	T	41	341	0	341	615	55,4	1 723	0	S.O. -59,5
AIR ARCHIPELS	A	27	95	0	95	243	39,1	0	0	PAXt -38,1
	D	28	53	0	53	252	21	0	0	FRET 0
	T	55	148	0	148	495	29,9	0	0	S.O. -30,4
TOTAL DOMESTIQUE (1)	A	1 503	38 982	0	38 982	57 004	68,4	89 361	3 606	PAXt -1,1
	D	1 503	38 340	0	38 340	56 673	67,7	208 380	6 673	FRET -4,9
	T	3 006	77 322	0	77 322	113 677	68	297 741	10 279	S.O. -1,9
TRAFIC COMMERCIAL INTERNATIONAL										
AIR FRANCE	A	13	4 851	0	4 851	5 128	94,6	68 334	36 710	PAXt 9,1
	D	13	4 309	0	4 309	5 130	84	12 697	6 009	FRET -27,7
	T	26	9 160	0	9 160	10 258	89,3	81 031	42 719	S.O. 0,3
AIR NEW ZEALAND	A	42	4 296	1 925	6 221	9 586	64,9	111 778	4 537	PAXt -11,3
	D	42	4 172	1 925	6 097	9 586	63,6	16 755	466	FRET -19,9
	T	84	8 468	3 850	12 318	19 172	64,2	128 533	5 003	S.O. 0,7
LAN AIRLINES	A	8	1 148	0	1 148	1 771	64,8	32 791	29	PAXt -3,6
	D	8	1 075	0	1 075	1 771	60,7	34 719	37	FRET 219,5
	T	16	2 223	0	2 223	3 542	62,8	67 510	66	S.O. -7,2
HAWAIIAN AIRLINES	A	6	1 087	0	1 087	1 579	68,8	4 989	365	PAXt 16,8
	D	6	1 079	0	1 079	1 579	68,3	3 572	35	FRET 310,4
	T	12	2 166	0	2 166	3 158	68,6	8 561	400	S.O. 34,2
AIR CALEDONIE INT'L	A	5	750	0	750	1 355	55,4	5 959	1 273	PAXt 8,5
	D	5	886	0	886	1 355	65,4	3 255	615	FRET -47,6
	T	10	1 636	0	1 636	2 710	60,4	9 214	1 888	S.O. 25
AIR TAHITI NUI	A	78	16 523	675	17 198	22 932	75	476 710	1 602	PAXt 11,1
	D	79	17 519	675	18 194	23 226	78,3	225 204	5 461	FRET 42,1
	T	157	34 042	1 350	35 392	46 158	76,7	701 914	7 063	S.O. 5,4
TOTAL REGULIER (2)	A	152	28 655	2 600	31 255	42 351	73,8	700 561	44 516	PAXt 5,7
	D	153	29 040	2 600	31 640	42 647	74,2	296 202	12 623	FRET 23,5
	T	305	57 695	5 200	62 895	84 998	74	996 763	57 139	S.O. 4,4
TOTAL NON REGULIER (3)	A	1	47	0	47	294	16	0	0	PAXt -98,3
	D	1	70	0	70	234	29,9	3 670	0	FRET -41,3
	T	2	117	0	117	528	22,2	3 670	0	S.O. -94,1
TOTAL INTERNATIONAL (2+3)	A	153	28 702	2 600	31 302	42 645	73,4	700 561	44 516	PAXt -5,3
	D	154	29 110	2 600	31 710	42 881	73,9	299 872	12 623	FRET 23