



**TRAFICS AÉRIENS COMMERCIAUX DOMESTIQUE ET INTERNATIONAL**  
**PAR COMPAGNIE**  
Aéroport de Tahiti-Faa'a  
**Mois de mai 2006**

| COMPAGNIE                               |   | Nombre de :  |                |              | Pax +<br>transits | Sièges<br>offerts | CMR<br>(%)  | Fret<br>(kg)     | Poste<br>(kg) | Variations (%)<br>sur 2005 |
|---|---|--------------|----------------|--------------|-------------------|-------------------|-------------|------------------|---------------|----------------------------|
|   |   | vols         | pax            | transits     |                   |                   |             |                  |               |                            |
| <b>TRAFIC COMMERCIAL DOMESTIQUE</b>     |   |              |                |              |                   |                   |             |                  |               |                            |
| AIR MOOREA (TAHITI-MOOREA)              | A | 651          | 6 567          | 0            | 6 567             | 12 369            | 53,1        | 0                | 0             | PAXt -7,1                  |
|   | D | 651          | 8 069          | 0            | 8 069             | 12 369            | 65,2        | 0                | 0             | Fret 0,0                   |
|   | T | <b>1 302</b> | <b>14 636</b>  | <b>0</b>     | <b>14 636</b>     | <b>24 738</b>     | <b>59,2</b> | <b>0</b>         | <b>0</b>      | S.O. -8,4                  |
| AIR MOOREA (AUTRES LIAISONS)            | A | 1            | 12             | 0            | 12                | 19                | 63,2        | 0                | 0             | PAXt -64,7                 |
|   | D | 0            | 0              | 0            | 0                 | 0                 | 0,0         | 0                | 0             | Fret 0,0                   |
|   | T | <b>1</b>     | <b>12</b>      | <b>0</b>     | <b>12</b>         | <b>19</b>         | <b>63,2</b> | <b>0</b>         | <b>0</b>      | S.O. -83,3                 |
| AIR TAHITI                              | A | 693          | 27 475         | 0            | 27 475            | 40 266            | 68,2        | 67 457           | 2 497         | PAXt 2,4                   |
|   | D | 702          | 26 757         | 0            | 26 757            | 40 510            | 66,1        | 216 148          | 5 793         | Fret 11,0                  |
|   | T | <b>1 395</b> | <b>54 232</b>  | <b>0</b>     | <b>54 232</b>     | <b>80 776</b>     | <b>67,1</b> | <b>283 605</b>   | <b>8 290</b>  | S.O. 6,3                   |
| AIR ARCHIPELS                           | A | 44           | 158            | 0            | 158               |                   |             | 0                | 0             |                            |
|   | D | 44           | 102            | 0            | 102               |                   |             | 0                | 0             |                            |
|   | T | <b>88</b>    | <b>260</b>     | <b>0</b>     | <b>260</b>        |                   |             | <b>0</b>         | <b>0</b>      |                            |
| <b>TOTAL DOMESTIQUE</b>                 | A | 1 389        | 34 212         | 0            | 34 212            | 53 050            | 64,5        | 67 457           | 2 497         | PAXt 0,3                   |
|   | D | 1 397        | 34 928         | 0            | 34 928            | 53 275            | 65,6        | 216 148          | 5 793         | Fret 11,0                  |
|   | T | <b>2 786</b> | <b>69 140</b>  | <b>0</b>     | <b>69 140</b>     | <b>106 325</b>    | <b>65,0</b> | <b>283 605</b>   | <b>8 290</b>  | S.O. 2,6                   |
| <b>TRAFIC COMMERCIAL INTERNATIONAL</b>  |   |              |                |              |                   |                   |             |                  |               |                            |
| AIR FRANCE                              | A | 13           | 3 641          | 0            | 3 641             | 5 629             | 64,7        | 67 422           | 12 758        | PAXt -4,3                  |
|   | D | 13           | 4 211          | 0            | 4 211             | 5 629             | 74,8        | 5 070            | 3 720         | Fret 24,3                  |
|   | T | <b>26</b>    | <b>7 852</b>   | <b>0</b>     | <b>7 852</b>      | <b>11 258</b>     | <b>69,7</b> | <b>72 492</b>    | <b>16 478</b> | S.O. 10,1                  |
| AIR NEW ZEALAND                         | A | 30           | 2 705          | 1 790        | 4 495             | 6 968             | 64,5        | 92 100           | 6 237         | PAXt -11,7                 |
|   | D | 30           | 2 608          | 1 790        | 4 398             | 6 968             | 63,1        | 24 815           | 304           | Fret -19,6                 |
|   | T | <b>60</b>    | <b>5 313</b>   | <b>3 580</b> | <b>8 893</b>      | <b>13 936</b>     | <b>63,8</b> | <b>116 915</b>   | <b>6 541</b>  | S.O. -16,8                 |
| LAN AIRLINES                            | A | 9            | 1 438          | 0            | 1 438             | 1 983             | 72,5        | 23 331           | 17            | PAXt 20,2                  |
|   | D | 9            | 1 509          | 0            | 1 509             | 1 983             | 76,1        | 23 632           | 30            | Fret 6,6                   |
|   | T | <b>18</b>    | <b>2 947</b>   | <b>0</b>     | <b>2 947</b>      | <b>3 966</b>      | <b>74,3</b> | <b>46 963</b>    | <b>47</b>     | S.O. -0,7                  |
| HAWAIIAN AIRLINES                       | A | 4            | 826            | 0            | 826               | 1 044             | 79,1        | 666              | 350           | PAXt -26,5                 |
|   | D | 4            | 815            | 0            | 815               | 1 044             | 78,1        | 1 594            | 0             | Fret -53,4                 |
|   | T | <b>8</b>     | <b>1 641</b>   | <b>0</b>     | <b>1 641</b>      | <b>2 088</b>      | <b>78,6</b> | <b>2 260</b>     | <b>350</b>    | S.O. -20,5                 |
| AIR CALÉDONIE INTERNATIONAL             | A | 4            | 705            | 0            | 705               | 1 084             | 65,0        | 4 280            | 623           | PAXt -9,1                  |
|   | D | 4            | 567            | 0            | 567               | 1 084             | 52,3        | 5 265            | 336           | Fret -43,6                 |
|   | T | <b>8</b>     | <b>1 272</b>   | <b>0</b>     | <b>1 272</b>      | <b>2 168</b>      | <b>58,7</b> | <b>9 545</b>     | <b>959</b>    | S.O. -11,1                 |
| AIR TAHITI NUI                          | A | 105          | 17 254         | 966          | 18 220            | 30 870            | 59,0        | 566 306          | 36 590        | PAXt 23,8                  |
|   | D | 104          | 17 240         | 966          | 18 206            | 30 576            | 59,5        | 250 302          | 3 613         | Fret 9,2                   |
|   | T | <b>209</b>   | <b>34 494</b>  | <b>1 932</b> | <b>36 426</b>     | <b>61 446</b>     | <b>59,3</b> | <b>816 608</b>   | <b>40 203</b> | S.O. 40,3                  |
| TOTAL INT. REGULIER (1)                 | A | 165          | 26 569         | 2 756        | 29 325            | 47 578            | 61,6        | 754 105          | 56 575        | PAXt 10,4                  |
|   | D | 164          | 26 950         | 2 756        | 29 706            | 47 284            | 62,8        | 310 678          | 8 003         | Fret 4,7                   |
|   | T | <b>329</b>   | <b>53 519</b>  | <b>5 512</b> | <b>59 031</b>     | <b>94 862</b>     | <b>62,2</b> | <b>1 064 783</b> | <b>64 578</b> | S.O. 18,8                  |
| TOTAL INT. NON REGULIER (2)             | A | 0            |                |              |                   |                   |             |                  |               | PAXt                       |
|   | D | 0            |                |              |                   |                   |             |                  |               | Fret                       |
|   | T | <b>0</b>     |                |              |                   |                   |             |                  |               | S.O.                       |
| <b>TOTAL INTERNATIONAL (1+2)</b>        | A | 165          | 26 569         | 2 756        | 29 325            | 47 578            | 61,6        | 754 105          | 56 575        | PAXt 10,4                  |
|   | D | 164          | 26 950         | 2 756        | 29 706            | 47 284            | 62,8        | 310 678          | 8 003         | Fret 4,7                   |
|   | T | <b>329</b>   | <b>53 519</b>  | <b>5 512</b> | <b>59 031</b>     | <b>94 862</b>     | <b>62,2</b> | <b>1 064 783</b> | <b>64 578</b> | S.O. 18,8                  |
| <b>TOTAL TOUS TRAFICS COMMERCIAUX</b>   |   |              |                |              |                   |                   |             |                  |               |                            |
| <b>TOTAL TOUS TRAFICS (DOM. + INT.)</b> | A | 1 554        | 60 781         | 2 756        | 63 537            | 100 628           | 63,1        | 821 562          | 59 072        | PAXt 4,6                   |
|   | D | 1 561        | 61 878         | 2 756        | 64 634            | 100 559           | 64,3        | 526 826          | 13 796        | Fret 5,9                   |
|   | T | <b>3 115</b> | <b>122 659</b> | <b>5 512</b> | <b>128 171</b>    | <b>201 187</b>    | <b>63,7</b> | <b>1 348 388</b> | <b>72 868</b> | S.O. 9,6                   |

| <b>TRAFIC PASSAGERS (nombre de pax) sur Tahiti-Faa'a</b> |                        |                |                |                  |                                |                |                |                  |                               |                |                |                  |
|--|------------------------|----------------|----------------|------------------|--------------------------------|----------------|----------------|------------------|-------------------------------|----------------|----------------|------------------|
|  | RAPPEL DE L'ANNEE 2005 |                |                |                  | CUMUL SUR LES 12 DERNIERS MOIS |                |                |                  | MEME CUMUL L'ANNEE PRECEDENTE |                |                |                  |
|  | MOOREA                 | DOM.#          | INT.           | TOTAL            | MOOREA                         | DOM.#          | INT.           | TOTAL            | MOOREA                        | DOM.#          | INT.           | TOTAL            |
| A L'ARRIVEE  | 79 991                 | 327 709        | 319 522        | 727 222          | 80 189                         | 332 615        | 327 107        | 739 911          | 79 331                        | 318 650        | 314 834        | 712 815          |
| AU DEPART  | 99 088                 | 302 260        | 318 690        | 720 038          | 98 580                         | 309 724        | 326 279        | 734 583          | 96 990                        | 293 721        | 315 655        | 706 366          |
| EN TRANSIT (A)   | 0                      | 0              | 38 087         | 38 087           | 0                              | 0              | 39 724         | 39 724           | 0                             | 0              | 37 930         | 37 930           |
| <b>TOTAL</b>   | <b>179 079</b>         | <b>629 969</b> | <b>676 299</b> | <b>1 485 347</b> | <b>178 769</b>                 | <b>642 339</b> | <b>693 110</b> | <b>1 514 218</b> | <b>176 321</b>                | <b>612 371</b> | <b>668 419</b> | <b>1 457 111</b> |

**LEXIQUE**

A : Arrivée.  
D : Départ.  
T : Total.  
Pax : Passagers.  
Transits : Passagers en arrêt momentané sur l'aéroport et qui poursuivent leur voyage sur un vol portant le même numéro de ligne qu'à l'arrivée.  
CMR : Coefficient moyen de remplissage = (Pax + transits) / Sièges offerts.  
DOM. : DOMESTIQUE.  
INT. : INTERNATIONAL.  
Variation PAXt : Variation de (nombre total de pax + nombre de transits comptés une seule fois).  
Variation S.O. : Variation du nombre de sièges offerts.  
DOM.# : DOMESTIQUE hors MOOREA.



**TRAFICS AÉRIENS COMMERCIAUX DOMESTIQUE ET INTERNATIONAL**  
**PAR COMPAGNIE**  
 Aéroport de Tahiti-Faa'a  
 Cumul de janvier à mai 2006

| COMPAGNIE                               |   | Nombre de :   |                |               | Pax +<br>transits | Sièges<br>offerts | CMR<br>(%)  | Fret<br>(kg)     | Poste<br>(kg)  | Variations (%)<br>sur 2005 |
|---|---|---------------|----------------|---------------|-------------------|-------------------|-------------|------------------|----------------|----------------------------|
|   |   | vols          | pax            | transits      |                   |                   |             |                  |                |                            |
| <b>TRAFIC COMMERCIAL DOMESTIQUE</b>     |   |               |                |               |                   |                   |             |                  |                |                            |
| AIR MOOREA (SUR MOOREA)                 | A | 3 122         | 32 053         | 0             | 32 053            | 59 318            | 54,0        | 0                | 0              | PAXt -0,4                  |
|   | D | 3 125         | 37 103         | 0             | 37 103            | 59 375            | 62,5        | 0                | 0              | FRET 0,0                   |
|   | T | <b>6 247</b>  | <b>69 156</b>  | <b>0</b>      | <b>69 156</b>     | <b>118 693</b>    | <b>58,3</b> | <b>0</b>         | <b>0</b>       | S.O. -0,7                  |
| AIR MOOREA (AUTRES LIAISONS)            | A | 21            | 163            | 0             | 163               | 396               | 41,2        | 0                | 0              | PAXt 1,0                   |
|   | D | 19            | 126            | 0             | 126               | 361               | 34,9        | 0                | 0              | FRET 0,0                   |
|   | T | <b>40</b>     | <b>289</b>     | <b>0</b>      | <b>289</b>        | <b>757</b>        | <b>38,2</b> | <b>0</b>         | <b>0</b>       | S.O. -7,3                  |
| AIR TAHITI                              | A | 3 286         | 130 965        | 0             | 130 965           | 191 994           | 68,2        | 359 620          | 13 635         | PAXt 5,0                   |
|   | D | 3 298         | 120 338        | 0             | 120 338           | 190 160           | 63,3        | 946 846          | 30 078         | FRET 4,5                   |
|   | T | <b>6 584</b>  | <b>251 303</b> | <b>0</b>      | <b>251 303</b>    | <b>382 154</b>    | <b>65,8</b> | <b>1 306 466</b> | <b>43 713</b>  | S.O. 4,9                   |
| AIR ARCHIPELS                           | A | 230           | 810            | 0             | 810               |                   |             | 0                | 0              |                            |
|   | D | 229           | 599            | 0             | 599               |                   |             | 0                | 0              |                            |
|   | T | <b>459</b>    | <b>1 409</b>   | <b>0</b>      | <b>1 409</b>      |                   |             | <b>0</b>         | <b>0</b>       |                            |
| <b>TOTAL DOMESTIQUE</b>                 | A | 6 659         | 163 991        | 0             | 163 991           | 253 778           | 64,6        | 359 620          | 13 635         | PAXt 3,9                   |
|   | D | 6 671         | 158 166        | 0             | 158 166           | 251 957           | 62,8        | 946 846          | 30 078         | FRET 4,5                   |
|   | T | <b>13 330</b> | <b>322 157</b> | <b>0</b>      | <b>322 157</b>    | <b>505 735</b>    | <b>63,7</b> | <b>1 306 466</b> | <b>43 713</b>  | S.O. 3,8                   |
| <b>TRAFIC COMMERCIAL INTERNATIONAL</b>  |   |               |                |               |                   |                   |             |                  |                |                            |
| AIR FRANCE                              | A | 63            | 19 063         | 0             | 19 063            | 27 238            | 70,0        | 301 734          | 59 905         | PAXt -2,5                  |
|   | D | 63            | 18 582         | 0             | 18 582            | 27 238            | 68,2        | 32 317           | 19 645         | FRET 6,3                   |
|   | T | <b>126</b>    | <b>37 645</b>  | <b>0</b>      | <b>37 645</b>     | <b>54 476</b>     | <b>69,1</b> | <b>334 051</b>   | <b>79 550</b>  | S.O. 6,5                   |
| AIR NEW ZEALAND                         | A | 160           | 15 440         | 11 071        | 26 511            | 37 184            | 71,3        | 595 862          | 25 509         | PAXt -4,6                  |
|   | D | 160           | 14 386         | 11 071        | 25 457            | 37 180            | 68,5        | 74 168           | 3 171          | FRET -2,1                  |
|   | T | <b>320</b>    | <b>29 826</b>  | <b>22 142</b> | <b>51 968</b>     | <b>74 364</b>     | <b>69,9</b> | <b>670 030</b>   | <b>28 680</b>  | S.O. -12,2                 |
| LAN AIRLINES                            | A | 43            | 7 560          | 0             | 7 560             | 9 491             | 79,7        | 82 191           | 60             | PAXt 20,2                  |
|   | D | 43            | 7 076          | 0             | 7 076             | 9 491             | 74,6        | 156 839          | 186            | FRET 11,8                  |
|   | T | <b>86</b>     | <b>14 636</b>  | <b>0</b>      | <b>14 636</b>     | <b>18 982</b>     | <b>77,1</b> | <b>239 030</b>   | <b>246</b>     | S.O. -0,7                  |
| HAWAIIAN AIRLINES                       | A | 22            | 4 103          | 0             | 4 103             | 5 726             | 71,7        | 3 508            | 1 552          | PAXt -6,3                  |
|   | D | 22            | 3 823          | 0             | 3 823             | 5 726             | 66,8        | 12 919           | 0              | FRET -14,0                 |
|   | T | <b>44</b>     | <b>7 926</b>   | <b>0</b>      | <b>7 926</b>      | <b>11 452</b>     | <b>69,2</b> | <b>16 427</b>    | <b>1 552</b>   | S.O. -0,1                  |
| AIR CALÉDONIE INTERNATIONAL             | A | 22            | 3 619          | 0             | 3 619             | 5 962             | 60,7        | 23 414           | 2 833          | PAXt 0,0                   |
|   | D | 22            | 3 547          | 0             | 3 547             | 5 962             | 59,5        | 32 510           | 2 172          | FRET -10,3                 |
|   | T | <b>44</b>     | <b>7 166</b>   | <b>0</b>      | <b>7 166</b>      | <b>11 924</b>     | <b>60,1</b> | <b>55 924</b>    | <b>5 005</b>   | S.O. 0,0                   |
| AIR TAHITI NUI                          | A | 486           | 80 811         | 7 575         | 88 386            | 142 590           | 62,0        | 2 583 558        | 134 643        | PAXt 14,1                  |
|   | D | 483           | 79 252         | 7 575         | 86 827            | 142 002           | 61,1        | 1 255 237        | 22 431         | FRET 20,8                  |
|   | T | <b>969</b>    | <b>160 063</b> | <b>15 150</b> | <b>175 213</b>    | <b>284 592</b>    | <b>61,6</b> | <b>3 838 795</b> | <b>157 074</b> | S.O. 31,5                  |
| TOTAL INT. REGULIER (1)                 | A | 796           | 130 596        | 18 646        | 149 242           | 228 191           | 65,4        | 3 590 267        | 224 502        | PAXt 7,7                   |
|   | D | 793           | 126 666        | 18 646        | 145 312           | 227 599           | 63,8        | 1 563 990        | 47 605         | FRET 15,3                  |
|   | T | <b>1 589</b>  | <b>257 262</b> | <b>37 292</b> | <b>294 554</b>    | <b>455 790</b>    | <b>64,6</b> | <b>5 154 257</b> | <b>272 107</b> | S.O. 15,5                  |
| TOTAL INT. NON REGULIER (2)             | A | 2             | 40             | 272           | 312               | 444               | 70,3        | 0                | 0              | PAXt -89,3                 |
|   | D | 2             | 40             | 272           | 312               | 444               | 70,3        | 0                | 0              | FRET -100,0                |
|   | T | <b>4</b>      | <b>80</b>      | <b>544</b>    | <b>624</b>        | <b>888</b>        | <b>70,3</b> | <b>0</b>         | <b>0</b>       | S.O. -79,5                 |
| <b>TOTAL INTERNATIONAL (1+2)</b>        | A | 798           | 130 636        | 18 918        | 149 554           | 228 635           | 65,4        | 3 590 267        | 224 502        | PAXt 6,5                   |
|   | D | 795           | 126 706        | 18 918        | 145 624           | 228 043           | 63,9        | 1 563 990        | 47 605         | FRET 14,9                  |
|   | T | <b>1 593</b>  | <b>257 342</b> | <b>37 836</b> | <b>295 178</b>    | <b>456 678</b>    | <b>64,6</b> | <b>5 154 257</b> | <b>272 107</b> | S.O. 14,4                  |
| <b>TOTAL TOUS TRAFICS COMMERCIAUX</b>   |   |               |                |               |                   |                   |             |                  |                |                            |
| <b>TOTAL TOUS TRAFICS (DOM. + INT.)</b> | A | 7 457         | 294 627        | 18 918        | 313 545           | 482 413           | 65,0        | 3 949 887        | 238 137        | PAXt 5,1                   |
|   | D | 7 466         | 284 872        | 18 918        | 303 790           | 480 000           | 63,3        | 2 510 836        | 77 683         | FRET 12,7                  |
|   | T | <b>14 923</b> | <b>579 499</b> | <b>37 836</b> | <b>617 335</b>    | <b>962 413</b>    | <b>64,1</b> | <b>6 460 723</b> | <b>315 820</b> | S.O. 8,6                   |

**LEXIQUE**

A : Arrivée.  
 D : Départ.  
 T : Total.  
 Pax : Passagers.  
 Transits : Passagers en arrêt momentané sur l'aéroport et qui poursuivent leur voyage sur un vol portant le même numéro de ligne qu'à l'arrivée.  
 CMR : Coefficient moyen de remplissage = (Pax + transits) / Sièges offerts.  
 DOM. : DOMESTIQUE.  
 INT. : INTERNATIONAL.  
 Variation PAXt : Variation de (nombre total de pax + nombre de transits comptés une seule fois).  
 Variation S.O. : Variation du nombre de sièges offerts.



**TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL GÉNÉRAL DOMESTIQUE  
 PAR AERODROME**

Aérodromes en Polynésie française (hors Tahiti-Faa'a)

**Mois de mai 2006**

| AERODROME      | COMPAGNIE     | Vois<br>(A+D) | PASSAGERS |        |        | TRANSIT<br>(A+D) | SIÈGES<br>OFFERTS | CMR<br>(%) | FRET (kg) |        |        | POSTE (kg) |       |       |
|----------------|---------------|---------------|-----------|--------|--------|------------------|-------------------|------------|-----------|--------|--------|------------|-------|-------|
|                |               |               | DEP.      | ARR.   | TOTAL  |                  |                   |            | DEP.      | ARR.   | TOTAL  | DEP.       | ARR.  | TOTAL |
| AHE            | AIR TAHITI    | 52            | 176       | 292    | 468    | 444              | 2 291             | 39,8       | 1 943     | 8 775  | 10 718 | 12         | 45    | 57    |
|                | TOTAL         | 52            | 176       | 292    | 468    | 444              | 2 291             | 39,8       | 1 943     | 8 775  | 10 718 | 12         | 45    | 57    |
| ANAA           | AIR ARCHIPELS | 4             | 7         | 4      | 11     | 0                | 36                | 30,6       | 0         | 0      | 0      | 0          | 0     | 0     |
|                | AIR TAHITI    | 16            | 70        | 67     | 137    | 208              | 743               | 46,4       | 956       | 1 549  | 2 505  | 19         | 24    | 43    |
|                | TOTAL         | 20            | 77        | 71     | 148    | 208              | 779               | 45,7       | 956       | 1 549  | 2 505  | 19         | 24    | 43    |
| APATAKI        | AIR ARCHIPELS | 2             | 5         | 0      | 5      | 0                | 18                | 27,8       | 0         | 0      | 0      | 0          | 0     | 0     |
|                | AIR MOOREA    | 2             | 12        | 3      | 15     | 0                | 38                | 39,5       | 0         | 0      | 0      | 0          | 0     | 0     |
|                | AIR TAHITI    | 33            | 39        | 55     | 94     | 12               | 269               | 39,4       | 215       | 1 355  | 1 570  | 11         | 30    | 41    |
|                | TOTAL         | 37            | 56        | 58     | 114    | 12               | 325               | 38,8       | 215       | 1 355  | 1 570  | 11         | 30    | 41    |
| ARATIKA Perles | AIR ARCHIPELS | 6             | 13        | 13     | 26     | 0                | 54                | 48,1       | 0         | 0      | 0      | 0          | 0     | 0     |
|                | TOTAL         | 6             | 13        | 13     | 26     | 0                | 54                | 48,1       | 0         | 0      | 0      | 0          | 0     | 0     |
| ARUTUA         | AIR ARCHIPELS | 3             | 4         | 10     | 14     | 0                | 27                | 51,9       | 0         | 0      | 0      | 0          | 0     | 0     |
|                | AIR MOOREA    | 1             | 3         | 0      | 3      | 0                | 19                | 15,8       | 0         | 0      | 0      | 0          | 0     | 0     |
|                | AIR TAHITI    | 59            | 300       | 351    | 651    | 145              | 1 537             | 51,8       | 2 275     | 5 267  | 7 542  | 34         | 53    | 87    |
|                | TOTAL         | 63            | 307       | 361    | 668    | 145              | 1 583             | 51,4       | 2 275     | 5 267  | 7 542  | 34         | 53    | 87    |
| BORA BORA      | AIR ARCHIPELS | 12            | 19        | 13     | 32     | 0                | 108               | 29,6       | 0         | 0      | 0      | 0          | 0     | 0     |
|                | AIR TAHITI    | 636           | 11 929    | 12 513 | 24 442 | 3 822            | 39 669            | 71,2       | 12 443    | 52 497 | 64 940 | 627        | 1 356 | 1 983 |
|                | TOTAL         | 648           | 11 948    | 12 526 | 24 474 | 3 822            | 39 777            | 71,1       | 12 443    | 52 497 | 64 940 | 627        | 1 356 | 1 983 |
| FAAITE         | AIR ARCHIPELS | 2             | 4         | 4      | 8      | 0                | 18                | 44,4       | 0         | 0      | 0      | 0          | 0     | 0     |
|                | AIR TAHITI    | 8             | 44        | 39     | 83     | 108              | 384               | 49,7       | 367       | 365    | 732    | 4          | 15    | 19    |
|                | TOTAL         | 10            | 48        | 43     | 91     | 108              | 402               | 49,5       | 367       | 365    | 732    | 4          | 15    | 19    |
| FAKARAVA       | AIR ARCHIPELS | 2             | 5         | 5      | 10     | 0                | 18                | 55,6       | 0         | 0      | 0      | 0          | 0     | 0     |
|                | AIR TAHITI    | 85            | 820       | 881    | 1 701  | 486              | 4 226             | 51,8       | 1 715     | 6 886  | 8 601  | 21         | 98    | 119   |
|                | TOTAL         | 87            | 825       | 886    | 1 711  | 486              | 4 244             | 51,8       | 1 715     | 6 886  | 8 601  | 21         | 98    | 119   |
| FANGATAU       | AIR ARCHIPELS | 6             | 12        | 12     | 24     | 0                | 54                | 44,4       | 0         | 0      | 0      | 0          | 0     | 0     |
|                | AIR TAHITI    | 4             | 9         | 6      | 15     | 5                | 27                | 74,1       | 46        | 68     | 114    | 0          | 6     | 6     |
|                | TOTAL         | 10            | 21        | 18     | 39     | 5                | 81                | 54,3       | 46        | 68     | 114    | 0          | 6     | 6     |
| HAO            | AIR ARCHIPELS | 17            | 26        | 29     | 55     | 0                | 153               | 35,9       | 0         | 0      | 0      | 0          | 0     | 0     |
|                | AIR TAHITI    | 55            | 253       | 276    | 529    | 698              | 2 333             | 52,6       | 1 351     | 6 746  | 8 097  | 41         | 131   | 172   |
|                | TOTAL         | 72            | 279       | 305    | 584    | 698              | 2 486             | 51,6       | 1 351     | 6 746  | 8 097  | 41         | 131   | 172   |
| HIKUERU        | AIR TAHITI    | 6             | 14        | 21     | 35     | 28               | 288               | 21,9       | 790       | 1 407  | 2 197  | 0          | 3     | 3     |
|                | TOTAL         | 6             | 14        | 21     | 35     | 28               | 288               | 21,9       | 790       | 1 407  | 2 197  | 0          | 3     | 3     |
| HIVA OA        | AIR TAHITI    | 128           | 922       | 862    | 1 784  | 226              | 3 462             | 58,1       | 2 821     | 5 582  | 8 403  | 218        | 354   | 572   |
|                | TOTAL         | 128           | 922       | 862    | 1 784  | 226              | 3 462             | 58,1       | 2 821     | 5 582  | 8 403  | 218        | 354   | 572   |
| HUAHINE        | AIR ARCHIPELS | 6             | 10        | 5      | 15     | 0                | 54                | 27,8       | 0         | 0      | 0      | 0          | 0     | 0     |
|                | AIR TAHITI    | 392           | 4 551     | 4 458  | 9 009  | 8 372            | 25 183            | 69,0       | 5 370     | 13 977 | 19 347 | 223        | 523   | 746   |
|                | TOTAL         | 398           | 4 561     | 4 463  | 9 024  | 8 372            | 25 237            | 68,9       | 5 370     | 13 977 | 19 347 | 223        | 523   | 746   |
| KATIU          | AIR ARCHIPELS | 2             | 4         | 4      | 8      | 0                | 18                | 44,4       | 0         | 0      | 0      | 0          | 0     | 0     |
|                | AIR TAHITI    | 8             | 33        | 40     | 73     | 0                | 384               | 19,0       | 867       | 1 066  | 1 933  | 0          | 0     | 0     |
|                | TOTAL         | 10            | 37        | 44     | 81     | 0                | 402               | 20,1       | 867       | 1 066  | 1 933  | 0          | 0     | 0     |

| AERODROME   | COMPAGNIE     | Vols<br>(A+D) | PASSAGERS |       |        | TRANSIT<br>(A+D) | SIÈGES<br>OFFERTS | CMR<br>(%) | FRET (kg) |        |        | POSTE (kg) |       |       |
|-------------|---------------|---------------|-----------|-------|--------|------------------|-------------------|------------|-----------|--------|--------|------------|-------|-------|
|             |               |               | DEP.      | ARR.  | TOTAL  |                  |                   |            | DEP.      | ARR.   | TOTAL  | DEP.       | ARR.  | TOTAL |
| KAUEHI      | AIR TAHITI    | 10            | 54        | 46    | 100    | 8                | 480               | 22,5       | 245       | 2 108  | 2 353  | 0          | 21    | 21    |
|             | TOTAL         | 10            | 54        | 46    | 100    | 8                | 480               | 22,5       | 245       | 2 108  | 2 353  | 0          | 21    | 21    |
| KAUKURA     | AIR TAHITI    | 18            | 69        | 71    | 140    | 238              | 864               | 43,8       | 877       | 1 847  | 2 724  | 11         | 35    | 46    |
|             | TOTAL         | 18            | 69        | 71    | 140    | 238              | 864               | 43,8       | 877       | 1 847  | 2 724  | 11         | 35    | 46    |
| MAKEMO      | AIR ARCHIPELS | 5             | 7         | 13    | 20     | 0                | 45                | 44,4       | 0         | 0      | 0      | 0          | 0     | 0     |
|             | AIR TAHITI    | 33            | 267       | 234   | 501    | 335              | 1 565             | 53,4       | 2 615     | 5 228  | 7 843  | 15         | 73    | 88    |
|             | TOTAL         | 38            | 274       | 247   | 521    | 335              | 1 610             | 53,2       | 2 615     | 5 228  | 7 843  | 15         | 73    | 88    |
| MANIHI      | AIR TAHITI    | 78            | 621       | 623   | 1 244  | 136              | 3 093             | 44,6       | 788       | 3 619  | 4 407  | 25         | 105   | 130   |
|             | TOTAL         | 78            | 621       | 623   | 1 244  | 136              | 3 093             | 44,6       | 788       | 3 619  | 4 407  | 25         | 105   | 130   |
| MATAIVA     | AIR TAHITI    | 18            | 100       | 93    | 193    | 236              | 972               | 44,1       | 2 458     | 2 477  | 4 935  | 2          | 14    | 16    |
|             | TOTAL         | 18            | 100       | 93    | 193    | 236              | 972               | 44,1       | 2 458     | 2 477  | 4 935  | 2          | 14    | 16    |
| MAUPITI     | AIR TAHITI    | 62            | 743       | 696   | 1 439  | 20               | 2 806             | 52,0       | 2 489     | 5 582  | 8 071  | 26         | 120   | 146   |
|             | TOTAL         | 62            | 743       | 696   | 1 439  | 20               | 2 806             | 52,0       | 2 489     | 5 582  | 8 071  | 26         | 120   | 146   |
| MOOREA      | AIR ARCHIPELS | 2             | 3         | 2     | 5      | 0                | 18                | 27,8       | 0         | 0      | 0      | 0          | 0     | 0     |
|             | AIR MOOREA    | 1 302         | 6 567     | 8 069 | 14 636 | 0                | 24 738            | 59,2       | 0         | 0      | 0      | 0          | 0     | 0     |
|             | AIR TAHITI    | 161           | 3 053     | 1 049 | 4 102  | 2 038            | 10 205            | 60,2       | 783       | 1 183  | 1 966  | 0          | 0     | 0     |
|             | TOTAL         | 1 465         | 9 623     | 9 120 | 18 743 | 2 038            | 34 961            | 59,4       | 783       | 1 183  | 1 966  | 0          | 0     | 0     |
| NAPUKA      | AIR TAHITI    | 8             | 7         | 9     | 16     | 2                | 54                | 33,3       | 23        | 288    | 311    | 4          | 9     | 13    |
|             | TOTAL         | 8             | 7         | 9     | 16     | 2                | 54                | 33,3       | 23        | 288    | 311    | 4          | 9     | 13    |
| NIAU        | AIR ARCHIPELS | 2             | 4         | 4     | 8      | 0                | 18                | 44,4       | 0         | 0      | 0      | 0          | 0     | 0     |
|             | AIR TAHITI    | 8             | 34        | 46    | 80     | 0                | 125               | 64,0       | 136       | 342    | 478    | 0          | 0     | 0     |
|             | TOTAL         | 10            | 38        | 50    | 88     | 0                | 143               | 61,5       | 136       | 342    | 478    | 0          | 0     | 0     |
| NUKU A TAHA | AIR ARCHIPELS | 6             | 8         | 8     | 16     | 0                | 54                | 29,6       | 0         | 0      | 0      | 0          | 0     | 0     |
|             | AIR TAHITI    | 199           | 1 471     | 1 580 | 3 051  | 682              | 6 233             | 59,9       | 6 891     | 11 622 | 18 513 | 546        | 996   | 1 542 |
|             | TOTAL         | 205           | 1 479     | 1 588 | 3 067  | 682              | 6 287             | 59,6       | 6 891     | 11 622 | 18 513 | 546        | 996   | 1 542 |
| NUKUTAVAKE  | AIR ARCHIPELS | 1             | 6         | 0     | 6      | 0                | 9                 | 66,7       | 0         | 0      | 0      | 0          | 0     | 0     |
|             | AIR TAHITI    | 7             | 13        | 17    | 30     | 0                | 38                | 78,9       | 4         | 298    | 302    | 2          | 10    | 12    |
|             | TOTAL         | 8             | 19        | 17    | 36     | 0                | 47                | 76,6       | 4         | 298    | 302    | 2          | 10    | 12    |
| PUKA-PUKA   | AIR ARCHIPELS | 4             | 11        | 13    | 24     | 0                | 36                | 66,7       | 0         | 0      | 0      | 0          | 0     | 0     |
|             | AIR TAHITI    | 6             | 5         | 9     | 14     | 4                | 41                | 43,9       | 43        | 60     | 103    | 3          | 4     | 7     |
|             | TOTAL         | 10            | 16        | 22    | 38     | 4                | 77                | 54,5       | 43        | 60     | 103    | 3          | 4     | 7     |
| PUKARUA     | AIR ARCHIPELS | 2             | 5         | 4     | 9      | 0                | 18                | 50,0       | 0         | 0      | 0      | 0          | 0     | 0     |
|             | AIR TAHITI    | 8             | 21        | 15    | 36     | 162              | 376               | 52,7       | 163       | 530    | 693    | 0          | 8     | 8     |
|             | TOTAL         | 10            | 26        | 19    | 45     | 162              | 394               | 52,5       | 163       | 530    | 693    | 0          | 8     | 8     |
| RAIATEA     | AIR ARCHIPELS | 23            | 39        | 30    | 69     | 0                | 207               | 33,3       | 0         | 0      | 0      | 0          | 0     | 0     |
|             | AIR TAHITI    | 489           | 8 353     | 8 088 | 16 441 | 6 049            | 29 846            | 75,4       | 10 325    | 29 358 | 39 683 | 1 083      | 1 321 | 2 404 |
|             | TOTAL         | 512           | 8 392     | 8 118 | 16 510 | 6 049            | 30 053            | 75,1       | 10 325    | 29 358 | 39 683 | 1 083      | 1 321 | 2 404 |
| RAIVAAE     | AIR ARCHIPELS | 2             | 4         | 2     | 6      | 0                | 18                | 33,3       | 0         | 0      | 0      | 0          | 0     | 0     |
|             | AIR TAHITI    | 24            | 154       | 172   | 326    | 580              | 1 536             | 59,0       | 2 160     | 2 721  | 4 881  | 27         | 94    | 121   |
|             | TOTAL         | 26            | 158       | 174   | 332    | 580              | 1 554             | 58,7       | 2 160     | 2 721  | 4 881  | 27         | 94    | 121   |
| RANGIROA    | AIR ARCHIPELS | 8             | 17        | 8     | 25     | 0                | 72                | 34,7       | 0         | 0      | 0      | 0          | 0     | 0     |
|             | AIR TAHITI    | 249           | 2 816     | 3 024 | 5 840  | 2 690            | 13 624            | 62,6       | 8 696     | 21 595 | 30 291 | 181        | 213   | 394   |
|             | TOTAL         | 257           | 2 833     | 3 032 | 5 865  | 2 690            | 13 696            | 62,5       | 8 696     | 21 595 | 30 291 | 181        | 213   | 394   |
| RAROIA      | AIR TAHITI    | 8             | 33        | 37    | 70     | 18               | 282               | 31,2       | 312       | 1 660  | 1 972  | 0          | 1     | 1     |
|             | TOTAL         | 8             | 33        | 37    | 70     | 18               | 282               | 31,2       | 312       | 1 660  | 1 972  | 0          | 1     | 1     |

| AERODROME | COMPAGNIE     | Vois<br>(A+D) | PASSAGERS |      |       | TRANSIT<br>(A+D) | SIÈGES<br>OFFERTS | CMR<br>(%) | FRET (kg) |       |        | POSTE (kg) |      |       |
|-----------|---------------|---------------|-----------|------|-------|------------------|-------------------|------------|-----------|-------|--------|------------|------|-------|
|           |               |               | DEP.      | ARR. | TOTAL |                  |                   |            | DEP.      | ARR.  | TOTAL  | DEP.       | ARR. | TOTAL |
| REAO      | AIR TAHITI    | 16            | 62        | 69   | 131   | 104              | 430               | 54,7       | 491       | 1 007 | 1 498  | 7          | 19   | 26    |
|           | TOTAL         | 16            | 62        | 69   | 131   | 104              | 430               | 54,7       | 491       | 1 007 | 1 498  | 7          | 19   | 26    |
| RIMATARA  | AIR TAHITI    | 20            | 181       | 151  | 332   | 470              | 1 264             | 63,4       | 1 822     | 1 874 | 3 696  | 16         | 62   | 78    |
|           | TOTAL         | 20            | 181       | 151  | 332   | 470              | 1 264             | 63,4       | 1 822     | 1 874 | 3 696  | 16         | 62   | 78    |
| RURUTU    | AIR ARCHIPELS | 2             | 4         | 2    | 6     | 0                | 18                | 33,3       | 0         | 0     | 0      | 0          | 0    | 0     |
|           | AIR TAHITI    | 40            | 496       | 696  | 1 192 | 532              | 2 637             | 65,4       | 4 564     | 8 232 | 12 796 | 107        | 221  | 328   |
|           | TOTAL         | 42            | 500       | 698  | 1 198 | 532              | 2 655             | 65,2       | 4 564     | 8 232 | 12 796 | 107        | 221  | 328   |
| TAKAPOTO  | AIR ARCHIPELS | 2             | 4         | 2    | 6     | 0                | 18                | 33,3       | 0         | 0     | 0      | 0          | 0    | 0     |
|           | AIR TAHITI    | 28            | 89        | 92   | 181   | 0                | 978               | 18,5       | 1 014     | 1 665 | 2 679  | 14         | 50   | 64    |
|           | TOTAL         | 30            | 93        | 94   | 187   | 0                | 996               | 18,8       | 1 014     | 1 665 | 2 679  | 14         | 50   | 64    |
| TAKAROA   | AIR TAHITI    | 58            | 247       | 306  | 553   | 338              | 2 391             | 37,3       | 2 019     | 9 986 | 12 005 | 23         | 98   | 121   |
|           | TOTAL         | 58            | 247       | 306  | 553   | 338              | 2 391             | 37,3       | 2 019     | 9 986 | 12 005 | 23         | 98   | 121   |
| TAKUME    | AIR ARCHIPELS | 3             | 9         | 4    | 13    | 0                | 27                | 48,1       | 0         | 0     | 0      | 0          | 0    | 0     |
|           | AIR TAHITI    | 3             | 1         | 3    | 4     | 10               | 20                | 70,0       | 0         | 50    | 50     | 0          | 7    | 7     |
|           | TOTAL         | 6             | 10        | 7    | 17    | 10               | 47                | 57,4       | 0         | 50    | 50     | 0          | 7    | 7     |
| TATAKOTO  | AIR TAHITI    | 16            | 48        | 63   | 111   | 130              | 396               | 60,9       | 527       | 1218  | 1745   | 19         | 35   | 54    |
|           | TOTAL         | 16            | 48        | 63   | 111   | 130              | 396               | 60,9       | 527       | 1218  | 1745   | 19         | 35   | 54    |
| TIKEHAU   | AIR TAHITI    | 121           | 1101      | 1148 | 2249  | 1710             | 6831              | 58,0       | 7511      | 6665  | 14176  | 20         | 44   | 64    |
|           | TOTAL         | 121           | 1101      | 1148 | 2249  | 1710             | 6831              | 58,0       | 7511      | 6665  | 14176  | 20         | 44   | 64    |
| TOTELEGIE | AIR ARCHIPELS | 4             | 7         | 4    | 11    | 0                | 36                | 30,6       | 0         | 0     | 0      | 0          | 0    | 0     |
|           | AIR TAHITI    | 15            | 175       | 214  | 389   | 24               | 925               | 44,6       | 1713      | 4759  | 6472   | 37         | 101  | 138   |
|           | TOTAL         | 19            | 182       | 218  | 400   | 24               | 961               | 44,1       | 1713      | 4759  | 6472   | 37         | 101  | 138   |
| TUBUAI    | AIR ARCHIPELS | 2             | 3         | 2    | 5     | 0                | 18                | 27,8       | 0         | 0     | 0      | 0          | 0    | 0     |
|           | AIR TAHITI    | 46            | 548       | 582  | 1130  | 635              | 2906              | 60,7       | 3724      | 8404  | 12128  | 138        | 302  | 440   |
|           | TOTAL         | 48            | 551       | 584  | 1135  | 635              | 2924              | 60,5       | 3724      | 8404  | 12128  | 138        | 302  | 440   |
| TUREIA    | AIR TAHITI    | 8             | 16        | 21   | 37    | 0                | 56                | 66,1       | 24        | 282   | 306    | 1          | 7    | 8     |
|           | TOTAL         | 8             | 16        | 21   | 37    | 0                | 56                | 66,1       | 24        | 282   | 306    | 1          | 7    | 8     |
| UA HUKA   | AIR TAHITI    | 70            | 135       | 137  | 272   | 204              | 1144              | 41,6       | 1446      | 1022  | 2468   | 24         | 77   | 101   |
|           | TOTAL         | 70            | 135       | 137  | 272   | 204              | 1144              | 41,6       | 1446      | 1022  | 2468   | 24         | 77   | 101   |
| UA POU    | AIR TAHITI    | 86            | 248       | 235  | 483   | 192              | 1476              | 45,7       | 1174      | 1908  | 3082   | 90         | 182  | 272   |
|           | TOTAL         | 86            | 248       | 235  | 483   | 192              | 1476              | 45,7       | 1174      | 1908  | 3082   | 90         | 182  | 272   |
| VAHITAHU  | AIR ARCHIPELS | 1             | 0         | 2    | 2     | 0                | 9                 | 22,2       | 0         | 0     | 0      | 0          | 0    | 0     |
|           | AIR TAHITI    | 7             | 11        | 7    | 18    | 0                | 31                | 58,1       | 3         | 179   | 182    | 0          | 1    | 1     |
|           | TOTAL         | 8             | 11        | 9    | 20    | 0                | 40                | 50,0       | 3         | 179   | 182    | 0          | 1    | 1     |



**TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL GÉNÉRAL DOMESTIQUE  
 PAR AÉRODROME**

Aérodromes en Polynésie française (hors Tahiti-Faa'a)

**Cumul de janvier à mai 2006**

| AÉRO-DROME     | COMPAGNIE     | VOLS (A+D) | PASSAGERS |        |         | TRANSIT (A+D) | SIÈGES OFFERTS | CMR (%) | FRET (kg) |         |         | POSTE (kg) |       |       |
|----------------|---------------|------------|-----------|--------|---------|---------------|----------------|---------|-----------|---------|---------|------------|-------|-------|
|                |               |            | DEP.      | ARR.   | TOTAL   |               |                |         | DEP.      | ARR.    | TOTAL   | DEP.       | ARR.  | TOTAL |
| AHE            | AIR TAHITI    | 252        | 1 631     | 1 732  | 3 363   | 2 190         | 11 248         | 49,4    | 7 603     | 39 133  | 46 736  | 44         | 354   | 398   |
|                | TOTAL         | 252        | 1 631     | 1 732  | 3 363   | 2 190         | 11 248         | 49,4    | 7 603     | 39 133  | 46 736  | 44         | 354   | 398   |
| ANAA           | AIR ARCHIPELS | 6          | 11        | 9      | 20      | 0             | 54             | 37,0    | 0         | 0       | 0       | 0          | 0     | 0     |
|                | AIR TAHITI    | 76         | 558       | 367    | 925     | 802           | 3 446          | 50,1    | 5 427     | 6 775   | 12 202  | 46         | 124   | 170   |
|                | TOTAL         | 82         | 569       | 376    | 945     | 802           | 3 500          | 49,9    | 5 427     | 6 775   | 12 202  | 46         | 124   | 170   |
| APATAKI        | AIR ARCHIPELS | 30         | 57        | 47     | 104     | 0             | 270            | 38,5    | 0         | 0       | 0       | 0          | 0     | 0     |
|                | AIR MOOREA    | 40         | 184       | 131    | 315     | 0             | 760            | 41,4    | 0         | 0       | 0       | 0          | 0     | 0     |
|                | AIR TAHITI    | 77         | 215       | 195    | 410     | 12            | 846            | 49,9    | 740       | 2 877   | 3 617   | 40         | 97    | 137   |
|                | TOTAL         | 147        | 456       | 373    | 829     | 12            | 1 876          | 44,8    | 740       | 2 877   | 3 617   | 40         | 97    | 137   |
| ARATIKA Perles | AIR ARCHIPELS | 14         | 37        | 35     | 72      | 0             | 126            | 57,1    | 0         | 0       | 0       | 0          | 0     | 0     |
|                | TOTAL         | 14         | 37        | 35     | 72      | 0             | 126            | 57,1    | 0         | 0       | 0       | 0          | 0     | 0     |
| ARUTUA         | AIR ARCHIPELS | 31         | 56        | 72     | 128     | 0             | 279            | 45,9    | 0         | 0       | 0       | 0          | 0     | 0     |
|                | AIR MOOREA    | 13         | 41        | 18     | 59      | 0             | 247            | 23,9    | 0         | 0       | 0       | 0          | 0     | 0     |
|                | AIR TAHITI    | 159        | 1 566     | 1 601  | 3 167   | 759           | 6 657          | 59,0    | 13 002    | 21 326  | 34 328  | 104        | 312   | 416   |
|                | TOTAL         | 203        | 1 663     | 1 691  | 3 354   | 759           | 7 183          | 57,3    | 13 002    | 21 326  | 34 328  | 104        | 312   | 416   |
| BORA BORA      | AIR ARCHIPELS | 68         | 120       | 92     | 212     | 0             | 612            | 34,6    | 0         | 0       | 0       | 0          | 0     | 0     |
|                | AIR MOOREA    | 6          | 0         | 13     | 13      | 0             | 114            | 11,4    | 0         | 0       | 0       | 0          | 0     | 0     |
|                | AIR TAHITI    | 2 907      | 50 341    | 51 007 | 101 348 | 17 877        | 182 958        | 65,2    | 57 622    | 179 424 | 237 046 | 3 170      | 5 731 | 8 901 |
|                | TOTAL         | 2 981      | 50 461    | 51 112 | 101 573 | 17 877        | 183 684        | 65,0    | 57 622    | 179 424 | 237 046 | 3 170      | 5 731 | 8 901 |
| FAAITE         | AIR ARCHIPELS | 12         | 25        | 31     | 56      | 0             | 108            | 51,9    | 0         | 0       | 0       | 0          | 0     | 0     |
|                | AIR TAHITI    | 48         | 204       | 173    | 377     | 208           | 1 143          | 51,2    | 1 108     | 1 648   | 2 756   | 39         | 63    | 102   |
|                | TOTAL         | 60         | 229       | 204    | 433     | 208           | 1 251          | 51,2    | 1 108     | 1 648   | 2 756   | 39         | 63    | 102   |
| FAKARAVA       | AIR ARCHIPELS | 28         | 50        | 59     | 109     | 0             | 252            | 43,3    | 0         | 0       | 0       | 0          | 0     | 0     |
|                | AIR TAHITI    | 406        | 3 791     | 3 719  | 7 510   | 2 309         | 20 004         | 49,1    | 12 879    | 37 862  | 50 741  | 180        | 454   | 634   |
|                | TOTAL         | 434        | 3 841     | 3 778  | 7 619   | 2 309         | 20 256         | 49,0    | 12 879    | 37 862  | 50 741  | 180        | 454   | 634   |
| FANGATAU       | AIR ARCHIPELS | 18         | 47        | 46     | 93      | 0             | 162            | 57,4    | 0         | 0       | 0       | 0          | 0     | 0     |
|                | AIR TAHITI    | 31         | 89        | 51     | 140     | 72            | 370            | 57,3    | 413       | 746     | 1 159   | 1          | 39    | 40    |
|                | TOTAL         | 49         | 136       | 97     | 233     | 72            | 532            | 57,3    | 413       | 746     | 1 159   | 1          | 39    | 40    |
| HAO            | AIR ARCHIPELS | 69         | 113       | 132    | 245     | 0             | 621            | 39,5    | 0         | 0       | 0       | 0          | 0     | 0     |
|                | AIR TAHITI    | 384        | 2 423     | 2 638  | 5 061   | 2 947         | 14 696         | 54,5    | 12 334    | 33 765  | 46 099  | 585        | 978   | 1 563 |
|                | TOTAL         | 453        | 2 536     | 2 770  | 5 306   | 2 947         | 15 317         | 53,9    | 12 334    | 33 765  | 46 099  | 585        | 978   | 1 563 |
| HIKUERU        | AIR ARCHIPELS | 2          | 7         | 6      | 13      | 0             | 18             | 72,2    | 0         | 0       | 0       | 0          | 0     | 0     |
|                | AIR TAHITI    | 40         | 218       | 231    | 449     | 242           | 1 886          | 36,6    | 2 641     | 8 017   | 10 658  | 5          | 21    | 26    |
|                | TOTAL         | 42         | 225       | 237    | 462     | 242           | 1 904          | 37,0    | 2 641     | 8 017   | 10 658  | 5          | 21    | 26    |
| HIVA OA        | AIR ARCHIPELS | 8          | 15        | 12     | 27      | 0             | 72             | 37,5    | 0         | 0       | 0       | 0          | 0     | 0     |
|                | AIR TAHITI    | 600        | 4 265     | 4 300  | 8 565   | 974           | 16 169         | 59,0    | 17 192    | 33 320  | 50 512  | 1 020      | 2 632 | 3 652 |
|                | TOTAL         | 608        | 4 280     | 4 312  | 8 592   | 974           | 16 241         | 58,9    | 17 192    | 33 320  | 50 512  | 1 020      | 2 632 | 3 652 |
| HUAHINE        | AIR ARCHIPELS | 20         | 38        | 20     | 58      | 0             | 180            | 32,2    | 0         | 0       | 0       | 0          | 0     | 0     |
|                | AIR TAHITI    | 1 848      | 20 281    | 19 332 | 39 613  | 35 860        | 119 104        | 63,4    | 24 721    | 62 657  | 87 378  | 1 849      | 2 679 | 4 528 |
|                | TOTAL         | 1 868      | 20 319    | 19 352 | 39 671  | 35 860        | 119 284        | 63,3    | 24 721    | 62 657  | 87 378  | 1 849      | 2 679 | 4 528 |
| KATIU          | AIR ARCHIPELS | 8          | 17        | 12     | 29      | 0             | 72             | 40,3    | 0         | 0       | 0       | 0          | 0     | 0     |
|                | AIR TAHITI    | 46         | 278       | 247    | 525     | 162           | 2 192          | 31,3    | 4 875     | 6 311   | 11 186  | 0          | 0     | 0     |
|                | TOTAL         | 54         | 295       | 259    | 554     | 162           | 2 264          | 31,6    | 4 875     | 6 311   | 11 186  | 0          | 0     | 0     |

| AERO-DROME  | COMPAGNIE     | VOLS (A+D) | PASSAGERS |        |        | TRANSIT (A+D) | SIÈGES OFFERTS | CMR (%) | FRET (kg) |         |         | POSTE (kg) |       |        |
|-------------|---------------|------------|-----------|--------|--------|---------------|----------------|---------|-----------|---------|---------|------------|-------|--------|
|             |               |            | DEP.      | ARR.   | TOTAL  |               |                |         | DEP.      | ARR.    | TOTAL   | DEP.       | ARR.  | TOTAL  |
| KAUEHI      | AIR TAHITI    | 50         | 331       | 273    | 604    | 86            | 2 371          | 29,1    | 2 134     | 10 152  | 12 286  | 0          | 66    | 66     |
|             | TOTAL         | 50         | 331       | 273    | 604    | 86            | 2 371          | 29,1    | 2 134     | 10 152  | 12 286  | 0          | 66    | 66     |
| KAUKURA     | AIR TAHITI    | 90         | 606       | 547    | 1 153  | 1 153         | 4 296          | 53,7    | 3 843     | 9 978   | 13 821  | 64         | 214   | 278    |
|             | TOTAL         | 90         | 606       | 547    | 1 153  | 1 153         | 4 296          | 53,7    | 3 843     | 9 978   | 13 821  | 64         | 214   | 278    |
| MAKEMO      | AIR ARCHIPELS | 41         | 102       | 92     | 194    | 0             | 369            | 52,6    | 0         | 0       | 0       | 0          | 0     | 0      |
|             | AIR TAHITI    | 214        | 1 633     | 1 579  | 3 212  | 1 636         | 8 249          | 58,8    | 14 550    | 23 270  | 37 820  | 289        | 753   | 1 042  |
|             | TOTAL         | 255        | 1 735     | 1 671  | 3 406  | 1 636         | 8 618          | 58,5    | 14 550    | 23 270  | 37 820  | 289        | 753   | 1 042  |
| MANIHI      | AIR ARCHIPELS | 4          | 11        | 10     | 21     | 0             | 36             | 58,3    | 0         | 0       | 0       | 0          | 0     | 0      |
|             | AIR TAHITI    | 389        | 2 728     | 2 712  | 5 440  | 1 021         | 15 841         | 40,8    | 5 408     | 22 442  | 27 850  | 104        | 461   | 565    |
|             | TOTAL         | 393        | 2 739     | 2 722  | 5 461  | 1 021         | 15 877         | 40,8    | 5 408     | 22 442  | 27 850  | 104        | 461   | 565    |
| MATAIVA     | AIR TAHITI    | 92         | 564       | 449    | 1 013  | 1 420         | 5 150          | 47,2    | 12 044    | 11 333  | 23 377  | 15         | 77    | 92     |
|             | TOTAL         | 92         | 564       | 449    | 1 013  | 1 420         | 5 150          | 47,2    | 12 044    | 11 333  | 23 377  | 15         | 77    | 92     |
| MAUPITI     | AIR ARCHIPELS | 10         | 15        | 11     | 26     | 0             | 90             | 28,9    | 0         | 0       | 0       | 0          | 0     | 0      |
|             | AIR TAHITI    | 266        | 3 758     | 3 536  | 7 294  | 30            | 11 996         | 61,1    | 10 231    | 25 139  | 35 370  | 199        | 511   | 710    |
|             | TOTAL         | 276        | 3 773     | 3 547  | 7 320  | 30            | 12 086         | 60,8    | 10 231    | 25 139  | 35 370  | 199        | 511   | 710    |
| MOOREA      | AIR ARCHIPELS | 20         | 41        | 33     | 74     | 0             | 180            | 41,1    | 0         | 0       | 0       | 0          | 0     | 0      |
|             | AIR MOOREA    | 6 247      | 32 053    | 37 115 | 69 168 | 0             | 118 693        | 58,3    | 0         | 0       | 0       | 0          | 0     | 0      |
|             | AIR TAHITI    | 779        | 10 833    | 3 757  | 14 590 | 10 764        | 49 965         | 50,7    | 4 630     | 6 380   | 11 010  | 1          | 0     | 1      |
|             | TOTAL         | 7 046      | 42 927    | 40 905 | 83 832 | 10 764        | 168 838        | 56,0    | 4 630     | 6 380   | 11 010  | 1          | 0     | 1      |
| NAPUKA      | AIR ARCHIPELS | 16         | 31        | 38     | 69     | 0             | 144            | 47,9    | 0         | 0       | 0       | 0          | 0     | 0      |
|             | AIR TAHITI    | 53         | 181       | 103    | 284    | 89            | 715            | 52,2    | 445       | 1 629   | 2 074   | 17         | 53    | 70     |
|             | TOTAL         | 69         | 212       | 141    | 353    | 89            | 859            | 51,5    | 445       | 1 629   | 2 074   | 17         | 53    | 70     |
| NIAU        | AIR ARCHIPELS | 8          | 21        | 20     | 41     | 0             | 72             | 56,9    | 0         | 0       | 0       | 0          | 0     | 0      |
|             | AIR MOOREA    | 8          | 25        | 22     | 47     | 0             | 152            | 30,9    | 0         | 0       | 0       | 0          | 0     | 0      |
|             | AIR TAHITI    | 8          | 34        | 46     | 80     | 0             | 125            | 64,0    | 136       | 342     | 478     | 0          | 0     | 0      |
|             | TOTAL         | 24         | 80        | 88     | 168    | 0             | 349            | 48,1    | 136       | 342     | 478     | 0          | 0     | 0      |
| NUKU A TAHA | AIR ARCHIPELS | 28         | 46        | 30     | 76     | 0             | 252            | 30,2    | 0         | 0       | 0       | 0          | 0     | 0      |
|             | AIR TAHITI    | 944        | 8 030     | 7 762  | 15 792 | 3 017         | 30 106         | 62,5    | 44 231    | 67 432  | 111 663 | 4 046      | 5 744 | 9 790  |
|             | TOTAL         | 972        | 8 076     | 7 792  | 15 868 | 3 017         | 30 358         | 62,2    | 44 231    | 67 432  | 111 663 | 4 046      | 5 744 | 9 790  |
| NUKUTAVAKE  | AIR ARCHIPELS | 7          | 19        | 13     | 32     | 0             | 63             | 50,8    | 0         | 0       | 0       | 0          | 0     | 0      |
|             | AIR TAHITI    | 49         | 136       | 106    | 242    | 128           | 712            | 52,0    | 270       | 1 062   | 1 332   | 13         | 40    | 53     |
|             | TOTAL         | 56         | 155       | 119    | 274    | 128           | 775            | 51,9    | 270       | 1 062   | 1 332   | 13         | 40    | 53     |
| PUKA-PUKA   | AIR ARCHIPELS | 22         | 44        | 55     | 99     | 0             | 198            | 50,0    | 0         | 0       | 0       | 0          | 0     | 0      |
|             | AIR TAHITI    | 46         | 94        | 64     | 158    | 75            | 557            | 41,8    | 323       | 615     | 938     | 11         | 40    | 51     |
|             | TOTAL         | 68         | 138       | 119    | 257    | 75            | 755            | 44,0    | 323       | 615     | 938     | 11         | 40    | 51     |
| PUKARUA     | AIR ARCHIPELS | 6          | 16        | 13     | 29     | 0             | 54             | 53,7    | 0         | 0       | 0       | 0          | 0     | 0      |
|             | AIR TAHITI    | 38         | 176       | 133    | 309    | 397           | 1 525          | 46,3    | 764       | 1 612   | 2 376   | 0          | 48    | 48     |
|             | TOTAL         | 44         | 192       | 146    | 338    | 397           | 1 579          | 46,5    | 764       | 1 612   | 2 376   | 0          | 48    | 48     |
| RAIATEA     | AIR ARCHIPELS | 135        | 217       | 165    | 382    | 0             | 1 215          | 31,4    | 0         | 0       | 0       | 0          | 0     | 0      |
|             | AIR TAHITI    | 2 265      | 37 168    | 35 674 | 72 842 | 29 679        | 138 602        | 74,0    | 45 012    | 127 619 | 172 631 | 4 879      | 6 584 | 11 463 |
|             | TOTAL         | 2 400      | 37 385    | 35 839 | 73 224 | 29 679        | 139 817        | 73,6    | 45 012    | 127 619 | 172 631 | 4 879      | 6 584 | 11 463 |
| RAIVAVAE    | AIR ARCHIPELS | 2          | 4         | 2      | 6      | 0             | 18             | 33,3    | 0         | 0       | 0       | 0          | 0     | 0      |
|             | AIR TAHITI    | 118        | 1 356     | 1 035  | 2 391  | 2 272         | 7 583          | 61,5    | 8 782     | 11 676  | 20 458  | 297        | 578   | 875    |
|             | TOTAL         | 120        | 1 360     | 1 037  | 2 397  | 2 272         | 7 601          | 61,4    | 8 782     | 11 676  | 20 458  | 297        | 578   | 875    |
| RANGIROA    | AIR ARCHIPELS | 25         | 54        | 40     | 94     | 0             | 225            | 41,8    | 0         | 0       | 0       | 0          | 0     | 0      |
|             | AIR MOOREA    | 24         | 53        | 113    | 166    | 0             | 456            | 36,4    | 0         | 0       | 0       | 0          | 0     | 0      |
|             | AIR TAHITI    | 1 259      | 13 480    | 13 350 | 26 830 | 12 572        | 68 093         | 57,9    | 51 153    | 102 891 | 154 044 | 870        | 1 569 | 2 439  |
|             | TOTAL         | 1 308      | 13 587    | 13 503 | 27 090 | 12 572        | 68 774         | 57,7    | 51 153    | 102 891 | 154 044 | 870        | 1 569 | 2 439  |
| RAROIA      | AIR ARCHIPELS | 16         | 41        | 34     | 75     | 0             | 144            | 52,1    | 0         | 0       | 0       | 0          | 0     | 0      |
|             | AIR TAHITI    | 20         | 83        | 112    | 195    | 78            | 712            | 38,3    | 487       | 3 680   | 4 167   | 0          | 7     | 7      |
|             | TOTAL         | 36         | 124       | 146    | 270    | 78            | 856            | 40,7    | 487       | 3 680   | 4 167   | 0          | 7     | 7      |

| AERO-DROME | COMPAGNIE     | VOLS (A+D) | PASSAGERS |       |       | TRANSIT (A+D) | SIÈGES OFFERTS | CMR (%) | FRET (kg) |        |        | POSTE (kg) |       |       |
|------------|---------------|------------|-----------|-------|-------|---------------|----------------|---------|-----------|--------|--------|------------|-------|-------|
|            |               |            | DEP.      | ARR.  | TOTAL |               |                |         | DEP.      | ARR.   | TOTAL  | DEP.       | ARR.  | TOTAL |
| REAO       | AIR ARCHIPELS | 8          | 25        | 21    | 46    | 0             | 72             | 63,9    | 0         | 0      | 0      | 0          | 0     | 0     |
|            | AIR TAHITI    | 48         | 339       | 288   | 627   | 249           | 1 722          | 50,9    | 1 047     | 3 124  | 4 171  | 7          | 101   | 108   |
|            | TOTAL         | 56         | 364       | 309   | 673   | 249           | 1 794          | 51,4    | 1 047     | 3 124  | 4 171  | 7          | 101   | 108   |
| RIMATARA   | AIR ARCHIPELS | 12         | 29        | 21    | 50    | 0             | 108            | 46,3    | 0         | 0      | 0      | 0          | 0     | 0     |
|            | AIR TAHITI    | 44         | 501       | 479   | 980   | 778           | 2 848          | 61,7    | 3 807     | 4 215  | 8 022  | 25         | 164   | 189   |
|            | TOTAL         | 56         | 530       | 500   | 1 030 | 778           | 2 956          | 61,2    | 3 807     | 4 215  | 8 022  | 25         | 164   | 189   |
| RURUTU     | AIR ARCHIPELS | 16         | 39        | 24    | 63    | 0             | 144            | 43,8    | 0         | 0      | 0      | 0          | 0     | 0     |
|            | AIR TAHITI    | 196        | 3 217     | 3 079 | 6 296 | 2 294         | 12 698         | 67,6    | 22 016    | 37 965 | 59 981 | 510        | 1 330 | 1 840 |
|            | TOTAL         | 212        | 3 256     | 3 103 | 6 359 | 2 294         | 12 842         | 67,4    | 22 016    | 37 965 | 59 981 | 510        | 1 330 | 1 840 |
| TAKAPOTO   | AIR ARCHIPELS | 4          | 8         | 5     | 13    | 0             | 36             | 36,1    | 0         | 0      | 0      | 0          | 0     | 0     |
|            | AIR TAHITI    | 156        | 662       | 563   | 1 225 | 140           | 5 849          | 23,3    | 5 544     | 8 586  | 14 130 | 67         | 284   | 351   |
|            | TOTAL         | 160        | 670       | 568   | 1 238 | 140           | 5 885          | 23,4    | 5 544     | 8 586  | 14 130 | 67         | 284   | 351   |
| TAKAROA    | AIR ARCHIPELS | 6          | 14        | 13    | 27    | 0             | 54             | 50,0    | 0         | 0      | 0      | 0          | 0     | 0     |
|            | AIR TAHITI    | 292        | 1 593     | 1 669 | 3 262 | 2 125         | 12 352         | 43,6    | 10 603    | 50 193 | 60 796 | 207        | 375   | 582   |
|            | TOTAL         | 298        | 1 607     | 1 682 | 3 289 | 2 125         | 12 406         | 43,6    | 10 603    | 50 193 | 60 796 | 207        | 375   | 582   |
| TAKUME     | AIR ARCHIPELS | 15         | 36        | 29    | 65    | 0             | 135            | 48,1    | 0         | 0      | 0      | 0          | 0     | 0     |
|            | AIR TAHITI    | 39         | 99        | 75    | 174   | 75            | 503            | 49,5    | 73        | 821    | 894    | 0          | 28    | 28    |
|            | TOTAL         | 54         | 135       | 104   | 239   | 75            | 638            | 49,2    | 73        | 821    | 894    | 0          | 28    | 28    |
| TATAKOTO   | AIR ARCHIPELS | 11         | 27        | 17    | 44    | 0             | 99             | 44,4    | 0         | 0      | 0      | 0          | 0     | 0     |
|            | AIR TAHITI    | 46         | 193       | 215   | 408   | 248           | 1 263          | 51,9    | 1 066     | 2 997  | 4 063  | 72         | 231   | 303   |
|            | TOTAL         | 57         | 220       | 232   | 452   | 248           | 1 362          | 51,4    | 1 066     | 2 997  | 4 063  | 72         | 231   | 303   |
| TIKEHAU    | AIR ARCHIPELS | 2          | 3         | 2     | 5     | 0             | 18             | 27,8    | 0         | 0      | 0      | 0          | 0     | 0     |
|            | AIR TAHITI    | 571        | 4 929     | 4 775 | 9 704 | 7 531         | 33 023         | 52,2    | 46 826    | 33 815 | 80 641 | 129        | 251   | 380   |
|            | TOTAL         | 573        | 4 932     | 4 777 | 9 709 | 7 531         | 33 041         | 52,2    | 46 826    | 33 815 | 80 641 | 129        | 251   | 380   |
| TOTELEGIE  | AIR ARCHIPELS | 16         | 28        | 15    | 43    | 0             | 144            | 29,9    | 0         | 0      | 0      | 0          | 0     | 0     |
|            | AIR TAHITI    | 79         | 1 295     | 1 332 | 2 627 | 129           | 4 655          | 59,2    | 7 471     | 21 462 | 28 933 | 200        | 632   | 832   |
|            | TOTAL         | 95         | 1 323     | 1 347 | 2 670 | 129           | 4 799          | 58,3    | 7 471     | 21 462 | 28 933 | 200        | 632   | 832   |
| TUBUAI     | AIR ARCHIPELS | 14         | 24        | 20    | 44    | 0             | 126            | 34,9    | 0         | 0      | 0      | 0          | 0     | 0     |
|            | AIR TAHITI    | 229        | 3 266     | 3 228 | 6 494 | 3 533         | 14 647         | 68,5    | 17 249    | 39 685 | 56 934 | 790        | 1 700 | 2 490 |
|            | TOTAL         | 243        | 3 290     | 3 248 | 6 538 | 3 533         | 14 773         | 68,2    | 17 249    | 39 685 | 56 934 | 790        | 1 700 | 2 490 |
| TUPAI      | AIR ARCHIPELS | 2          | 4         | 2     | 6     | 0             | 18             | 33,3    | 0         | 0      | 0      | 0          | 0     | 0     |
|            | TOTAL         | 2          | 4         | 2     | 6     | 0             | 18             | 33,3    | 0         | 0      | 0      | 0          | 0     | 0     |
| TUREIA     | AIR ARCHIPELS | 10         | 23        | 19    | 42    | 0             | 90             | 46,7    | 0         | 0      | 0      | 0          | 0     | 0     |
|            | AIR TAHITI    | 47         | 160       | 108   | 268   | 110           | 637            | 59,3    | 427       | 982    | 1 409  | 44         | 31    | 75    |
|            | TOTAL         | 57         | 183       | 127   | 310   | 110           | 727            | 57,8    | 427       | 982    | 1 409  | 44         | 31    | 75    |
| UA HUKA    | AIR TAHITI    | 278        | 779       | 721   | 1 500 | 780           | 4 740          | 48,1    | 7 385     | 5 563  | 12 948 | 168        | 465   | 633   |
|            | TOTAL         | 278        | 779       | 721   | 1 500 | 780           | 4 740          | 48,1    | 7 385     | 5 563  | 12 948 | 168        | 465   | 633   |
| UA POU     | AIR TAHITI    | 386        | 1 518     | 1 429 | 2 947 | 695           | 6 772          | 53,8    | 6 445     | 10 601 | 17 046 | 568        | 1 182 | 1 750 |
|            | TOTAL         | 386        | 1 518     | 1 429 | 2 947 | 695           | 6 772          | 53,8    | 6 445     | 10 601 | 17 046 | 568        | 1 182 | 1 750 |
| VAHITAHU   | AIR ARCHIPELS | 9          | 11        | 7     | 18    | 0             | 81             | 22,2    | 0         | 0      | 0      | 0          | 0     | 0     |
|            | AIR TAHITI    | 39         | 150       | 128   | 278   | 34            | 571            | 54,6    | 683       | 1 603  | 2 286  | 25         | 56    | 81    |
|            | TOTAL         | 48         | 161       | 135   | 296   | 34            | 652            | 50,6    | 683       | 1 603  | 2 286  | 25         | 56    | 81    |