



**TRAFICS AÉRIENS COMMERCIAUX  
DOMESTIQUE ET INTERNATIONAL PAR COMPAGNIE**

Aéroport de Tahiti-Faa'a  
Mois d'avril 2009

| COMPAGNIE                               | Nombre de : |       |                     | Pax +<br>transits<br>directs | Sièges<br>offerts | CMR<br>(%) | Fret<br>(kg) | Poste<br>(kg) | Variations (%)<br>2009/2008 |            |
|---|-------------|-------|---------------------|------------------------------|-------------------|------------|--------------|---------------|-----------------------------|------------|
|   | vols        | pax   | transits<br>directs |                              |                   |            |              |               |                             |            |
| <b>TRAFIC COMMERCIAL DOMESTIQUE</b>     |             |       |                     |                              |                   |            |              |               |                             |            |
| AIR MOOREA (MOOREA)                     | A           | 385   | 2 838               | 0                            | 2 838             | 7 315      | 38,8         | 0             | 0                           | PAXt -5,4  |
|   | D           | 386   | 3 680               | 0                            | 3 680             | 7 334      | 50,2         | 0             | 0                           | Fret 0,0   |
|   | T           | 771   | 6 518               | 0                            | 6 518             | 14 649     | 44,5         | 0             | 0                           | S.O. 2,5   |
| AIR MOOREA                              | A           | 3     | 10                  | 0                            | 10                | 57         | 17,5         | 0             | 0                           | PAXt 0,0   |
|   | D           | 3     | 10                  | 0                            | 10                | 57         | 17,5         | 0             | 0                           | Fret 0,0   |
|   | T           | 6     | 20                  | 0                            | 20                | 114        | 17,5         | 0             | 0                           | S.O. 0,0   |
| AIR TAHITI                              | A           | 679   | 27 647              | 0                            | 27 647            | 39 243     | 70,5         | 63 268        | 2 229                       | PAXt 6,5   |
|   | D           | 680   | 24 927              | 0                            | 24 927            | 38 349     | 65,0         | 161 567       | 5 630                       | Fret -14,7 |
|   | T           | 1 359 | 52 574              | 0                            | 52 574            | 77 592     | 67,8         | 224 835       | 7 859                       | S.O. 2,4   |
| AIR ARCHIPELS                           | A           | 45    | 125                 | 0                            | 125               | 405        | 30,9         | 0             | 0                           | PAXt -43,7 |
|   | D           | 45    | 86                  | 0                            | 86                | 405        | 21,2         | 0             | 0                           | Fret 0,0   |
|   | T           | 90    | 211                 | 0                            | 211               | 810        | 26,0         | 0             | 0                           | S.O. -16,7 |
| <b>TOTAL DOMESTIQUE</b>                 | A           | 1 112 | 30 620              | 0                            | 30 620            | 47 020     | 65,1         | 63 268        | 2 229                       | PAXt 4,8   |
|   | D           | 1 114 | 28 703              | 0                            | 28 703            | 46 145     | 62,2         | 161 567       | 5 630                       | Fret -14,7 |
|   | T           | 2 226 | 59 323              | 0                            | 59 323            | 93 165     | 63,7         | 224 835       | 7 859                       | S.O. 2,3   |
| <b>TRAFIC COMMERCIAL INTERNATIONAL</b>  |             |       |                     |                              |                   |            |              |               |                             |            |
| AIR TAHITI NUI                          | A           | 55    | 12 867              | 458                          | 13 325            | 16 181     | 82,3         | 295 564       | 48 867                      | PAXt -22,5 |
|   | D           | 58    | 11 829              | 458                          | 12 287            | 17 063     | 72,0         | 107 978       | 4 322                       | Fret -42,9 |
|   | T           | 113   | 24 696              | 916                          | 25 612            | 33 244     | 77,0         | 403 542       | 53 189                      | S.O. -26,1 |
| AIR FRANCE                              | A           | 12    | 2 953               | 0                            | 2 953             | 3 156      | 93,6         | 77 079        | 15 080                      | PAXt -20,4 |
|   | D           | 12    | 3 059               | 0                            | 3 059             | 3 157      | 96,9         | 4 420         | 1 731                       | Fret 2,2   |
|   | T           | 24    | 6 012               | 0                            | 6 012             | 6 313      | 95,2         | 81 499        | 16 811                      | S.O. -27,5 |
| AIR NEW ZEALAND                         | A           | 8     | 1 436               | 0                            | 1 436             | 1 784      | 80,5         | 48 008        | 12 769                      | PAXt 7,4   |
|   | D           | 8     | 927                 | 0                            | 927               | 1 784      | 52,0         | 1 347         | 180                         | Fret -42,0 |
|   | T           | 16    | 2 363               | 0                            | 2 363             | 3 568      | 66,2         | 49 355        | 12 949                      | S.O. -7,2  |
| LAN AIRLINES                            | A           | 9     | 1 427               | 0                            | 1 427             | 1 971      | 72,4         | 20 465        | 1                           | PAXt 10,1  |
|   | D           | 9     | 1 197               | 0                            | 1 197             | 1 971      | 60,7         | 14 703        | 25                          | Fret -31,2 |
|   | T           | 18    | 2 624               | 0                            | 2 624             | 3 942      | 66,6         | 35 168        | 26                          | S.O. 12,8  |
| HAWAIIAN AIRLINES                       | A           | 4     | 691                 | 0                            | 691               | 1 054      | 65,6         | 1 499         | 106                         | PAXt -13,3 |
|   | D           | 4     | 562                 | 0                            | 562               | 1 054      | 53,3         | 538           | 0                           | Fret 11,9  |
|   | T           | 8     | 1 253               | 0                            | 1 253             | 2 108      | 59,4         | 2 037         | 106                         | S.O. 0,2   |
| AIR CALÉDONIE INTERNATIONAL             | A           | 4     | 687                 | 0                            | 687               | 1 084      | 63,4         | 4 195         | 472                         | PAXt 0,9   |
|   | D           | 4     | 606                 | 0                            | 606               | 1 084      | 55,9         | 10 348        | 12 245                      | Fret -39,8 |
|   | T           | 8     | 1 293               | 0                            | 1 293             | 2 168      | 59,6         | 14 543        | 12 717                      | S.O. 0,0   |
| AIR TAHITI                              | A           | 7     | 231                 | 0                            | 231               | 391        | 59,1         | 3             | 2                           | PAXt 12,9  |
|   | D           | 6     | 162                 | 0                            | 162               | 332        | 48,8         | 36            | 3                           | Fret 8,3   |
|   | T           | 13    | 393                 | 0                            | 393               | 723        | 54,4         | 39            | 5                           | S.O. -12,5 |
| TOTAL INT. REGULIER (1)                 | A           | 99    | 20 292              | 458                          | 20 750            | 25 621     | 81,0         | 446 813       | 77 297                      | PAXt -18,0 |
|   | D           | 101   | 18 342              | 458                          | 18 800            | 26 445     | 71,1         | 139 370       | 18 506                      | Fret -38,3 |
|   | T           | 200   | 38 634              | 916                          | 39 550            | 52 066     | 76,0         | 586 183       | 95 803                      | S.O. -21,3 |
| TOTAL INT. NON REGULIER (2)             | A           | 1     | 0                   | 23                           | 23                | 124        | 18,5         | 0             | 0                           | PAXt -     |
|   | D           | 1     | 0                   | 23                           | 23                | 124        | 18,5         | 0             | 0                           | Fret 0,0   |
|   | T           | 2     | 0                   | 46                           | 46                | 248        | 18,5         | 0             | 0                           | S.O. -     |
| <b>TOTAL INTERNATIONAL (1+2)</b>        | A           | 100   | 20 292              | 481                          | 20 773            | 25 745     | 80,7         | 446 813       | 77 297                      | PAXt -17,9 |
|   | D           | 102   | 18 342              | 481                          | 18 823            | 26 569     | 70,8         | 139 370       | 18 506                      | Fret -38,3 |
|   | T           | 202   | 38 634              | 962                          | 39 596            | 52 314     | 75,7         | 586 183       | 95 803                      | S.O. -20,9 |
| <b>TOTAL TOUS TRAFICS COMMERCIAUX</b>   |             |       |                     |                              |                   |            |              |               |                             |            |
| <b>TOTAL TOUS TRAFICS (DOM. + INT.)</b> | A           | 1 212 | 50 912              | 481                          | 51 393            | 72 765     | 70,6         | 510 081       | 79 526                      | PAXt -5,6  |
|   | D           | 1 216 | 47 045              | 481                          | 47 526            | 72 714     | 65,4         | 300 937       | 24 136                      | Fret -33,1 |
|   | T           | 2 428 | 97 957              | 962                          | 98 919            | 145 479    | 68,0         | 811 018       | 103 662                     | S.O. -7,4  |

| TRAFIC PASSAGERS sur Tahiti-Faa'a |                        |                |                |                  |                                |                |                |                  |                               |                |                |                  |
|-----------------------------------|------------------------|----------------|----------------|------------------|--------------------------------|----------------|----------------|------------------|-------------------------------|----------------|----------------|------------------|
|                                   | RAPPEL DE L'ANNEE 2008 |                |                |                  | CUMUL SUR LES 12 DERNIERS MOIS |                |                |                  | MEME CUMUL L'ANNEE PRECEDENTE |                |                |                  |
|                                   | MOOREA                 | DOM.#          | INT.           | TOTAL            | MOOREA                         | DOM.#          | INT.           | TOTAL            | MOOREA                        | DOM.#          | INT.           | TOTAL            |
| A L'ARRIVEE                       | 35 712                 | 337 292        | 308 200        | 681 204          | 34 511                         | 331 909        | 291 618        | 658 038          | 46 808                        | 350 329        | 321 297        | 718 434          |
| AU DEPART                         | 45 656                 | 320 243        | 312 319        | 678 218          | 43 942                         | 314 960        | 293 576        | 652 478          | 62 461                        | 326 709        | 322 070        | 711 240          |
| EN TRANSIT (A)                    | 0                      | 0              | 10 205         | 10 205           | 0                              | 0              | 11 567         | 11 567           | 0                             | 0              | 7 863          | 7 863            |
| <b>TOTAL</b>                      | <b>81 368</b>          | <b>657 535</b> | <b>630 724</b> | <b>1 369 627</b> | <b>78 453</b>                  | <b>646 869</b> | <b>596 761</b> | <b>1 322 083</b> | <b>109 269</b>                | <b>677 038</b> | <b>651 230</b> | <b>1 437 537</b> |

LEXIQUE

A : Arrivée.  
D : Départ.  
T : Total.  
Pax : Passagers transportés (hors transits directs).  
Transits directs : Passagers en arrêt momentané sur l'aéroport et qui poursuivent leur voyage sur un vol portant le même numéro de ligne qu'à l'arrivée.  
CMR : Coefficient moyen de remplissage = (Pax + transits directs) / Sièges offerts.  
DOM. : DOMESTIQUE.  
INT. : INTERNATIONAL.  
Variation PAXt : Variation de (nombre total de pax + nombre de transits directs comptés une seule fois).  
Variation S.O. : Variation du nombre total de sièges offerts.  
DOM.# : DOMESTIQUE hors vols AIR MOOREA (MOOREA).



**TRAFICS AÉRIENS COMMERCIAUX**  
**DOMESTIQUE ET INTERNATIONAL PAR COMPAGNIE**  
Aéroport de Tahiti-Faa'a  
**Mois de janvier à avril 2009**

| COMPAGNIE                               |   | Nombre de :  |                |                     | Pax +<br>transits<br>directs | Sièges<br>offerts | CMR<br>(%)  | Fret<br>(kg)     | Poste<br>(kg)  | Variations (%)<br>2009/2008 |
|---|---|--------------|----------------|---------------------|------------------------------|-------------------|-------------|------------------|----------------|-----------------------------|
|   |   | vols         | pax            | transits<br>directs |                              |                   |             |                  |                |                             |
| <b>TRAFIC COMMERCIAL DOMESTIQUE</b>     |   |              |                |                     |                              |                   |             |                  |                |                             |
| AIR MOOREA (MOOREA)                     | A | 1 527        | 10 745         | 0                   | 10 745                       | 29 013            | 37,0        | 0                | 0              | PAXt -10,9                  |
|   | D | 1 528        | 13 152         | 0                   | 13 152                       | 29 032            | 45,3        | 0                | 0              | Fret 0,0                    |
|   | T | <b>3 055</b> | <b>23 897</b>  | <b>0</b>            | <b>23 897</b>                | <b>58 045</b>     | <b>41,2</b> | <b>0</b>         | <b>0</b>       | S.O. 2,6                    |
| AIR MOOREA                              | A | 4            | 10             | 0                   | 10                           | 76                | 13,2        | 0                | 0              | PAXt 91,7                   |
|   | D | 4            | 13             | 0                   | 13                           | 76                | 17,1        | 0                | 0              | Fret 0,0                    |
|   | T | <b>8</b>     | <b>23</b>      | <b>0</b>            | <b>23</b>                    | <b>152</b>        | <b>15,1</b> | <b>0</b>         | <b>0</b>       | S.O. 700,0                  |
| AIR TAHITI                              | A | 2 454        | 97 334         | 0                   | 97 334                       | 141 993           | 68,5        | 273 118          | 9 321          | PAXt -5,3                   |
|   | D | 2 470        | 85 575         | 0                   | 85 575                       | 139 396           | 61,4        | 631 347          | 24 905         | Fret -13,1                  |
|   | T | <b>4 924</b> | <b>182 909</b> | <b>0</b>            | <b>182 909</b>               | <b>281 389</b>    | <b>65,0</b> | <b>904 465</b>   | <b>34 226</b>  | S.O. -7,2                   |
| AIR ARCHIPELS                           | A | 184          | 588            | 0                   | 588                          | 1 656             | 35,5        | 0                | 0              | PAXt -26,9                  |
|   | D | 183          | 431            | 0                   | 431                          | 1 647             | 26,2        | 0                | 0              | Fret 0,0                    |
|   | T | <b>367</b>   | <b>1 019</b>   | <b>0</b>            | <b>1 019</b>                 | <b>3 303</b>      | <b>30,9</b> | <b>0</b>         | <b>0</b>       | S.O. -12,4                  |
| <b>TOTAL DOMESTIQUE</b>                 | A | 4 169        | 108 677        | 0                   | 108 677                      | 172 738           | 62,9        | 273 118          | 9 321          | PAXt -6,1                   |
|   | D | 4 185        | 99 171         | 0                   | 99 171                       | 170 151           | 58,3        | 631 347          | 24 905         | Fret -13,1                  |
|   | T | <b>8 354</b> | <b>207 848</b> | <b>0</b>            | <b>207 848</b>               | <b>342 889</b>    | <b>60,6</b> | <b>904 465</b>   | <b>34 226</b>  | S.O. -5,7                   |
| <b>TRAFIC COMMERCIAL INTERNATIONAL</b>  |   |              |                |                     |                              |                   |             |                  |                |                             |
| AIR TAHITI NUI                          | A | 231          | 48 191         | 4 071               | 52 262                       | 67 955            | 76,9        | 1 282 026        | 185 526        | PAXt -23,7                  |
|   | D | 233          | 45 757         | 4 071               | 49 828                       | 68 558            | 72,7        | 398 518          | 13 677         | Fret -46,5                  |
|   | T | <b>464</b>   | <b>93 948</b>  | <b>8 142</b>        | <b>102 090</b>               | <b>136 513</b>    | <b>74,8</b> | <b>1 680 544</b> | <b>199 203</b> | S.O. -27,9                  |
| AIR FRANCE                              | A | 58           | 13 749         | 0                   | 13 749                       | 15 668            | 87,8        | 325 827          | 36 981         | PAXt -7,9                   |
|   | D | 58           | 13 659         | 0                   | 13 659                       | 15 672            | 87,2        | 29 966           | 13 991         | Fret 5,7                    |
|   | T | <b>116</b>   | <b>27 408</b>  | <b>0</b>            | <b>27 408</b>                | <b>31 340</b>     | <b>87,5</b> | <b>355 793</b>   | <b>50 972</b>  | S.O. -13,4                  |
| AIR NEW ZEALAND                         | A | 34           | 5 451          | 0                   | 5 451                        | 7 764             | 70,2        | 177 654          | 57 665         | PAXt 5,4                    |
|   | D | 34           | 4 999          | 0                   | 4 999                        | 7 764             | 64,4        | 6 059            | 675            | Fret -45,7                  |
|   | T | <b>68</b>    | <b>10 450</b>  | <b>0</b>            | <b>10 450</b>                | <b>15 528</b>     | <b>67,3</b> | <b>183 713</b>   | <b>58 340</b>  | S.O. -1,8                   |
| LAN AIRLINES                            | A | 35           | 5 355          | 0                   | 5 355                        | 7 665             | 69,9        | 95 113           | 2              | PAXt -7,9                   |
|   | D | 35           | 4 742          | 0                   | 4 742                        | 7 665             | 61,9        | 40 440           | 136            | Fret -25,8                  |
|   | T | <b>70</b>    | <b>10 097</b>  | <b>0</b>            | <b>10 097</b>                | <b>15 330</b>     | <b>65,9</b> | <b>135 553</b>   | <b>138</b>     | S.O. 2,8                    |
| HAWAIIAN AIRLINES                       | A | 17           | 2 709          | 0                   | 2 709                        | 4 421             | 61,3        | 5 530            | 722            | PAXt -17,4                  |
|   | D | 17           | 2 450          | 0                   | 2 450                        | 4 421             | 55,4        | 2 268            | 0              | Fret -9,5                   |
|   | T | <b>34</b>    | <b>5 159</b>   | <b>0</b>            | <b>5 159</b>                 | <b>8 842</b>      | <b>58,3</b> | <b>7 798</b>     | <b>722</b>     | S.O. -0,2                   |
| AIR CALÉDONIE INTERNATIONAL             | A | 17           | 2 951          | 0                   | 2 951                        | 4 726             | 62,4        | 11 844           | 2 030          | PAXt 1,7                    |
|   | D | 17           | 2 906          | 0                   | 2 906                        | 4 726             | 61,5        | 31 096           | 32 154         | Fret -45,4                  |
|   | T | <b>34</b>    | <b>5 857</b>   | <b>0</b>            | <b>5 857</b>                 | <b>9 452</b>      | <b>62,0</b> | <b>42 940</b>    | <b>34 184</b>  | S.O. 2,6                    |
| AIR TAHITI                              | A | 27           | 814            | 0                   | 814                          | 1 533             | 53,1        | 245              | 18             | PAXt -1,1                   |
|   | D | 27           | 704            | 0                   | 704                          | 1 540             | 45,7        | 189              | 26             | Fret 823,4                  |
|   | T | <b>54</b>    | <b>1 518</b>   | <b>0</b>            | <b>1 518</b>                 | <b>3 073</b>      | <b>49,4</b> | <b>434</b>       | <b>44</b>      | S.O. 0,2                    |
| <b>TOTAL INT. REGULIER (1)</b>          | A | 419          | 79 220         | 4 071               | 83 291                       | 109 732           | 75,9        | 1 898 239        | 282 944        | PAXt -17,7                  |
|   | D | 421          | 75 217         | 4 071               | 79 288                       | 110 346           | 71,9        | 508 536          | 60 659         | Fret -41,1                  |
|   | T | <b>840</b>   | <b>154 437</b> | <b>8 142</b>        | <b>162 579</b>               | <b>220 078</b>    | <b>73,9</b> | <b>2 406 775</b> | <b>343 603</b> | S.O. -20,7                  |
| <b>TOTAL INT. NON REGULIER (2)</b>      | A | 10           | 371            | 597                 | 968                          | 1 948             | 49,7        | 0                | 0              | PAXt 9,3                    |
|   | D | 10           | 364            | 597                 | 961                          | 1 948             | 49,3        | 0                | 0              | Fret -100,0                 |
|   | T | <b>20</b>    | <b>735</b>     | <b>1 194</b>        | <b>1 929</b>                 | <b>3 896</b>      | <b>49,5</b> | <b>0</b>         | <b>0</b>       | S.O. 215,7                  |
| <b>TOTAL INTERNATIONAL (1+2)</b>        | A | 429          | 79 591         | 4 668               | 84 259                       | 111 680           | 75,4        | 1 898 239        | 282 944        | PAXt -17,5                  |
|   | D | 431          | 75 581         | 4 668               | 80 249                       | 112 294           | 71,5        | 508 536          | 60 659         | Fret -41,2                  |
|   | T | <b>860</b>   | <b>155 172</b> | <b>9 336</b>        | <b>164 508</b>               | <b>223 974</b>    | <b>73,4</b> | <b>2 406 775</b> | <b>343 603</b> | S.O. -19,6                  |
| <b>TOTAL TOUS TRAFICS COMMERCIAUX</b>   |   |              |                |                     |                              |                   |             |                  |                |                             |
| <b>TOTAL TOUS TRAFICS (DOM. + INT.)</b> | A | 4 598        | 188 268        | 4 668               | 192 936                      | 284 418           | 67,8        | 2 171 357        | 292 265        | PAXt -11,4                  |
|   | D | 4 616        | 174 752        | 4 668               | 179 420                      | 282 445           | 63,5        | 1 139 883        | 85 564         | Fret -35,5                  |
|   | T | <b>9 214</b> | <b>363 020</b> | <b>9 336</b>        | <b>372 356</b>               | <b>566 863</b>    | <b>65,7</b> | <b>3 311 240</b> | <b>377 829</b> | S.O. -11,7                  |

**LEXIQUE**

A : Arrivée.  
D : Départ.  
T : Total.  
Pax : Passagers transportés (hors transits directs).  
Transits directs : Passagers en arrêt momentané sur l'aéroport et qui poursuivent leur voyage sur un vol portant le même numéro de ligne qu'à l'arrivée.  
CMR : Coefficient moyen de remplissage = (Pax + transits directs) / Sièges offerts.  
DOM. : DOMESTIQUE.  
INT. : INTERNATIONAL.  
Variation PAXt : Variation de (nombre total de pax + nombre de transits directs comptés une seule fois).  
Variation S.O. : Variation du nombre total de sièges offerts.  
NS : Non significatif.



**TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL GÉNÉRAL**  
**DOMESTIQUE PAR AÉRODROME**  
Aérodromes en Polynésie française (hors Tahiti-Faa'a)  
**Mois d'avril 2009**

| AÉRODROME    | COMPAGNIE     | Vois<br>(A+D) | PASSAGERS |       |        | TRANSITS<br>DIRECTS (A+D) | SIÈGES<br>OFFERTS | CMR<br>(%) | FRET (kg) |        |        | POSTE (kg) |      |       |
|--------------|---------------|---------------|-----------|-------|--------|---------------------------|-------------------|------------|-----------|--------|--------|------------|------|-------|
|              |               |               | DEP.      | ARR.  | TOTAL  |                           |                   |            | DEP.      | ARR.   | TOTAL  | DEP.       | ARR. | TOTAL |
| AHE          | AIR TAHITI    | 32            | 382       | 270   | 652    | 222                       | 1 517             | 57,6       | 1 663     | 3 782  | 5 445  | 4          | 55   | 59    |
|              | TOTAL         | 32            | 382       | 270   | 652    | 222                       | 1 517             | 57,6       | 1 663     | 3 782  | 5 445  | 4          | 55   | 59    |
| ANAA         | AIR ARCHIPELS | 2             | 3         | 2     | 5      | 0                         | 18                | 27,8       | 0         | 0      | 0      | 0          | 0    | 0     |
|              | AIR TAHITI    | 24            | 160       | 111   | 271    | 350                       | 1 134             | 54,8       | 1 137     | 2 127  | 3 264  | 5          | 27   | 32    |
|              | TOTAL         | 26            | 163       | 113   | 276    | 350                       | 1 152             | 54,3       | 1 137     | 2 127  | 3 264  | 5          | 27   | 32    |
| APATAKI      | AIR TAHITI    | 38            | 121       | 90    | 211    | 0                         | 502               | 42,0       | 0         | 0      | 0      | 0          | 0    | 0     |
|              | TOTAL         | 38            | 121       | 90    | 211    | 0                         | 502               | 42,0       | 0         | 0      | 0      | 0          | 0    | 0     |
| ARATIKA Nord | AIR TAHITI    | 20            | 93        | 55    | 148    | 200                       | 935               | 37,2       | 1 334     | 2 332  | 3 666  | 1          | 0    | 1     |
|              | TOTAL         | 20            | 93        | 55    | 148    | 200                       | 935               | 37,2       | 1 334     | 2 332  | 3 666  | 1          | 0    | 1     |
| ARUTUA       | AIR TAHITI    | 40            | 297       | 306   | 603    | 394                       | 1 800             | 55,4       | 2 590     | 4 073  | 6 663  | 17         | 55   | 72    |
|              | TOTAL         | 40            | 297       | 306   | 603    | 394                       | 1 800             | 55,4       | 2 590     | 4 073  | 6 663  | 17         | 55   | 72    |
| BORA BORA    | AIR ARCHIPELS | 18            | 17        | 13    | 30     | 0                         | 162               | 18,5       | 0         | 0      | 0      | 0          | 0    | 0     |
|              | AIR MOOREA    | 4             | 7         | 7     | 14     | 0                         | 76                | 18,4       | 0         | 0      | 0      | 0          | 0    | 0     |
|              | AIR TAHITI    | 502           | 8 520     | 8 346 | 16 866 | 3 732                     | 30 912            | 66,6       | 10 811    | 25 244 | 36 055 | 445        | 888  | 1 333 |
|              | TOTAL         | 524           | 8 544     | 8 366 | 16 910 | 3 732                     | 31 150            | 66,3       | 10 811    | 25 244 | 36 055 | 445        | 888  | 1 333 |
| FAAITE       | AIR TAHITI    | 12            | 111       | 67    | 178    | 116                       | 576               | 51,0       | 748       | 1 032  | 1 780  | 3          | 14   | 17    |
|              | TOTAL         | 12            | 111       | 67    | 178    | 116                       | 576               | 51,0       | 748       | 1 032  | 1 780  | 3          | 14   | 17    |
| FAKAHINA     | AIR TAHITI    | 8             | 21        | 17    | 38     | 0                         | 72                | 52,8       | 0         | 0      | 0      | 0          | 0    | 0     |
|              | TOTAL         | 8             | 21        | 17    | 38     | 0                         | 72                | 52,8       | 0         | 0      | 0      | 0          | 0    | 0     |
| FAKARAVA     | AIR ARCHIPELS | 4             | 6         | 4     | 10     | 0                         | 36                | 27,8       | 0         | 0      | 0      | 0          | 0    | 0     |
|              | AIR MOOREA    | 4             | 20        | 20    | 40     | 0                         | 76                | 52,6       | 0         | 0      | 0      | 0          | 0    | 0     |
|              | AIR TAHITI    | 100           | 1 235     | 1 093 | 2 328  | 864                       | 5 409             | 59,0       | 2 270     | 6 531  | 8 801  | 36         | 69   | 105   |
|              | TOTAL         | 108           | 1 261     | 1 117 | 2 378  | 864                       | 5 521             | 58,7       | 2 270     | 6 531  | 8 801  | 36         | 69   | 105   |
| FANGATAU     | AIR TAHITI    | 12            | 30        | 17    | 47     | 0                         | 108               | 43,5       | 0         | 0      | 0      | 0          | 0    | 0     |
|              | TOTAL         | 12            | 30        | 17    | 47     | 0                         | 108               | 43,5       | 0         | 0      | 0      | 0          | 0    | 0     |
| HAO          | AIR ARCHIPELS | 4             | 4         | 11    | 15     | 0                         | 36                | 41,7       | 0         | 0      | 0      | 0          | 0    | 0     |
|              | AIR TAHITI    | 83            | 334       | 542   | 876    | 638                       | 2 771             | 54,6       | 1 340     | 5 221  | 6 561  | 39         | 149  | 188   |
|              | TOTAL         | 87            | 338       | 553   | 891    | 638                       | 2 807             | 54,5       | 1 340     | 5 221  | 6 561  | 39         | 149  | 188   |
| HIKUERU      | AIR TAHITI    | 10            | 63        | 47    | 110    | 170                       | 451               | 62,1       | 1 021     | 965    | 1 986  | 0          | 10   | 10    |
|              | TOTAL         | 10            | 63        | 47    | 110    | 170                       | 451               | 62,1       | 1 021     | 965    | 1 986  | 0          | 10   | 10    |
| HIVA OA      | AIR ARCHIPELS | 3             | 4         | 3     | 7      | 0                         | 27                | 25,9       | 0         | 0      | 0      | 0          | 0    | 0     |
|              | AIR TAHITI    | 127           | 1 043     | 952   | 1 995  | 90                        | 3 567             | 58,5       | 1 982     | 4 683  | 6 665  | 60         | 355  | 415   |
|              | TOTAL         | 130           | 1 047     | 955   | 2 002  | 90                        | 3 594             | 58,2       | 1 982     | 4 683  | 6 665  | 60         | 355  | 415   |
| HUAHINE      | AIR ARCHIPELS | 14            | 19        | 12    | 31     | 0                         | 126               | 24,6       | 0         | 0      | 0      | 0          | 0    | 0     |
|              | AIR TAHITI    | 358           | 4 304     | 3 959 | 8 263  | 6 659                     | 22 434            | 66,5       | 4 256     | 12 143 | 16 399 | 268        | 520  | 788   |
|              | TOTAL         | 372           | 4 323     | 3 971 | 8 294  | 6 659                     | 22 560            | 66,3       | 4 256     | 12 143 | 16 399 | 268        | 520  | 788   |
| KATIU        | AIR TAHITI    | 20            | 55        | 59    | 114    | 234                       | 960               | 36,3       | 1 807     | 1 481  | 3 288  | 9          | 17   | 26    |
|              | TOTAL         | 20            | 55        | 59    | 114    | 234                       | 960               | 36,3       | 1 807     | 1 481  | 3 288  | 9          | 17   | 26    |
| KAUEHI       | AIR TAHITI    | 18            | 95        | 70    | 165    | 200                       | 849               | 43,0       | 408       | 1 916  | 2 324  | 5          | 11   | 16    |
|              | TOTAL         | 18            | 95        | 70    | 165    | 200                       | 849               | 43,0       | 408       | 1 916  | 2 324  | 5          | 11   | 16    |

| AERODROME   | COMPAGNIE     | Vols<br>(A+D) | PASSAGERS |       |        | TRANSITS<br>DIRECTS (A+D) | SIEGES<br>OFFERTS | CMR<br>(%) | FRET (kg) |        |        | POSTE (kg) |       |       |
|-------------|---------------|---------------|-----------|-------|--------|---------------------------|-------------------|------------|-----------|--------|--------|------------|-------|-------|
|             |               |               | DEP.      | ARR.  | TOTAL  |                           |                   |            | DEP.      | ARR.   | TOTAL  | DEP.       | ARR.  | TOTAL |
| KAUKURA     | AIR TAHITI    | 20            | 166       | 134   | 300    | 260                       | 960               | 58,3       | 1 002     | 2 103  | 3 105  | 41         | 35    | 76    |
|             | TOTAL         | 20            | 166       | 134   | 300    | 260                       | 960               | 58,3       | 1 002     | 2 103  | 3 105  | 41         | 35    | 76    |
| MAKEMO      | AIR TAHITI    | 71            | 330       | 556   | 886    | 292                       | 2 373             | 49,6       | 1 611     | 6 492  | 8 103  | 29         | 133   | 162   |
|             | TOTAL         | 71            | 330       | 556   | 886    | 292                       | 2 373             | 49,6       | 1 611     | 6 492  | 8 103  | 29         | 133   | 162   |
| MANIHI      | AIR TAHITI    | 78            | 578       | 528   | 1 106  | 450                       | 4 205             | 37,0       | 1 292     | 3 746  | 5 038  | 32         | 98    | 130   |
|             | TOTAL         | 78            | 578       | 528   | 1 106  | 450                       | 4 205             | 37,0       | 1 292     | 3 746  | 5 038  | 32         | 98    | 130   |
| MATAIVA     | AIR TAHITI    | 20            | 255       | 280   | 535    | 382                       | 1 284             | 71,4       | 1 192     | 2 012  | 3 204  | 11         | 15    | 26    |
|             | TOTAL         | 20            | 255       | 280   | 535    | 382                       | 1 284             | 71,4       | 1 192     | 2 012  | 3 204  | 11         | 15    | 26    |
| MAUPITI     | AIR TAHITI    | 60            | 989       | 805   | 1 794  | 2                         | 2 725             | 65,9       | 2 166     | 4 063  | 6 229  | 17         | 154   | 171   |
|             | TOTAL         | 60            | 989       | 805   | 1 794  | 2                         | 2 725             | 65,9       | 2 166     | 4 063  | 6 229  | 17         | 154   | 171   |
| MOOREA      | AIR ARCHIPELS | 14            | 23        | 15    | 38     | 0                         | 126               | 30,2       | 0         | 0      | 0      | 0          | 0     | 0     |
|             | AIR MOOREA    | 773           | 2 845     | 3 687 | 6 532  | 0                         | 14 687            | 44,5       | 0         | 0      | 0      | 0          | 0     | 0     |
|             | AIR TAHITI    | 162           | 1 951     | 650   | 2 601  | 2 700                     | 9 796             | 54,1       | 859       | 1 431  | 2 290  | 0          | 0     | 0     |
|             | TOTAL         | 949           | 4 819     | 4 352 | 9 171  | 2 700                     | 24 609            | 48,2       | 859       | 1 431  | 2 290  | 0          | 0     | 0     |
| NAPUKA      | AIR ARCHIPELS | 6             | 14        | 7     | 21     | 0                         | 54                | 38,9       | 0         | 0      | 0      | 0          | 0     | 0     |
|             | AIR MOOREA    | 4             | 10        | 10    | 20     | 0                         | 76                | 26,3       | 0         | 0      | 0      | 0          | 0     | 0     |
|             | AIR TAHITI    | 18            | 54        | 27    | 81     | 0                         | 162               | 50,0       | 0         | 0      | 0      | 0          | 0     | 0     |
|             | TOTAL         | 28            | 78        | 44    | 122    | 0                         | 292               | 41,8       | 0         | 0      | 0      | 0          | 0     | 0     |
| NIAU        | AIR TAHITI    | 10            | 67        | 49    | 116    | 142                       | 400               | 64,5       | 261       | 1 128  | 1 389  | 0          | 0     | 0     |
|             | TOTAL         | 10            | 67        | 49    | 116    | 142                       | 400               | 64,5       | 261       | 1 128  | 1 389  | 0          | 0     | 0     |
| NUKU A TAHA | AIR ARCHIPELS | 2             | 3         | 2     | 5      | 0                         | 18                | 27,8       | 0         | 0      | 0      | 0          | 0     | 0     |
|             | AIR TAHITI    | 207           | 1 863     | 1 616 | 3 479  | 502                       | 6 806             | 58,5       | 4 438     | 9 856  | 14 294 | 175        | 562   | 737   |
|             | TOTAL         | 209           | 1 866     | 1 618 | 3 484  | 502                       | 6 824             | 58,4       | 4 438     | 9 856  | 14 294 | 175        | 562   | 737   |
| NUKUTAVAKE  | AIR ARCHIPELS | 2             | 2         | 2     | 4      | 0                         | 18                | 22,2       | 0         | 0      | 0      | 0          | 0     | 0     |
|             | AIR TAHITI    | 10            | 62        | 43    | 105    | 0                         | 269               | 39,0       | 150       | 481    | 631    | 2          | 19    | 21    |
|             | TOTAL         | 12            | 64        | 45    | 109    | 0                         | 287               | 38,0       | 150       | 481    | 631    | 2          | 19    | 21    |
| PUKA PUKA   | AIR TAHITI    | 16            | 44        | 19    | 63     | 0                         | 144               | 43,8       | 0         | 0      | 0      | 0          | 0     | 0     |
|             | TOTAL         | 16            | 44        | 19    | 63     | 0                         | 144               | 43,8       | 0         | 0      | 0      | 0          | 0     | 0     |
| PUKARUA     | AIR TAHITI    | 10            | 43        | 15    | 58     | 172                       | 451               | 51,0       | 171       | 442    | 613    | 1          | 13    | 14    |
|             | TOTAL         | 10            | 43        | 15    | 58     | 172                       | 451               | 51,0       | 171       | 442    | 613    | 1          | 13    | 14    |
| RAIATEA     | AIR ARCHIPELS | 16            | 25        | 20    | 45     | 0                         | 144               | 31,3       | 0         | 0      | 0      | 0          | 0     | 0     |
|             | AIR TAHITI    | 448           | 7 535     | 7 801 | 15 336 | 5 310                     | 27 178            | 76,0       | 7 080     | 20 052 | 27 132 | 794        | 1 429 | 2 223 |
|             | TOTAL         | 464           | 7 560     | 7 821 | 15 381 | 5 310                     | 27 322            | 75,7       | 7 080     | 20 052 | 27 132 | 794        | 1 429 | 2 223 |
| RAIVAVAE    | AIR TAHITI    | 30            | 440       | 391   | 831    | 584                       | 1 972             | 71,8       | 951       | 2 472  | 3 423  | 20         | 95    | 115   |
|             | TOTAL         | 30            | 440       | 391   | 831    | 584                       | 1 972             | 71,8       | 951       | 2 472  | 3 423  | 20         | 95    | 115   |
| RANGIROA    | AIR ARCHIPELS | 8             | 12        | 8     | 20     | 0                         | 72                | 27,8       | 0         | 0      | 0      | 0          | 0     | 0     |
|             | AIR TAHITI    | 262           | 2 889     | 2 978 | 5 867  | 3 352                     | 14 575            | 63,3       | 6 260     | 14 222 | 20 482 | 89         | 152   | 241   |
|             | TOTAL         | 270           | 2 901     | 2 986 | 5 887  | 3 352                     | 14 647            | 63,1       | 6 260     | 14 222 | 20 482 | 89         | 152   | 241   |
| RAROIA      | AIR TAHITI    | 22            | 73        | 80    | 153    | 98                        | 508               | 49,4       | 398       | 1 862  | 2 260  | 6          | 19    | 25    |
|             | TOTAL         | 22            | 73        | 80    | 153    | 98                        | 508               | 49,4       | 398       | 1 862  | 2 260  | 6          | 19    | 25    |
| REAO        | AIR TAHITI    | 12            | 90        | 44    | 134    | 112                       | 523               | 47,0       | 385       | 732    | 1 117  | 2          | 12    | 14    |
|             | TOTAL         | 12            | 90        | 44    | 134    | 112                       | 523               | 47,0       | 385       | 732    | 1 117  | 2          | 12    | 14    |
| RIMATARA    | AIR ARCHIPELS | 4             | 6         | 5     | 11     | 0                         | 36                | 30,6       | 0         | 0      | 0      | 0          | 0     | 0     |
|             | AIR TAHITI    | 30            | 382       | 281   | 663    | 604                       | 1 879             | 67,4       | 1 449     | 2 051  | 3 500  | 53         | 86    | 139   |
|             | TOTAL         | 34            | 388       | 286   | 674    | 604                       | 1 915             | 66,7       | 1 449     | 2 051  | 3 500  | 53         | 86    | 139   |
| RURUTU      | AIR ARCHIPELS | 4             | 6         | 4     | 10     | 0                         | 36                | 27,8       | 0         | 0      | 0      | 0          | 0     | 0     |
|             | AIR TAHITI    | 58            | 788       | 791   | 1 579  | 1 078                     | 3 736             | 71,1       | 3 964     | 6 511  | 10 475 | 73         | 254   | 327   |
|             | TOTAL         | 62            | 794       | 795   | 1 589  | 1 078                     | 3 772             | 70,7       | 3 964     | 6 511  | 10 475 | 73         | 254   | 327   |

| AERODROME | COMPAGNIE     | Vols<br>(A+D) | PASSAGERS |      |       | TRANSITS<br>DIRECTS (A+D) | SIEGES<br>OFFERTS | CMR<br>(%) | FRET (kg) |       |       | POSTE (kg) |      |       |
|-----------|---------------|---------------|-----------|------|-------|---------------------------|-------------------|------------|-----------|-------|-------|------------|------|-------|
|           |               |               | DEP.      | ARR. | TOTAL |                           |                   |            | DEP.      | ARR.  | TOTAL | DEP.       | ARR. | TOTAL |
| TAKAPOTO  | AIR TAHITI    | 32            | 182       | 135  | 317   | 84                        | 1 150             | 34,9       | 715       | 1 795 | 2 510 | 9          | 54   | 63    |
|           | TOTAL         | 32            | 182       | 135  | 317   | 84                        | 1 150             | 34,9       | 715       | 1 795 | 2 510 | 9          | 54   | 63    |
| TAKAROA   | AIR ARCHIPELS | 2             | 3         | 2    | 5     | 0                         | 18                | 27,8       | 0         | 0     | 0     | 0          | 0    | 0     |
|           | AIR TAHITI    | 55            | 256       | 209  | 465   | 589                       | 2 310             | 45,6       | 1 881     | 6 627 | 8 508 | 27         | 38   | 65    |
|           | TOTAL         | 57            | 259       | 211  | 470   | 589                       | 2 328             | 45,5       | 1 881     | 6 627 | 8 508 | 27         | 38   | 65    |
| TAKUME    | AIR TAHITI    | 10            | 24        | 14   | 38    | 0                         | 90                | 42,2       | 0         | 0     | 0     | 0          | 0    | 0     |
|           | TOTAL         | 10            | 24        | 14   | 38    | 0                         | 90                | 42,2       | 0         | 0     | 0     | 0          | 0    | 0     |
| TATAKOTO  | AIR TAHITI    | 10            | 45        | 29   | 74    | 112                       | 387               | 48,1       | 432       | 745   | 1 177 | 5          | 25   | 30    |
|           | TOTAL         | 10            | 45        | 29   | 74    | 112                       | 387               | 48,1       | 432       | 745   | 1 177 | 5          | 25   | 30    |
| TIKEHAU   | AIR TAHITI    | 90            | 1 051     | 901  | 1 952 | 1 794                     | 5 705             | 65,7       | 3 550     | 3 302 | 6 852 | 19         | 38   | 57    |
|           | TOTAL         | 90            | 1 051     | 901  | 1 952 | 1 794                     | 5 705             | 65,7       | 3 550     | 3 302 | 6 852 | 19         | 38   | 57    |
| TOTELEGIE | AIR ARCHIPELS | 4             | 5         | 4    | 9     | 0                         | 36                | 25,0       | 0         | 0     | 0     | 0          | 0    | 0     |
|           | AIR TAHITI    | 16            | 305       | 265  | 570   | 10                        | 950               | 61,1       | 1 878     | 3 663 | 5 541 | 13         | 106  | 119   |
|           | TOTAL         | 20            | 310       | 269  | 579   | 10                        | 986               | 59,7       | 1 878     | 3 663 | 5 541 | 13         | 106  | 119   |
| TUBUAI    | AIR ARCHIPELS | 4             | 7         | 4    | 11    | 0                         | 36                | 30,6       | 0         | 0     | 0     | 0          | 0    | 0     |
|           | AIR TAHITI    | 59            | 812       | 732  | 1 544 | 1 195                     | 3 802             | 72,0       | 2 985     | 5 612 | 8 597 | 136        | 306  | 442   |
|           | TOTAL         | 63            | 819       | 736  | 1 555 | 1 195                     | 3 838             | 71,7       | 2 985     | 5 612 | 8 597 | 136        | 306  | 442   |
| TUREIA    | AIR TAHITI    | 10            | 43        | 27   | 70    | 260                       | 555               | 59,5       | 162       | 518   | 680   | 6          | 26   | 32    |
|           | TOTAL         | 10            | 43        | 27   | 70    | 260                       | 555               | 59,5       | 162       | 518   | 680   | 6          | 26   | 32    |
| UA HUKA   | AIR TAHITI    | 42            | 196       | 172  | 368   | 0                         | 798               | 46,1       | 0         | 0     | 0     | 0          | 0    | 0     |
|           | TOTAL         | 42            | 196       | 172  | 368   | 0                         | 798               | 46,1       | 0         | 0     | 0     | 0          | 0    | 0     |
| UA POU    | AIR TAHITI    | 92            | 470       | 445  | 915   | 0                         | 1 748             | 52,3       | 0         | 0     | 0     | 0          | 0    | 0     |
|           | TOTAL         | 92            | 470       | 445  | 915   | 0                         | 1 748             | 52,3       | 0         | 0     | 0     | 0          | 0    | 0     |
| VAHITAHU  | AIR ARCHIPELS | 2             | 3         | 2    | 5     | 0                         | 18                | 27,8       | 0         | 0     | 0     | 0          | 0    | 0     |
|           | AIR TAHITI    | 8             | 28        | 15   | 43    | 30                        | 255               | 28,6       | 36        | 462   | 498   | 0          | 4    | 4     |
|           | TOTAL         | 10            | 31        | 17   | 48    | 30                        | 273               | 28,6       | 36        | 462   | 498   | 0          | 4    | 4     |



**TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL GÉNÉRAL**  
**DOMESTIQUE PAR AÉRODROME**  
 Aérodromes en Polynésie française (hors Tahiti-Faa'a)  
 Mois de janvier à avril 2009

| AERO-DROME   | COMPAGNIE     | VOLS (A+D) | PASSAGERS |        |        | TRANSITS DIRECTS (A+D) | SIÈGES OFFERTS | CMR (%) | FRET (kg) |        |         | POSTE (kg) |       |       |
|--------------|---------------|------------|-----------|--------|--------|------------------------|----------------|---------|-----------|--------|---------|------------|-------|-------|
|              |               |            | DEP.      | ARR.   | TOTAL  |                        |                |         | DEP.      | ARR.   | TOTAL   | DEP.       | ARR.  | TOTAL |
| AHE          | AIR ARCHIPELS | 4          | 7         | 4      | 11     | 0                      | 36             | 30,6    | 0         | 0      | 0       | 0          | 0     | 0     |
|              | AIR TAHITI    | 140        | 1 118     | 959    | 2 077  | 1 052                  | 6 570          | 47,6    | 5 393     | 16 149 | 21 542  | 23         | 180   | 203   |
|              | TOTAL         | 144        | 1 125     | 963    | 2 088  | 1 052                  | 6 606          | 47,5    | 5 393     | 16 149 | 21 542  | 23         | 180   | 203   |
| ANAA         | AIR ARCHIPELS | 4          | 3         | 10     | 13     | 0                      | 36             | 36,1    | 0         | 0      | 0       | 0          | 0     | 0     |
|              | AIR TAHITI    | 84         | 547       | 373    | 920    | 1 220                  | 3 987          | 53,7    | 4 572     | 6 446  | 11 018  | 24         | 172   | 196   |
|              | TOTAL         | 88         | 550       | 383    | 933    | 1 220                  | 4 023          | 53,5    | 4 572     | 6 446  | 11 018  | 24         | 172   | 196   |
| APATAKI      | AIR ARCHIPELS | 6          | 8         | 11     | 19     | 0                      | 54             | 35,2    | 0         | 0      | 0       | 0          | 0     | 0     |
|              | AIR TAHITI    | 126        | 407       | 308    | 715    | 0                      | 1 824          | 39,2    | 148       | 290    | 438     | 19         | 26    | 45    |
|              | TOTAL         | 132        | 415       | 319    | 734    | 0                      | 1 878          | 39,1    | 148       | 290    | 438     | 19         | 26    | 45    |
| ARATIKA Nord | AIR TAHITI    | 72         | 278       | 194    | 472    | 844                    | 3 357          | 39,2    | 6 564     | 6 824  | 13 388  | 14         | 0     | 14    |
|              | TOTAL         | 72         | 278       | 194    | 472    | 844                    | 3 357          | 39,2    | 6 564     | 6 824  | 13 388  | 14         | 0     | 14    |
| ARUTUA       | AIR ARCHIPELS | 4          | 8         | 8      | 16     | 0                      | 36             | 44,4    | 0         | 0      | 0       | 0          | 0     | 0     |
|              | AIR TAHITI    | 132        | 1 138     | 1 102  | 2 240  | 1 260                  | 6 386          | 54,8    | 8 731     | 12 840 | 21 571  | 70         | 277   | 347   |
|              | TOTAL         | 136        | 1 146     | 1 110  | 2 256  | 1 260                  | 6 422          | 54,7    | 8 731     | 12 840 | 21 571  | 70         | 277   | 347   |
| BORA BORA    | AIR ARCHIPELS | 62         | 80        | 56     | 136    | 0                      | 558            | 24,4    | 0         | 0      | 0       | 0          | 0     | 0     |
|              | AIR MOOREA    | 4          | 7         | 7      | 14     | 0                      | 76             | 18,4    | 0         | 0      | 0       | 0          | 0     | 0     |
|              | AIR TAHITI    | 1 847      | 30 932    | 29 837 | 60 769 | 12 926                 | 114 004        | 64,6    | 41 622    | 94 538 | 136 160 | 1 689      | 4 092 | 5 781 |
|              | TOTAL         | 1 913      | 31 019    | 29 900 | 60 919 | 12 926                 | 114 638        | 64,4    | 41 622    | 94 538 | 136 160 | 1 689      | 4 092 | 5 781 |
| FAAITE       | AIR TAHITI    | 40         | 345       | 254    | 599    | 288                    | 1 910          | 46,4    | 2 189     | 5 341  | 7 530   | 21         | 62    | 83    |
|              | TOTAL         | 40         | 345       | 254    | 599    | 288                    | 1 910          | 46,4    | 2 189     | 5 341  | 7 530   | 21         | 62    | 83    |
| FAKAHINA     | AIR ARCHIPELS | 10         | 17        | 18     | 35     | 0                      | 90             | 38,9    | 0         | 0      | 0       | 0          | 0     | 0     |
|              | AIR TAHITI    | 42         | 109       | 85     | 194    | 0                      | 378            | 51,3    | 0         | 0      | 0       | 0          | 0     | 0     |
|              | TOTAL         | 52         | 126       | 103    | 229    | 0                      | 468            | 48,9    | 0         | 0      | 0       | 0          | 0     | 0     |
| FAKARAVA     | AIR ARCHIPELS | 14         | 28        | 31     | 59     | 0                      | 126            | 46,8    | 0         | 0      | 0       | 0          | 0     | 0     |
|              | AIR MOOREA    | 4          | 20        | 20     | 40     | 0                      | 76             | 52,6    | 0         | 0      | 0       | 0          | 0     | 0     |
|              | AIR TAHITI    | 354        | 3 733     | 3 499  | 7 232  | 3 224                  | 19 181         | 54,5    | 8 856     | 23 289 | 32 145  | 110        | 404   | 514   |
|              | TOTAL         | 372        | 3 781     | 3 550  | 7 331  | 3 224                  | 19 383         | 54,5    | 8 856     | 23 289 | 32 145  | 110        | 404   | 514   |
| FANGATAU     | AIR ARCHIPELS | 18         | 36        | 35     | 71     | 0                      | 162            | 43,8    | 0         | 0      | 0       | 0          | 0     | 0     |
|              | AIR TAHITI    | 52         | 119       | 93     | 212    | 0                      | 468            | 45,3    | 0         | 0      | 0       | 0          | 0     | 0     |
|              | TOTAL         | 70         | 155       | 128    | 283    | 0                      | 630            | 44,9    | 0         | 0      | 0       | 0          | 0     | 0     |
| HAO          | AIR ARCHIPELS | 14         | 22        | 26     | 48     | 0                      | 126            | 38,1    | 0         | 0      | 0       | 0          | 0     | 0     |
|              | AIR TAHITI    | 330        | 1 779     | 1 874  | 3 653  | 3 172                  | 11 632         | 58,7    | 6 376     | 22 849 | 29 225  | 236        | 629   | 865   |
|              | TOTAL         | 344        | 1 801     | 1 900  | 3 701  | 3 172                  | 11 758         | 58,5    | 6 376     | 22 849 | 29 225  | 236        | 629   | 865   |
| HIKUERU      | AIR TAHITI    | 40         | 211       | 199    | 410    | 532                    | 1 784          | 52,8    | 2 719     | 9 730  | 12 449  | 0          | 57    | 57    |
|              | TOTAL         | 40         | 211       | 199    | 410    | 532                    | 1 784          | 52,8    | 2 719     | 9 730  | 12 449  | 0          | 57    | 57    |
| HIVA OA      | AIR ARCHIPELS | 13         | 15        | 14     | 29     | 0                      | 117            | 24,8    | 0         | 0      | 0       | 0          | 0     | 0     |
|              | AIR MOOREA    | 2          | 3         | 1      | 4      | 0                      | 38             | 10,5    | 0         | 0      | 0       | 0          | 0     | 0     |
|              | AIR TAHITI    | 459        | 3 635     | 3 425  | 7 060  | 408                    | 13 048         | 57,2    | 8 080     | 20 725 | 28 805  | 250        | 1 633 | 1 883 |
|              | TOTAL         | 474        | 3 653     | 3 440  | 7 093  | 408                    | 13 203         | 56,8    | 8 080     | 20 725 | 28 805  | 250        | 1 633 | 1 883 |
| HUAHINE      | AIR ARCHIPELS | 26         | 39        | 25     | 64     | 0                      | 234            | 27,4    | 0         | 0      | 0       | 0          | 0     | 0     |
|              | AIR TAHITI    | 1 285      | 14 584    | 13 639 | 28 223 | 25 231                 | 80 929         | 66,1    | 17 057    | 44 082 | 61 139  | 1 140      | 2 266 | 3 406 |
|              | TOTAL         | 1 311      | 14 623    | 13 664 | 28 287 | 25 231                 | 81 163         | 65,9    | 17 057    | 44 082 | 61 139  | 1 140      | 2 266 | 3 406 |

| AERO-DROME  | COMPAGNIE     | VOLS (A+D) | PASSAGERS |        |        | TRANSITS DIRECTS (A+D) | SIÈGES OFFERTS | CMR (%) | FRET (kg) |        |         | POSTE (kg) |       |       |
|-------------|---------------|------------|-----------|--------|--------|------------------------|----------------|---------|-----------|--------|---------|------------|-------|-------|
|             |               |            | DEP.      | ARR.   | TOTAL  |                        |                |         | DEP.      | ARR.   | TOTAL   | DEP.       | ARR.  | TOTAL |
| KATIU       | AIR ARCHIPELS | 6          | 10        | 6      | 16     | 0                      | 54             | 29,6    | 0         | 0      | 0       | 0          | 0     | 0     |
|             | AIR TAHITI    | 66         | 247       | 187    | 434    | 818                    | 3 160          | 39,6    | 6 222     | 5 051  | 11 273  | 33         | 77    | 110   |
|             | TOTAL         | 72         | 257       | 193    | 450    | 818                    | 3 214          | 39,5    | 6 222     | 5 051  | 11 273  | 33         | 77    | 110   |
| KAUEHI      | AIR ARCHIPELS | 2          | 5         | 2      | 7      | 0                      | 18             | 38,9    | 0         | 0      | 0       | 0          | 0     | 0     |
|             | AIR TAHITI    | 68         | 332       | 251    | 583    | 772                    | 3 213          | 42,2    | 1 603     | 7 578  | 9 181   | 15         | 62    | 77    |
|             | TOTAL         | 70         | 337       | 253    | 590    | 772                    | 3 231          | 42,2    | 1 603     | 7 578  | 9 181   | 15         | 62    | 77    |
| KAUKURA     | AIR ARCHIPELS | 2          | 8         | 8      | 16     | 0                      | 18             | 88,9    | 0         | 0      | 0       | 0          | 0     | 0     |
|             | AIR TAHITI    | 74         | 533       | 463    | 996    | 912                    | 3 550          | 53,7    | 3 481     | 5 918  | 9 399   | 70         | 132   | 202   |
|             | TOTAL         | 76         | 541       | 471    | 1 012  | 912                    | 3 568          | 53,9    | 3 481     | 5 918  | 9 399   | 70         | 132   | 202   |
| MAKEMO      | AIR ARCHIPELS | 12         | 23        | 18     | 41     | 0                      | 108            | 38,0    | 0         | 0      | 0       | 0          | 0     | 0     |
|             | AIR TAHITI    | 265        | 1 544     | 1 715  | 3 259  | 1 530                  | 9 114          | 52,5    | 7 317     | 26 708 | 34 025  | 149        | 491   | 640   |
|             | TOTAL         | 277        | 1 567     | 1 733  | 3 300  | 1 530                  | 9 222          | 52,4    | 7 317     | 26 708 | 34 025  | 149        | 491   | 640   |
| MANIHI      | AIR ARCHIPELS | 4          | 7         | 2      | 9      | 0                      | 36             | 25,0    | 0         | 0      | 0       | 0          | 0     | 0     |
|             | AIR MOOREA    | 2          | 0         | 3      | 3      | 0                      | 38             | 7,9     | 0         | 0      | 0       | 0          | 0     | 0     |
|             | AIR TAHITI    | 298        | 1 905     | 1 806  | 3 711  | 1 776                  | 16 409         | 33,4    | 3 560     | 15 936 | 19 496  | 79         | 389   | 468   |
|             | TOTAL         | 304        | 1 912     | 1 811  | 3 723  | 1 776                  | 16 483         | 33,4    | 3 560     | 15 936 | 19 496  | 79         | 389   | 468   |
| MATAIVA     | AIR TAHITI    | 74         | 867       | 774    | 1 641  | 1 164                  | 4 668          | 60,1    | 5 807     | 7 873  | 13 680  | 23         | 75    | 98    |
|             | TOTAL         | 74         | 867       | 774    | 1 641  | 1 164                  | 4 668          | 60,1    | 5 807     | 7 873  | 13 680  | 23         | 75    | 98    |
| MAUPITI     | AIR ARCHIPELS | 2          | 3         | 2      | 5      | 0                      | 18             | 27,8    | 0         | 0      | 0       | 0          | 0     | 0     |
|             | AIR TAHITI    | 228        | 3 282     | 2 963  | 6 245  | 60                     | 10 281         | 61,3    | 9 320     | 15 766 | 25 086  | 160        | 459   | 619   |
|             | TOTAL         | 230        | 3 285     | 2 965  | 6 250  | 60                     | 10 299         | 61,3    | 9 320     | 15 766 | 25 086  | 160        | 459   | 619   |
| MOOREA      | AIR ARCHIPELS | 74         | 127       | 119    | 246    | 0                      | 666            | 36,9    | 0         | 0      | 0       | 0          | 0     | 0     |
|             | AIR MOOREA    | 3 057      | 10 752    | 13 159 | 23 911 | 0                      | 58 083         | 41,2    | 0         | 0      | 0       | 0          | 0     | 0     |
|             | AIR TAHITI    | 560        | 6 346     | 2 223  | 8 569  | 8 558                  | 34 307         | 49,9    | 3 318     | 5 887  | 9 205   | 0          | 0     | 0     |
|             | TOTAL         | 3 691      | 17 225    | 15 501 | 32 726 | 8 558                  | 93 056         | 44,4    | 3 318     | 5 887  | 9 205   | 0          | 0     | 0     |
| NAPUKA      | AIR ARCHIPELS | 12         | 29        | 22     | 51     | 0                      | 108            | 47,2    | 0         | 0      | 0       | 0          | 0     | 0     |
|             | AIR MOOREA    | 4          | 10        | 10     | 20     | 0                      | 76             | 26,3    | 0         | 0      | 0       | 0          | 0     | 0     |
|             | AIR TAHITI    | 72         | 177       | 165    | 342    | 0                      | 648            | 52,8    | 0         | 0      | 0       | 0          | 0     | 0     |
|             | TOTAL         | 88         | 216       | 197    | 413    | 0                      | 832            | 49,6    | 0         | 0      | 0       | 0          | 0     | 0     |
| NIAU        | AIR ARCHIPELS | 2          | 3         | 2      | 5      | 0                      | 18             | 27,8    | 0         | 0      | 0       | 0          | 0     | 0     |
|             | AIR TAHITI    | 40         | 224       | 178    | 402    | 680                    | 1 758          | 61,5    | 1 387     | 4 900  | 6 287   | 0          | 0     | 0     |
|             | TOTAL         | 42         | 227       | 180    | 407    | 680                    | 1 776          | 61,2    | 1 387     | 4 900  | 6 287   | 0          | 0     | 0     |
| NUKU A TAHA | AIR ARCHIPELS | 12         | 20        | 13     | 33     | 0                      | 108            | 30,6    | 0         | 0      | 0       | 0          | 0     | 0     |
|             | AIR MOOREA    | 2          | 1         | 3      | 4      | 0                      | 38             | 10,5    | 0         | 0      | 0       | 0          | 0     | 0     |
|             | AIR TAHITI    | 814        | 6 889     | 6 547  | 13 436 | 2 234                  | 26 752         | 58,6    | 17 533    | 43 364 | 60 897  | 637        | 2 393 | 3 030 |
|             | TOTAL         | 828        | 6 910     | 6 563  | 13 473 | 2 234                  | 26 898         | 58,4    | 17 533    | 43 364 | 60 897  | 637        | 2 393 | 3 030 |
| NUKUTAVAKE  | AIR ARCHIPELS | 2          | 2         | 2      | 4      | 0                      | 18             | 22,2    | 0         | 0      | 0       | 0          | 0     | 0     |
|             | AIR TAHITI    | 41         | 220       | 195    | 415    | 20                     | 1 186          | 36,7    | 739       | 2 221  | 2 960   | 14         | 76    | 90    |
|             | TOTAL         | 43         | 222       | 197    | 419    | 20                     | 1 204          | 36,5    | 739       | 2 221  | 2 960   | 14         | 76    | 90    |
| PUKA PUKA   | AIR TAHITI    | 56         | 132       | 85     | 217    | 0                      | 504            | 43,1    | 0         | 0      | 0       | 0          | 0     | 0     |
|             | TOTAL         | 56         | 132       | 85     | 217    | 0                      | 504            | 43,1    | 0         | 0      | 0       | 0          | 0     | 0     |
| PUKARUA     | AIR TAHITI    | 46         | 172       | 121    | 293    | 736                    | 2 081          | 49,4    | 1 228     | 2 380  | 3 608   | 13         | 85    | 98    |
|             | TOTAL         | 46         | 172       | 121    | 293    | 736                    | 2 081          | 49,4    | 1 228     | 2 380  | 3 608   | 13         | 85    | 98    |
| RAIATEA     | AIR ARCHIPELS | 52         | 88        | 59     | 147    | 0                      | 468            | 31,4    | 0         | 0      | 0       | 0          | 0     | 0     |
|             | AIR TAHITI    | 1 699      | 26 462    | 25 592 | 52 054 | 23 420                 | 101 888        | 74,1    | 29 325    | 76 080 | 105 405 | 3 293      | 6 034 | 9 327 |
|             | TOTAL         | 1 751      | 26 550    | 25 651 | 52 201 | 23 420                 | 102 356        | 73,9    | 29 325    | 76 080 | 105 405 | 3 293      | 6 034 | 9 327 |
| RAIVAVAE    | AIR ARCHIPELS | 2          | 4         | 2      | 6      | 0                      | 18             | 33,3    | 0         | 0      | 0       | 0          | 0     | 0     |
|             | AIR TAHITI    | 106        | 1 556     | 1 201  | 2 757  | 1 784                  | 6 904          | 65,8    | 6 222     | 8 527  | 14 749  | 116        | 384   | 500   |
|             | TOTAL         | 108        | 1 560     | 1 203  | 2 763  | 1 784                  | 6 922          | 65,7    | 6 222     | 8 527  | 14 749  | 116        | 384   | 500   |

| AERO-DROME | COMPAGNIE     | VOLS (A+D) | PASSAGERS |       |        | TRANSITS DIRECTS (A+D) | SIÈGES OFFERTS | CMR (%) | FRET (kg) |        |        | POSTE (kg) |       |       |
|------------|---------------|------------|-----------|-------|--------|------------------------|----------------|---------|-----------|--------|--------|------------|-------|-------|
|            |               |            | DEP.      | ARR.  | TOTAL  |                        |                |         | DEP.      | ARR.   | TOTAL  | DEP.       | ARR.  | TOTAL |
| RANGIROA   | AIR ARCHIPELS | 38         | 62        | 37    | 99     | 0                      | 342            | 28,9    | 0         | 0      | 0      | 0          | 0     | 0     |
|            | AIR MOOREA    | 2          | 0         | 0     | 0      | 0                      | 38             | 0,0     | 0         | 0      | 0      | 0          | 0     | 0     |
|            | AIR TAHITI    | 984        | 9 730     | 9 377 | 19 107 | 12 476                 | 55 398         | 57,0    | 25 941    | 50 348 | 76 289 | 474        | 828   | 1 302 |
|            | TOTAL         | 1 024      | 9 792     | 9 414 | 19 206 | 12 476                 | 55 778         | 56,8    | 25 941    | 50 348 | 76 289 | 474        | 828   | 1 302 |
| RAROIA     | AIR TAHITI    | 80         | 342       | 329   | 671    | 360                    | 2 199          | 46,9    | 1 801     | 6 241  | 8 042  | 38         | 152   | 190   |
|            | TOTAL         | 80         | 342       | 329   | 671    | 360                    | 2 199          | 46,9    | 1 801     | 6 241  | 8 042  | 38         | 152   | 190   |
| REAO       | AIR ARCHIPELS | 4          | 6         | 3     | 9      | 0                      | 36             | 25,0    | 0         | 0      | 0      | 0          | 0     | 0     |
|            | AIR TAHITI    | 47         | 304       | 222   | 526    | 551                    | 2 089          | 51,6    | 1 814     | 4 254  | 6 068  | 15         | 109   | 124   |
|            | TOTAL         | 51         | 310       | 225   | 535    | 551                    | 2 125          | 51,1    | 1 814     | 4 254  | 6 068  | 15         | 109   | 124   |
| RIMATARA   | AIR ARCHIPELS | 8          | 11        | 10    | 21     | 0                      | 72             | 29,2    | 0         | 0      | 0      | 0          | 0     | 0     |
|            | AIR TAHITI    | 106        | 1 125     | 903   | 2 028  | 2 154                  | 6 639          | 63,0    | 6 597     | 8 598  | 15 195 | 185        | 308   | 493   |
|            | TOTAL         | 114        | 1 136     | 913   | 2 049  | 2 154                  | 6 711          | 62,6    | 6 597     | 8 598  | 15 195 | 185        | 308   | 493   |
| RURUTU     | AIR ARCHIPELS | 12         | 19        | 12    | 31     | 0                      | 108            | 28,7    | 0         | 0      | 0      | 0          | 0     | 0     |
|            | AIR TAHITI    | 216        | 3 178     | 2 638 | 5 816  | 3 724                  | 13 959         | 68,3    | 16 727    | 24 797 | 41 524 | 429        | 977   | 1 406 |
|            | TOTAL         | 228        | 3 197     | 2 650 | 5 847  | 3 724                  | 14 067         | 68,0    | 16 727    | 24 797 | 41 524 | 429        | 977   | 1 406 |
| TAKAPOTO   | AIR TAHITI    | 122        | 535       | 413   | 948    | 360                    | 4 432          | 29,5    | 3 339     | 6 536  | 9 875  | 39         | 237   | 276   |
|            | TOTAL         | 122        | 535       | 413   | 948    | 360                    | 4 432          | 29,5    | 3 339     | 6 536  | 9 875  | 39         | 237   | 276   |
| TAKAROA    | AIR ARCHIPELS | 8          | 13        | 12    | 25     | 0                      | 72             | 34,7    | 0         | 0      | 0      | 0          | 0     | 0     |
|            | AIR TAHITI    | 214        | 955       | 901   | 1 856  | 1 806                  | 9 082          | 40,3    | 8 549     | 26 085 | 34 634 | 92         | 222   | 314   |
|            | TOTAL         | 222        | 968       | 913   | 1 881  | 1 806                  | 9 154          | 40,3    | 8 549     | 26 085 | 34 634 | 92         | 222   | 314   |
| TAKUME     | AIR ARCHIPELS | 2          | 4         | 3     | 7      | 0                      | 18             | 38,9    | 0         | 0      | 0      | 0          | 0     | 0     |
|            | AIR TAHITI    | 44         | 91        | 56    | 147    | 0                      | 396            | 37,1    | 0         | 0      | 0      | 0          | 0     | 0     |
|            | TOTAL         | 46         | 95        | 59    | 154    | 0                      | 414            | 37,2    | 0         | 0      | 0      | 0          | 0     | 0     |
| TATAKOTO   | AIR TAHITI    | 46         | 202       | 157   | 359    | 554                    | 1 804          | 50,6    | 1 523     | 2 679  | 4 202  | 31         | 134   | 165   |
|            | TOTAL         | 46         | 202       | 157   | 359    | 554                    | 1 804          | 50,6    | 1 523     | 2 679  | 4 202  | 31         | 134   | 165   |
| TIKEHAU    | AIR TAHITI    | 355        | 3 178     | 2 911 | 6 089  | 6 326                  | 22 052         | 56,3    | 31 571    | 18 466 | 50 037 | 65         | 246   | 311   |
|            | TOTAL         | 355        | 3 178     | 2 911 | 6 089  | 6 326                  | 22 052         | 56,3    | 31 571    | 18 466 | 50 037 | 65         | 246   | 311   |
| TOTEGEIE   | AIR ARCHIPELS | 8          | 13        | 8     | 21     | 0                      | 72             | 29,2    | 0         | 0      | 0      | 0          | 0     | 0     |
|            | AIR TAHITI    | 64         | 1 103     | 1 055 | 2 158  | 196                    | 3 589          | 65,6    | 6 001     | 16 922 | 22 923 | 68         | 556   | 624   |
|            | TOTAL         | 72         | 1 116     | 1 063 | 2 179  | 196                    | 3 661          | 64,9    | 6 001     | 16 922 | 22 923 | 68         | 556   | 624   |
| TUBUAI     | AIR ARCHIPELS | 12         | 21        | 10    | 31     | 0                      | 108            | 28,7    | 0         | 0      | 0      | 0          | 0     | 0     |
|            | AIR TAHITI    | 215        | 2 732     | 2 418 | 5 150  | 4 635                  | 13 919         | 70,3    | 12 831    | 24 636 | 37 467 | 466        | 1 379 | 1 845 |
|            | TOTAL         | 227        | 2 753     | 2 428 | 5 181  | 4 635                  | 14 027         | 70,0    | 12 831    | 24 636 | 37 467 | 466        | 1 379 | 1 845 |
| TUREIA     | AIR ARCHIPELS | 6          | 9         | 5     | 14     | 0                      | 54             | 25,9    | 0         | 0      | 0      | 0          | 0     | 0     |
|            | AIR TAHITI    | 36         | 165       | 138   | 303    | 938                    | 1 903          | 65,2    | 883       | 2 197  | 3 080  | 78         | 119   | 197   |
|            | TOTAL         | 42         | 174       | 143   | 317    | 938                    | 1 957          | 64,1    | 883       | 2 197  | 3 080  | 78         | 119   | 197   |
| UA HUKA    | AIR TAHITI    | 192        | 895       | 831   | 1 726  | 46                     | 3 638          | 48,7    | 550       | 296    | 846    | 0          | 3     | 3     |
|            | TOTAL         | 192        | 895       | 831   | 1 726  | 46                     | 3 638          | 48,7    | 550       | 296    | 846    | 0          | 3     | 3     |
| UA POU     | AIR TAHITI    | 359        | 1 798     | 1 638 | 3 436  | 56                     | 6 793          | 51,4    | 559       | 566    | 1 125  | 6          | 13    | 19    |
|            | TOTAL         | 359        | 1 798     | 1 638 | 3 436  | 56                     | 6 793          | 51,4    | 559       | 566    | 1 125  | 6          | 13    | 19    |
| VAHITAHU   | AIR ARCHIPELS | 4          | 6         | 4     | 10     | 0                      | 36             | 27,8    | 0         | 0      | 0      | 0          | 0     | 0     |
|            | AIR TAHITI    | 33         | 100       | 84    | 184    | 140                    | 893            | 36,3    | 271       | 1 532  | 1 803  | 2          | 22    | 24    |
|            | TOTAL         | 37         | 106       | 88    | 194    | 140                    | 929            | 36,0    | 271       | 1 532  | 1 803  | 2          | 22    | 24    |