

**TRAFIC COMMERCIAL ET VARIATION**

Aéroport de Tahiti-Faa'a

**Novembre 2004**

COMPAGNIE		VOLS	PAX	TRANSIT	PAX + TRANSIT	SIEGES OFFERTS	CMR %	FRET (KG)	POSTE (KG)	VARIATION (%) 2004/2003
<b>TRAFIC DOMESTIQUE</b>										
AIR MOOREA (MOOREA)	A	632	6 111	0	6 111	12 008	50,9	0	0	PAXt -8,7
	D	632	7 316	0	7 316	12 008	60,9	0	0	FRET 0
	T	1 264	13 427	0	13 427	24 016	55,9	0	0	S.O. 3,6
AIR TAHITI	A	569	22 349	0	22 349	32 364	69,1	82 133	2 145	PAXt -2,2
	D	568	19 228	0	19 228	31 884	60,3	170 248	5 704	FRET -8,9
	T	1 137	41 577	0	41 577	64 248	64,7	252 381	7 849	S.O. 0,8
WAN AIR	A	11	119	0	119	165	72,1	783	0	PAXt -43
	D	11	110	0	110	165	66,7	1 673	0	FRET 46,9
	T	22	229	0	229	330	69,4	2 456	0	S.O. -53,3
AIR ARCHIPELS	A	40	137	0	137	360	38,1	0	0	PAXt 11,1
	D	39	104	0	104	351	29,6	0	0	FRET 0
	T	79	241	0	241	711	33,9	0	0	S.O. 6,8
TOTAL DOMESTIQUE (1)	A	1 252	28 716	0	28 716	44 897	64	82 916	2 145	PAXt -5,8
	D	1 250	26 758	0	26 758	44 408	60,3	171 921	5 704	FRET -8,5
	T	<b>2 502</b>	<b>55 474</b>	<b>0</b>	<b>55 474</b>	<b>89 305</b>	<b>62,1</b>	<b>254 837</b>	<b>7 849</b>	S.O. -1
<b>TRAFIC COMMERCIAL INTERNATIONAL</b>										
AIR FRANCE	A	13	3 649	0	3 649	5 120	71,3	52 039	34 497	PAXt -7,8
	D	13	3 965	0	3 965	5 120	77,4	9 353	4 102	FRET -43,6
	T	26	7 614	0	7 614	10 240	74,4	61 392	38 599	S.O. 0,1
AIR NEW ZEALAND	A	38	3 487	2 054	5 541	8 840	62,7	107 470	5 564	PAXt -16,1
	D	38	3 432	2 054	5 486	8 844	62	15 874	303	FRET -22,3
	T	76	6 919	4 108	11 027	17 684	62,4	123 344	5 867	S.O. -13,2
LAN AIRLINES	A	9	1 377	0	1 377	2 033	67,7	23 496	26	PAXt 53,1
	D	9	1 199	0	1 199	2 033	59	24 630	50	FRET 39,6
	T	18	2 576	0	2 576	4 066	63,4	48 126	76	S.O. 19,9
HAWAIIAN AIRLINES	A	4	740	0	740	1 049	70,5	2 272	250	PAXt -16,3
	D	4	820	0	820	1 049	78,2	2 703	56	FRET -45,3
	T	8	1 560	0	1 560	2 098	74,4	4 975	306	S.O. -17,5
AIR CALEDONIE INT'L	A	4	715	0	715	1 084	66	3 769	831	PAXt -28,8
	D	4	645	0	645	1 084	59,5	11 630	527	FRET -52,1
	T	8	1 360	0	1 360	2 168	62,7	15 399	1 358	S.O. -20
AIR TAHITI NUI	A	74	12 972	1 048	14 020	21 756	64,4	461 726	1 044	PAXt -1,5
	D	72	13 621	1 048	14 669	21 168	69,3	189 883	3 437	FRET 14,2
	T	146	26 593	2 096	28 689	42 924	66,8	651 609	4 481	S.O. 2,1
TOTAL REGULIER (2)	A	142	22 940	3 102	26 042	39 882	65,3	650 772	42 212	PAXt -5,2
	D	140	23 682	3 102	26 784	39 298	68,2	254 073	8 475	FRET -1
	T	<b>282</b>	<b>46 622</b>	<b>6 204</b>	<b>52 826</b>	<b>79 180</b>	<b>66,7</b>	<b>904 845</b>	<b>50 687</b>	S.O. -2,6
TOTAL NON REGULIER (3)	A	4	933	0	933	1 162	80,3	14 637	0	PAXt -56,8
	D	4	709	0	709	1 162	61	21 409	0	FRET 3323,2
	T	<b>8</b>	<b>1 642</b>	<b>0</b>	<b>1 642</b>	<b>2 324</b>	<b>70,7</b>	<b>36 046</b>	<b>0</b>	S.O. -47,9
TOTAL INTERNATIONAL (2+3)	A	146	23 873	3 102	26 975	41 044	65,7	665 409	42 212	PAXt -8,7
	D	144	24 391	3 102	27 493	40 460	68	275 482	8 475	FRET 2,8
	T	<b>290</b>	<b>48 264</b>	<b>6 204</b>	<b>54 468</b>	<b>81 504</b>	<b>66,8</b>	<b>940 891</b>	<b>50 687</b>	S.O. -5