



**TRAFICS AÉRIENS COMMERCIAUX
DOMESTIQUE ET INTERNATIONAL PAR COMPAGNIE**

Aéroport de Tahiti-Faa'a
Mois de janvier 2008

| COMPAGNIE | | Nombre de : | | | Pax + transits directs | Sièges offerts | CMR (%) | Fret (kg) | Poste (kg) | Variations (%) 2008/2007 |
|---|---|--------------|----------------|---------------------|------------------------------|-------------------|-------------|------------------|---------------|-----------------------------|
| | | vols | pax | transits directs | | | | | | |
| TRAFIC COMMERCIAL DOMESTIQUE | | | | | | | | | | |
| AIR MOOREA (MOOREA) | A | 375 | 3 000 | 0 | 3 000 | 7 126 | 42,1 | 0 | 0 | PAXt -44,7 |
| | D | 375 | 3 458 | 0 | 3 458 | 7 127 | 48,5 | 0 | 0 | Fret 0,0 |
| | T | 750 | 6 458 | 0 | 6 458 | 14 253 | 45,3 | 0 | 0 | S.O. -32,4 |
| AIR MOOREA | A | 1 | 12 | 0 | 12 | 19 | 63,2 | 0 | 0 | PAXt -81,5 |
| | D | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | Fret 0,0 |
| | T | 1 | 12 | 0 | 12 | 19 | 63,2 | 0 | 0 | S.O. -90,9 |
| AIR TAHITI | A | 691 | 28 406 | 0 | 28 406 | 40 214 | 70,6 | 81 033 | 2 644 | PAXt -3,4 |
| | D | 696 | 19 753 | 0 | 19 753 | 39 333 | 50,2 | 190 932 | 6 563 | Fret 0,5 |
| | T | 1 387 | 48 159 | 0 | 48 159 | 79 547 | 60,5 | 271 965 | 9 207 | S.O. -2,2 |
| AIR ARCHIPELS | A | 43 | 155 | 0 | 155 | NS | NS | 0 | 0 | PAXt 34,7 |
| | D | 39 | 109 | 0 | 109 | NS | NS | 0 | 0 | Fret NS |
| | T | 82 | 264 | 0 | 264 | NS | NS | 0 | 0 | S.O. NS |
| TOTAL DOMESTIQUE | A | 1 110 | 31 573 | 0 | 31 573 | 47 746 | 66,1 | 81 033 | 2 644 | PAXt -11,2 |
| | D | 1 110 | 23 320 | 0 | 23 320 | 46 811 | 49,8 | 190 932 | 6 563 | Fret 0,5 |
| | T | 2 220 | 54 893 | 0 | 54 893 | 94 557 | 58,1 | 271 965 | 9 207 | S.O. -8,4 |
| TRAFIC COMMERCIAL INTERNATIONAL | | | | | | | | | | |
| AIR TAHITI NUI | A | 86 | 16 407 | 1 293 | 17 700 | 25 301 | 70,0 | 594 725 | 53 157 | PAXt -12,3 |
| | D | 86 | 16 143 | 1 293 | 17 436 | 25 297 | 68,9 | 201 640 | 6 673 | Fret -2,6 |
| | T | 172 | 32 550 | 2 586 | 35 136 | 50 598 | 69,4 | 796 365 | 59 830 | S.O. -16,1 |
| AIR FRANCE | A | 16 | 3 857 | 0 | 3 857 | 4 352 | 88,6 | 68 583 | 7 845 | PAXt -6,0 |
| | D | 16 | 2 815 | 0 | 2 815 | 4 352 | 64,7 | 9 539 | 4 146 | Fret 40,4 |
| | T | 32 | 6 672 | 0 | 6 672 | 8 704 | 76,7 | 78 122 | 11 991 | S.O. -5,9 |
| AIR NEW ZEALAND | A | 8 | 1 236 | 0 | 1 236 | 1 842 | 67,1 | 59 588 | 4 620 | PAXt -70,7 |
| | D | 8 | 1 210 | 0 | 1 210 | 1 840 | 65,8 | 14 053 | 202 | Fret -34,0 |
| | T | 16 | 2 446 | 0 | 2 446 | 3 682 | 66,4 | 73 641 | 4 822 | S.O. -73,9 |
| LAN AIRLINES | A | 9 | 1 568 | 0 | 1 568 | 2 008 | 78,1 | 25 268 | 22 | PAXt -1,0 |
| | D | 9 | 1 418 | 0 | 1 418 | 2 008 | 70,6 | 21 773 | 32 | Fret -26,7 |
| | T | 18 | 2 986 | 0 | 2 986 | 4 016 | 74,4 | 47 041 | 54 | S.O. 1,3 |
| HAWAIIAN AIRLINES | A | 4 | 737 | 0 | 737 | 1 039 | 70,9 | 443 | 369 | PAXt 5,8 |
| | D | 4 | 602 | 0 | 602 | 1 039 | 57,9 | 535 | 0 | Fret -61,6 |
| | T | 8 | 1 339 | 0 | 1 339 | 2 078 | 64,4 | 978 | 369 | S.O. -0,5 |
| AIR CALÉDONIE INTERNATIONAL | A | 4 | 929 | 0 | 929 | 1 084 | 85,7 | 3 151 | 304 | PAXt -16,2 |
| | D | 4 | 696 | 0 | 696 | 1 084 | 64,2 | 5 890 | 414 | Fret 5,7 |
| | T | 8 | 1 625 | 0 | 1 625 | 2 168 | 75,0 | 9 041 | 718 | S.O. -20,1 |
| AIR TAHITI | A | 7 | 268 | 0 | 268 | 413 | 64,9 | 0 | 26 | PAXt - |
| | D | 7 | 197 | 0 | 197 | 413 | 47,7 | 6 | 1 | Fret - |
| | T | 14 | 465 | 0 | 465 | 826 | 56,3 | 6 | 27 | S.O. - |
| TOTAL INT. REGULIER (1) | A | 134 | 25 002 | 1 293 | 26 295 | 36 039 | 73,0 | 751 758 | 66 343 | PAXt -18,1 |
| | D | 134 | 23 081 | 1 293 | 24 374 | 36 033 | 67,6 | 253 436 | 11 468 | Fret -5,2 |
| | T | 268 | 48 083 | 2 586 | 50 669 | 72 072 | 70,3 | 1 005 194 | 77 811 | S.O. -22,0 |
| TOTAL INT. NON REGULIER (2) | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | PAXt 0,0 |
| | D | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Fret 0,0 |
| | T | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | S.O. 0,0 |
| TOTAL INTERNATIONAL (1+2) | A | 134 | 25 002 | 1 293 | 26 295 | 36 039 | 73,0 | 751 758 | 66 343 | PAXt -18,1 |
| | D | 134 | 23 081 | 1 293 | 24 374 | 36 033 | 67,6 | 253 436 | 11 468 | Fret -5,2 |
| | T | 268 | 48 083 | 2 586 | 50 669 | 72 072 | 70,3 | 1 005 194 | 77 811 | S.O. -22,0 |
| TOTAL TOUS TRAFICS COMMERCIAUX | | | | | | | | | | |
| TOTAL TOUS TRAFICS (DOM. + INT.) | A | 1 244 | 56 575 | 1 293 | 57 868 | 83 785 | 69,1 | 832 791 | 68 987 | PAXt -14,6 |
| | D | 1 244 | 46 401 | 1 293 | 47 694 | 82 844 | 57,6 | 444 368 | 18 031 | Fret -4,0 |
| | T | 2 488 | 102 976 | 2 586 | 105 562 | 166 629 | 63,4 | 1 277 159 | 87 018 | S.O. -14,8 |

| TRAFIC PASSAGERS sur Tahiti-Faa'a | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------------|----------------|----------------|------------------|--------------------------------|----------------|----------------|------------------|-------------------------------|----------------|----------------|------------------|
| | RAPPEL DE L'ANNEE 2007 | | | | CUMUL SUR LES 12 DERNIERS MOIS | | | | MEME CUMUL L'ANNEE PRECEDENTE | | | |
| | MOOREA | DOM.# | INT. | TOTAL | MOOREA | DOM.# | INT. | TOTAL | MOOREA | DOM.# | INT. | TOTAL |
| A L'ARRIVEE | 60 845 | 357 206 | 332 444 | 750 495 | 58 197 | 356 172 | 328 274 | 742 643 | 81 349 | 347 867 | 341 276 | 770 492 |
| AU DEPART | 77 896 | 332 713 | 332 894 | 743 503 | 75 331 | 332 064 | 329 840 | 737 235 | 98 940 | 326 077 | 341 918 | 766 935 |
| EN TRANSIT (A) | 0 | 0 | 17 342 | 17 342 | 0 | 0 | 13 685 | 13 685 | 0 | 0 | 40 610 | 40 610 |
| TOTAL | 138 741 | 689 919 | 682 680 | 1 511 340 | 133 528 | 688 236 | 671 799 | 1 493 563 | 180 289 | 673 944 | 723 804 | 1 578 037 |

LEXIQUE

A : Arrivée.
D : Départ.
T : Total.
Pax : Passagers transportés (hors transits directs).
Transits directs : Passagers en arrêt momentané sur l'aéroport et qui poursuivent leur voyage sur un vol portant le même numéro de ligne qu'à l'arrivée.
CMR : Coefficient moyen de remplissage = (Pax + transits directs) / Sièges offerts.
DOM. : DOMESTIQUE.
INT. : INTERNATIONAL.
Variation PAXt : Variation de (nombre total de pax + nombre de transits directs comptés une seule fois).
Variation S.O. : Variation du nombre total de sièges offerts.
DOM.# : DOMESTIQUE hors vols AIR MOOREA (MOOREA).
NS : Non significatif.



TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL GÉNÉRAL
DOMESTIQUE PAR AÉRODROME
 Aérodromes en Polynésie française (hors Tahiti-Faa'a)
Mois de janvier 2008

| AÉRODROME | COMPAGNIE | Vols (A+D) | PASSAGERS | | | TRANSITS DIRECTS (A+D) | SIÈGES OFFERTS | CMR (%) | FRET (kg) | | | POSTE (kg) | | |
|--------------|---------------|---------------|-----------|-------|--------|---------------------------|-------------------|------------|-----------|--------|--------|------------|-------|-------|
| | | | DEP. | ARR. | TOTAL | | | | DEP. | ARR. | TOTAL | DEP. | ARR. | TOTAL |
| AHE | AIR ARCHIPELS | 2 | 3 | 2 | 5 | 0 | 18 | 27,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | AIR TAHITI | 42 | 453 | 309 | 762 | 298 | 1 991 | 53,2 | 1 460 | 6 754 | 8 214 | 5 | 55 | 60 |
| | TOTAL | 44 | 456 | 311 | 767 | 298 | 2 009 | 53,0 | 1 460 | 6 754 | 8 214 | 5 | 55 | 60 |
| ANAA | AIR ARCHIPELS | 4 | 7 | 13 | 20 | 0 | 36 | 55,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | AIR TAHITI | 16 | 152 | 60 | 212 | 204 | 743 | 56,0 | 1 592 | 1 329 | 2 921 | 15 | 28 | 43 |
| | TOTAL | 20 | 159 | 73 | 232 | 204 | 779 | 56,0 | 1 592 | 1 329 | 2 921 | 15 | 28 | 43 |
| APATAKI | AIR ARCHIPELS | 6 | 11 | 7 | 18 | 0 | 54 | 33,3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | AIR TAHITI | 50 | 142 | 99 | 241 | 0 | 368 | 65,5 | 488 | 1 281 | 1 769 | 2 | 28 | 30 |
| | TOTAL | 56 | 153 | 106 | 259 | 0 | 422 | 61,4 | 488 | 1 281 | 1 769 | 2 | 28 | 30 |
| ARATIKA Nord | AIR TAHITI | 20 | 79 | 49 | 128 | 206 | 940 | 35,5 | 507 | 1 516 | 2 023 | 0 | 1 | 1 |
| | TOTAL | 20 | 79 | 49 | 128 | 206 | 940 | 35,5 | 507 | 1 516 | 2 023 | 0 | 1 | 1 |
| ARUTUA | AIR ARCHIPELS | 2 | 5 | 7 | 12 | 0 | 18 | 66,7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | AIR TAHITI | 54 | 444 | 332 | 776 | 234 | 1 636 | 61,7 | 2 334 | 4 732 | 7 066 | 18 | 66 | 84 |
| | TOTAL | 56 | 449 | 339 | 788 | 234 | 1 654 | 61,8 | 2 334 | 4 732 | 7 066 | 18 | 66 | 84 |
| BORA BORA | AIR ARCHIPELS | 2 | 3 | 2 | 5 | 0 | 18 | 27,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | AIR TAHITI | 578 | 9 397 | 8 044 | 17 441 | 4 007 | 36 096 | 59,4 | 13 459 | 30 790 | 44 249 | 630 | 1 053 | 1 683 |
| | TOTAL | 580 | 9 400 | 8 046 | 17 446 | 4 007 | 36 114 | 59,4 | 13 459 | 30 790 | 44 249 | 630 | 1 053 | 1 683 |
| FAAITE | AIR ARCHIPELS | 8 | 8 | 18 | 26 | 0 | 72 | 36,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | AIR TAHITI | 10 | 86 | 32 | 118 | 130 | 474 | 52,3 | 659 | 666 | 1 325 | 6 | 16 | 22 |
| | TOTAL | 18 | 94 | 50 | 144 | 130 | 546 | 50,2 | 659 | 666 | 1 325 | 6 | 16 | 22 |
| FAKAHINA | AIR ARCHIPELS | 12 | 24 | 23 | 47 | 0 | 108 | 43,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | AIR TAHITI | 12 | 25 | 16 | 41 | 24 | 84 | 77,4 | 28 | 171 | 199 | 2 | 0 | 2 |
| | TOTAL | 24 | 49 | 39 | 88 | 24 | 192 | 58,3 | 28 | 171 | 199 | 2 | 0 | 2 |
| FAKARAVA | AIR ARCHIPELS | 8 | 14 | 14 | 28 | 0 | 72 | 38,9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | AIR TAHITI | 86 | 867 | 619 | 1 486 | 524 | 4 662 | 43,1 | 2 517 | 6 402 | 8 919 | 42 | 141 | 183 |
| | TOTAL | 94 | 881 | 633 | 1 514 | 524 | 4 734 | 43,1 | 2 517 | 6 402 | 8 919 | 42 | 141 | 183 |
| FANGATAU | AIR ARCHIPELS | 12 | 30 | 27 | 57 | 0 | 108 | 52,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | AIR TAHITI | 16 | 40 | 13 | 53 | 6 | 105 | 56,2 | 112 | 164 | 276 | 0 | 0 | 0 |
| | TOTAL | 28 | 70 | 40 | 110 | 6 | 213 | 54,5 | 112 | 164 | 276 | 0 | 0 | 0 |
| HAO | AIR ARCHIPELS | 15 | 28 | 29 | 57 | 0 | 135 | 42,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | AIR TAHITI | 95 | 477 | 633 | 1 110 | 768 | 2 830 | 66,4 | 1 739 | 6 910 | 8 649 | 49 | 181 | 230 |
| | TOTAL | 110 | 505 | 662 | 1 167 | 768 | 2 965 | 65,3 | 1 739 | 6 910 | 8 649 | 49 | 181 | 230 |
| HIKUERU | AIR ARCHIPELS | 6 | 16 | 16 | 32 | 0 | 54 | 59,3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | AIR TAHITI | 10 | 64 | 24 | 88 | 128 | 421 | 51,3 | 126 | 589 | 715 | 0 | 6 | 6 |
| | TOTAL | 16 | 80 | 40 | 120 | 128 | 475 | 52,2 | 126 | 589 | 715 | 0 | 6 | 6 |
| HIVA OA | AIR TAHITI | 123 | 958 | 833 | 1 791 | 108 | 3 326 | 57,1 | 2 675 | 6 025 | 8 700 | 64 | 523 | 587 |
| | TOTAL | 123 | 958 | 833 | 1 791 | 108 | 3 326 | 57,1 | 2 675 | 6 025 | 8 700 | 64 | 523 | 587 |
| HUAHINE | AIR ARCHIPELS | 7 | 16 | 6 | 22 | 0 | 63 | 34,9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | AIR TAHITI | 359 | 4 131 | 3 036 | 7 167 | 5 738 | 22 753 | 56,7 | 3 830 | 10 134 | 13 964 | 335 | 668 | 1 003 |
| | TOTAL | 366 | 4 147 | 3 042 | 7 189 | 5 738 | 22 816 | 56,7 | 3 830 | 10 134 | 13 964 | 335 | 668 | 1 003 |
| KATIU | AIR ARCHIPELS | 8 | 17 | 18 | 35 | 0 | 72 | 48,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | AIR TAHITI | 20 | 88 | 91 | 179 | 140 | 960 | 33,2 | 781 | 2 276 | 3 057 | 0 | 11 | 11 |
| | TOTAL | 28 | 105 | 109 | 214 | 140 | 1 032 | 34,3 | 781 | 2 276 | 3 057 | 0 | 11 | 11 |

| AERODROME | COMPAGNIE | Vols (A+D) | PASSAGERS | | | TRANSITS DIRECTS (A+D) | SIEGES OFFERTS | CMR (%) | FRET (kg) | | | POSTE (kg) | | |
|-------------|---------------|---------------|-----------|-------|--------|---------------------------|-------------------|------------|-----------|--------|--------|------------|-------|-------|
| | | | DEP. | ARR. | TOTAL | | | | DEP. | ARR. | TOTAL | DEP. | ARR. | TOTAL |
| KAUEHI | AIR TAHITI | 18 | 119 | 59 | 178 | 232 | 852 | 48,1 | 424 | 1 767 | 2 191 | 21 | 11 | 32 |
| | TOTAL | 18 | 119 | 59 | 178 | 232 | 852 | 48,1 | 424 | 1 767 | 2 191 | 21 | 11 | 32 |
| KAUKURA | AIR TAHITI | 20 | 160 | 91 | 251 | 330 | 960 | 60,5 | 1 510 | 2 422 | 3 932 | 16 | 38 | 54 |
| | TOTAL | 20 | 160 | 91 | 251 | 330 | 960 | 60,5 | 1 510 | 2 422 | 3 932 | 16 | 38 | 54 |
| MAKEMO | AIR ARCHIPELS | 12 | 28 | 38 | 66 | 0 | 108 | 61,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | AIR TAHITI | 63 | 356 | 455 | 811 | 486 | 2 177 | 59,6 | 1 910 | 7 080 | 8 990 | 27 | 100 | 127 |
| | TOTAL | 75 | 384 | 493 | 877 | 486 | 2 285 | 59,6 | 1 910 | 7 080 | 8 990 | 27 | 100 | 127 |
| MANIHI | AIR ARCHIPELS | 6 | 8 | 10 | 18 | 0 | 54 | 33,3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | AIR TAHITI | 80 | 594 | 531 | 1 125 | 378 | 4 245 | 35,4 | 1 196 | 5 279 | 6 475 | 31 | 98 | 129 |
| | TOTAL | 86 | 602 | 541 | 1 143 | 378 | 4 299 | 35,4 | 1 196 | 5 279 | 6 475 | 31 | 98 | 129 |
| MATAIVA | AIR TAHITI | 18 | 190 | 113 | 303 | 260 | 1 115 | 50,5 | 1 855 | 2 212 | 4 067 | 4 | 35 | 39 |
| | TOTAL | 18 | 190 | 113 | 303 | 260 | 1 115 | 50,5 | 1 855 | 2 212 | 4 067 | 4 | 35 | 39 |
| MAUPITI | AIR TAHITI | 54 | 801 | 470 | 1 271 | 18 | 2 449 | 52,6 | 2 125 | 3 626 | 5 751 | 24 | 147 | 171 |
| | TOTAL | 54 | 801 | 470 | 1 271 | 18 | 2 449 | 52,6 | 2 125 | 3 626 | 5 751 | 24 | 147 | 171 |
| MOOREA | AIR ARCHIPELS | 12 | 19 | 20 | 39 | 0 | 108 | 36,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | AIR MOOREA | 750 | 3 015 | 3 458 | 6 473 | 0 | 14 253 | 45,4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | AIR TAHITI | 174 | 1 704 | 790 | 2 494 | 2 036 | 10 751 | 42,1 | 1 321 | 2 144 | 3 465 | 0 | 0 | 0 |
| | TOTAL | 936 | 4 738 | 4 268 | 9 006 | 2 036 | 25 112 | 44,0 | 1 321 | 2 144 | 3 465 | 0 | 0 | 0 |
| NAPUKA | AIR ARCHIPELS | 4 | 13 | 14 | 27 | 0 | 36 | 75,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | AIR TAHITI | 18 | 49 | 19 | 68 | 0 | 122 | 55,7 | 84 | 343 | 427 | 0 | 1 | 1 |
| | TOTAL | 22 | 62 | 33 | 95 | 0 | 158 | 60,1 | 84 | 343 | 427 | 0 | 1 | 1 |
| NIAU | AIR TAHITI | 10 | 49 | 35 | 84 | 158 | 398 | 60,8 | 286 | 1 059 | 1 345 | 0 | 0 | 0 |
| | TOTAL | 10 | 49 | 35 | 84 | 158 | 398 | 60,8 | 286 | 1 059 | 1 345 | 0 | 0 | 0 |
| NUKU A TAHA | AIR TAHITI | 218 | 2 138 | 1 703 | 3 841 | 690 | 7 352 | 61,6 | 8 858 | 13 341 | 22 199 | 297 | 626 | 923 |
| | TOTAL | 218 | 2 138 | 1 703 | 3 841 | 690 | 7 352 | 61,6 | 8 858 | 13 341 | 22 199 | 297 | 626 | 923 |
| NUKUTAVAKE | AIR TAHITI | 20 | 57 | 34 | 91 | 4 | 130 | 73,1 | 141 | 296 | 437 | 2 | 0 | 2 |
| | TOTAL | 20 | 57 | 34 | 91 | 4 | 130 | 73,1 | 141 | 296 | 437 | 2 | 0 | 2 |
| PUKA PUKA | AIR ARCHIPELS | 4 | 10 | 14 | 24 | 0 | 36 | 66,7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | AIR TAHITI | 18 | 44 | 20 | 64 | 0 | 119 | 53,8 | 20 | 121 | 141 | 0 | 0 | 0 |
| | TOTAL | 22 | 54 | 34 | 88 | 0 | 155 | 56,8 | 20 | 121 | 141 | 0 | 0 | 0 |
| PUKARUA | AIR ARCHIPELS | 2 | 6 | 6 | 12 | 0 | 18 | 66,7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | AIR TAHITI | 14 | 79 | 47 | 126 | 280 | 669 | 60,7 | 443 | 1 087 | 1 530 | 0 | 12 | 12 |
| | TOTAL | 16 | 85 | 53 | 138 | 280 | 687 | 60,8 | 443 | 1 087 | 1 530 | 0 | 12 | 12 |
| RAIATEA | AIR ARCHIPELS | 18 | 34 | 19 | 53 | 0 | 162 | 32,7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | AIR TAHITI | 446 | 7 228 | 6 161 | 13 389 | 4 560 | 27 210 | 66,0 | 8 750 | 23 553 | 32 303 | 913 | 1 624 | 2 537 |
| | TOTAL | 464 | 7 262 | 6 180 | 13 442 | 4 560 | 27 372 | 65,8 | 8 750 | 23 553 | 32 303 | 913 | 1 624 | 2 537 |
| RAIVAVAE | AIR TAHITI | 34 | 477 | 227 | 704 | 588 | 2 187 | 59,1 | 2 076 | 3 017 | 5 093 | 36 | 85 | 121 |
| | TOTAL | 34 | 477 | 227 | 704 | 588 | 2 187 | 59,1 | 2 076 | 3 017 | 5 093 | 36 | 85 | 121 |
| RANGIROA | AIR ARCHIPELS | 7 | 13 | 10 | 23 | 0 | 63 | 36,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | AIR TAHITI | 262 | 2 529 | 2 138 | 4 667 | 3 046 | 14 800 | 52,1 | 9 242 | 17 088 | 26 330 | 134 | 160 | 294 |
| | TOTAL | 269 | 2 542 | 2 148 | 4 690 | 3 046 | 14 863 | 52,0 | 9 242 | 17 088 | 26 330 | 134 | 160 | 294 |
| RAROIA | AIR ARCHIPELS | 2 | 7 | 7 | 14 | 0 | 18 | 77,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | AIR TAHITI | 30 | 158 | 121 | 279 | 120 | 863 | 46,2 | 867 | 2 017 | 2 884 | 8 | 7 | 15 |
| | TOTAL | 32 | 165 | 128 | 293 | 120 | 881 | 46,9 | 867 | 2 017 | 2 884 | 8 | 7 | 15 |
| REAO | AIR ARCHIPELS | 4 | 10 | 12 | 22 | 0 | 36 | 61,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | AIR TAHITI | 14 | 108 | 40 | 148 | 228 | 640 | 58,8 | 520 | 990 | 1 510 | 4 | 21 | 25 |
| | TOTAL | 18 | 118 | 52 | 170 | 228 | 676 | 58,9 | 520 | 990 | 1 510 | 4 | 21 | 25 |

| AERODROME | COMPAGNIE | Vois (A+D) | PASSAGERS | | | TRANSITS DIRECTS (A+D) | SIEGES OFFERTS | CMR (%) | FRET (kg) | | | POSTE (kg) | | |
|-----------|---------------|---------------|-----------|------|-------|---------------------------|-------------------|------------|-----------|--------|--------|------------|------|-------|
| | | | DEP. | ARR. | TOTAL | | | | DEP. | ARR. | TOTAL | DEP. | ARR. | TOTAL |
| RIMATARA | AIR ARCHIPELS | 2 | 1 | 2 | 3 | 0 | 18 | 16,7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | AIR TAHITI | 34 | 473 | 195 | 668 | 418 | 2 109 | 51,5 | 2 367 | 2 579 | 4 946 | 18 | 112 | 130 |
| | TOTAL | 36 | 474 | 197 | 671 | 418 | 2 127 | 51,2 | 2 367 | 2 579 | 4 946 | 18 | 112 | 130 |
| RURUTU | AIR ARCHIPELS | 2 | 5 | 2 | 7 | 0 | 18 | 38,9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | AIR TAHITI | 60 | 842 | 512 | 1 354 | 858 | 3 824 | 57,8 | 5 076 | 6 815 | 11 891 | 91 | 276 | 367 |
| | TOTAL | 62 | 847 | 514 | 1 361 | 858 | 3 842 | 57,8 | 5 076 | 6 815 | 11 891 | 91 | 276 | 367 |
| TAKAPOTO | AIR ARCHIPELS | 2 | 7 | 8 | 15 | 0 | 18 | 83,3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | AIR TAHITI | 32 | 190 | 104 | 294 | 24 | 1 212 | 26,2 | 1 256 | 1 890 | 3 146 | 12 | 59 | 71 |
| | TOTAL | 34 | 197 | 112 | 309 | 24 | 1 230 | 27,1 | 1 256 | 1 890 | 3 146 | 12 | 59 | 71 |
| TAKAROA | AIR ARCHIPELS | 2 | 8 | 2 | 10 | 0 | 18 | 55,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | AIR TAHITI | 67 | 432 | 335 | 767 | 634 | 2 876 | 48,7 | 1 964 | 12 843 | 14 807 | 27 | 92 | 119 |
| | TOTAL | 69 | 440 | 337 | 777 | 634 | 2 894 | 48,8 | 1 964 | 12 843 | 14 807 | 27 | 92 | 119 |
| TAKUME | AIR ARCHIPELS | 2 | 7 | 7 | 14 | 0 | 18 | 77,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | AIR TAHITI | 12 | 30 | 15 | 45 | 0 | 84 | 53,6 | 37 | 174 | 211 | 0 | 0 | 0 |
| | TOTAL | 14 | 37 | 22 | 59 | 0 | 102 | 57,8 | 37 | 174 | 211 | 0 | 0 | 0 |
| TATAKOTO | AIR ARCHIPELS | 6 | 16 | 18 | 34 | 0 | 54 | 63,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | AIR TAHITI | 24 | 106 | 68 | 174 | 280 | 743 | 61,1 | 443 | 853 | 1 296 | 15 | 43 | 58 |
| | TOTAL | 30 | 122 | 86 | 208 | 280 | 797 | 61,2 | 443 | 853 | 1 296 | 15 | 43 | 58 |
| TIKEHAU | AIR TAHITI | 98 | 877 | 601 | 1 478 | 1 516 | 5 945 | 50,4 | 14 891 | 7 453 | 22 344 | 12 | 45 | 57 |
| | TOTAL | 98 | 877 | 601 | 1 478 | 1 516 | 5 945 | 50,4 | 14 891 | 7 453 | 22 344 | 12 | 45 | 57 |
| TOTEPEGIE | AIR ARCHIPELS | 8 | 17 | 12 | 29 | 0 | 72 | 40,3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | AIR TAHITI | 18 | 371 | 308 | 679 | 44 | 1 010 | 71,6 | 1 073 | 6 024 | 7 097 | 32 | 164 | 196 |
| | TOTAL | 26 | 388 | 320 | 708 | 44 | 1 082 | 69,5 | 1 073 | 6 024 | 7 097 | 32 | 164 | 196 |
| TUBUAI | AIR TAHITI | 58 | 717 | 583 | 1 300 | 1 000 | 3 747 | 61,4 | 3 619 | 6 535 | 10 154 | 95 | 309 | 404 |
| | TOTAL | 58 | 717 | 583 | 1 300 | 1 000 | 3 747 | 61,4 | 3 619 | 6 535 | 10 154 | 95 | 309 | 404 |
| TUREIA | AIR ARCHIPELS | 2 | 3 | 2 | 5 | 0 | 18 | 27,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | AIR TAHITI | 10 | 64 | 29 | 93 | 252 | 566 | 61,0 | 173 | 758 | 931 | 27 | 44 | 71 |
| | TOTAL | 12 | 67 | 31 | 98 | 252 | 584 | 59,9 | 173 | 758 | 931 | 27 | 44 | 71 |
| UA HUKA | AIR TAHITI | 54 | 180 | 173 | 353 | 118 | 980 | 48,1 | 1 669 | 741 | 2 410 | 16 | 30 | 46 |
| | TOTAL | 54 | 180 | 173 | 353 | 118 | 980 | 48,1 | 1 669 | 741 | 2 410 | 16 | 30 | 46 |
| UA POU | AIR TAHITI | 103 | 535 | 238 | 773 | 182 | 1 836 | 52,0 | 1 345 | 2 439 | 3 784 | 11 | 15 | 26 |
| | TOTAL | 103 | 535 | 238 | 773 | 182 | 1 836 | 52,0 | 1 345 | 2 439 | 3 784 | 11 | 15 | 26 |
| VAHITAHU | AIR TAHITI | 11 | 33 | 16 | 49 | 0 | 77 | 63,6 | 84 | 213 | 297 | 0 | 0 | 0 |
| | TOTAL | 11 | 33 | 16 | 49 | 0 | 77 | 63,6 | 84 | 213 | 297 | 0 | 0 | 0 |