



**TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL  
 INTERNATIONAL PAR COMPAGNIE**

Aéroport de Tahiti-Faa'a  
 Mois de décembre 2000

COMPAGNIE		Nombre de :			Pax + transits directs	Nb. de sièges offerts	CMR (%)	Fret (kg)	Poste (kg)	Variations 2000/1999 (%)
		vols	pax	transits directs						
<b>VOLS RÉGULIERS</b>										
AIR FRANCE	A	15	4 432	0	4 432	5 891	75,2	95 327	19 438	PAXt 30,3
	D	15	4 806	0	4 806	5 890	81,6	10 221	9 487	Fret 50,2
	T	30	9 238	0	9 238	11 781	78,4	105 548	28 925	S.O. 26,1
AIR NEW ZEALAND	A	31	3 911	1 210	5 121	7 228	70,8	186 852	1 840	PAXt 13,4
	D	31	4 821	1 210	6 031	7 228	83,4	12 386	812	Fret 28,9
	T	62	8 732	2 420	11 152	14 456	77,1	199 238	2 652	S.O. 2,3
A.O.M	A	13	2 580	0	2 580	3 614	71,4	109 244	10 204	PAXt -1,3
	D	13	2 563	0	2 563	3 614	70,9	49 370	2 577	Fret 10,6
	T	26	5 143	0	5 143	7 228	71,2	158 614	12 781	S.O. 4,0
CORSAIR	A	8	1 921	0	1 921	2 981	64,4	33 534	5 152	PAXt 13,7
	D	8	2 309	0	2 309	2 981	77,5	5 775		Fret 32,9
	T	16	4 230	0	4 230	5 962	70,9	39 309	5 152	S.O. 8,6
LAN CHILE	A	9	1 160	0	1 160	1 978	58,6	16 278	478	PAXt -36,2
	D	9	1 426	0	1 426	1 978	72,1	27 295	151	Fret -18,5
	T	18	2 586	0	2 586	3 956	65,4	43 573	629	S.O. -34,6
POLYNESIAN AIRLINES	A	8	659	0	659	1 232	53,5	7 389	2 986	PAXt -
	D	8	856	0	856	1 232	69,5			Fret -
	T	16	1 515	0	1 515	2 464	61,5	7 389	2 986	S.O. -
HAWAIIAN AIRLINES	A	10	1 421	0	1 421	3 037	46,8	6 507	779	PAXt 32,2
	D	9	1 685	0	1 685	2 732	61,7	546	189	Fret -0,1
	T	19	3 106	0	3 106	5 769	53,8	7 053	968	S.O. 36,4
AIR CALEDONIE INT'L	A	8	1 185	0	1 185	1 308	90,6	11 773	1 275	PAXt -2,5
	D	8	798	0	798	1 308	61,0	6 912	2 846	Fret 43,1
	T	16	1 983	0	1 983	2 616	75,8	18 685	4 121	S.O. 0,7
AIR TAHITI NUI	A	27	4 949	0	4 949	7 722	64,1	305 369	492	PAXt 44,1
	D	27	5 603	0	5 603	7 722	72,6	26 320	438	Fret 80,3
	T	54	10 552	0	10 552	15 444	68,3	331 689	930	S.O. 45,9
<b>TOTAL VOLS RÉGULIERS</b>	A	129	22 218	1 210	23 428	34 991	67,0	772 273	42 644	PAXt 6,7
	D	128	24 867	1 210	26 077	34 685	75,2	138 825	16 500	Fret 15,2
	T	257	47 085	2 420	49 505	69 676	71,1	911 098	59 144	S.O. 5,9
<b>VOLS NON RÉGULIERS</b>										
HAWAIIAN AIRLINES	A	17	3 795	0	3 795	4 403	86,2	7 696	0	PAXt -5,0
	D	17	3 685	0	3 685	4 403	83,7	503	0	Fret 497,6
	T	34	7 480	0	7 480	8 806	84,9	8 199	0	S.O. -10,5
<b>TOTAL VOLS NON RÉGULIERS</b>	A	17	3 795	0	3 795	4 403	86,2	7 696	0	PAXt -10,9
	D	17	3 685	0	3 685	4 403	83,7	503	0	Fret -80,5
	T	34	7 480	0	7 480	8 806	84,9	8 199	0	S.O. -24,7
<b>TOTAL GÉNÉRAL (RÉGULIERS+NON RÉGULIERS)</b>	A	146	26 013	1 210	27 223	39 394	69,1	779 969	42 644	PAXt 3,9
	D	145	28 552	1 210	29 762	39 088	76,1	139 328	16 500	Fret 10,3
	T	291	54 565	2 420	56 985	78 482	72,6	919 297	59 144	S.O. 1,3

TRAFIC PASSAGERS sur Tahiti-Faa'a			
	Rappel de l'année 1999	Cumul sur les 12 derniers mois	Même cumul l'année précédente
A L'ARRIVÉE	299 515	348 403	299 515
AU DÉPART	295 034	351 469	295 034
EN TRANSIT (A)	15 406	15 943	15 406
<b>TOTAL</b>	<b>609 955</b>	<b>715 815</b>	<b>609 955</b>

**LEXIQUE**

A : Arrivée.

D : Départ.

T : Total.

Pax : Passagers transportés (hors transits directs).

Transits directs : Passagers en arrêt momentané sur l'aéroport et qui poursuivent leur voyage sur un vol portant le même numéro de ligne qu'à l'arrivée.

CMR : Coefficient moyen de remplissage = Nb. de (Pax + transits directs) / Nb. de sièges offerts.

Variation PAXt : Variation de (nombre total de pax + nombre de transits directs comptés une seule fois).

Variation S.O. : Variation du nombre de sièges offerts.



**TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL  
 INTERNATIONAL PAR COMPAGNIE**  
 Aéroport de Tahiti-Faa'a  
 Cumul de janvier à décembre 2000

COMPAGNIE		Nombre de :			Pax + transits directs	Nb. de sièges offerts	CMR (%)	Fret (kg)	Poste (kg)	Variations 2000/1999 (%)
		vols	pax	transits directs						
<b>VOLS RÉGULIERS</b>										
AIR FRANCE	A	188	62 395	0	62 395	73 783	84,6	664 377	216 511	PAXt 10,2
	D	188	63 615	0	63 615	73 787	86,2	111 664	98 106	Fret 34,6
	T	<b>376</b>	<b>126 010</b>	<b>0</b>	<b>126 010</b>	<b>147 570</b>	<b>85,4</b>	<b>776 041</b>	<b>314 617</b>	S.O. 4,9
AIR NEW ZEALAND	A	363	49 802	15 278	65 080	84 224	77,3	1 427 599	21 490	PAXt 16,4
	D	363	49 975	15 278	65 253	84 262	77,4	1 307 777	8 232	Fret 6,3
	T	<b>726</b>	<b>99 777</b>	<b>30 556</b>	<b>130 333</b>	<b>168 486</b>	<b>77,4</b>	<b>1 558 376</b>	<b>29 722</b>	S.O. 14,1
A.O.M	A	171	40 467	0	40 467	48 276	83,8	1 003 787	111 642	PAXt 0,2
	D	172	40 018	0	40 018	48 559	82,4	506 350	25 696	Fret 27,0
	T	<b>343</b>	<b>80 485</b>	<b>0</b>	<b>80 485</b>	<b>96 835</b>	<b>83,1</b>	<b>1 510 137</b>	<b>137 338</b>	S.O. -3,0
CORSAIR	A	112	35 296	0	35 296	46 433	76,0	346 741	18 331	PAXt 4,8
	D	111	34 951	0	34 951	46 090	75,8	104 304	165	Fret -0,8
	T	<b>223</b>	<b>70 247</b>	<b>0</b>	<b>70 247</b>	<b>92 523</b>	<b>75,9</b>	<b>451 045</b>	<b>18 496</b>	S.O. -2,8
LAN CHILE	A	113	17 591	0	17 591	24 657	71,3	132 018	3 786	PAXt -25,2
	D	113	17 450	0	17 450	24 653	70,8	441 840	4 233	Fret -4,5
	T	<b>226</b>	<b>35 041</b>	<b>0</b>	<b>35 041</b>	<b>49 310</b>	<b>71,1</b>	<b>573 858</b>	<b>8 109</b>	S.O. -31,7
QANTAS	A	105	17 414	0	17 414	24 487	71,1	841 353	4 951	PAXt -37,3
	D	105	17 068	0	17 068	24 483	69,7	40 599	2 848	Fret -39,4
	T	<b>210</b>	<b>34 482</b>	<b>0</b>	<b>34 482</b>	<b>48 970</b>	<b>70,4</b>	<b>881 952</b>	<b>7 799</b>	S.O. -35,5
POLYNESIAN AIRLINES	A	9	759	0	759	1 386	54,8	7 389	2 986	PAXt -
	D	9	920	0	920	1 386	66,4			Fret -
	T	<b>18</b>	<b>1 679</b>	<b>0</b>	<b>1 679</b>	<b>2 772</b>	<b>60,6</b>	<b>7 389</b>	<b>2 986</b>	S.O. -
HAWAIIAN AIRLINES	A	106	15 638	0	15 638	32 249	48,5	130 543	6 278	PAXt 48,1
	D	105	16 258	0	16 258	31 942	50,9	10 862	1 006	Fret 114,3
	T	<b>211</b>	<b>31 896</b>	<b>0</b>	<b>31 896</b>	<b>64 191</b>	<b>49,7</b>	<b>141 405</b>	<b>7 284</b>	S.O. 92,4
AIR CALEDONIE INT'L	A	83	9 289	0	9 289	14 319	64,9	63 403	20 657	PAXt 1,2
	D	83	9 143	0	9 143	14 229	64,3	79 619	33 224	Fret 20,8
	T	<b>166</b>	<b>18 432</b>	<b>0</b>	<b>18 432</b>	<b>28 548</b>	<b>64,6</b>	<b>143 022</b>	<b>53 881</b>	S.O. 3,8
AIR TAHITI NUI	A	266	49 081	0	49 081	76 344	64,3	2 186 066	4 709	PAXt 26,0
	D	265	51 296	0	51 296	76 058	67,4	503 556	4 959	Fret 63,2
	T	<b>531</b>	<b>100 377</b>	<b>0</b>	<b>100 377</b>	<b>152 402</b>	<b>65,9</b>	<b>2 689 622</b>	<b>9 668</b>	S.O. 14,1
<i>VOLS RÉGULIERS</i>	A	1 516	297 732	15 278	313 010	426 158	73,4	6 803 276	411 341	PAXt 5,5
	D	1 514	300 694	15 278	315 972	425 449	74,3	1 929 571	178 559	Fret 15,3
	T	<b>3 030</b>	<b>598 426</b>	<b>30 556</b>	<b>628 982</b>	<b>851 607</b>	<b>73,9</b>	<b>8 732 847</b>	<b>589 900</b>	S.O. 3,1
<b>VOLS NON RÉGULIERS</b>										
AIR FRANCE	A	2	181	0	181	200	90,5	0	0	PAXt -39,7
	D	2	181	0	181	200	90,5	0	0	Fret -
	T	<b>4</b>	<b>362</b>	<b>0</b>	<b>362</b>	<b>400</b>	<b>90,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	S.O. -33,3
AIR NEW ZEALAND	A	5	374	629	1 003	1 490	67,3	9 578	0	PAXt -
	D	5	143	629	772	1 490	51,8	153	24	Fret -
	T	<b>10</b>	<b>517</b>	<b>1 258</b>	<b>1 775</b>	<b>2 980</b>	<b>59,6</b>	<b>9 731</b>	<b>24</b>	S.O. -
HAWAIIAN AIRLINES	A	211	47 098	0	47 098	54 700	86,1	30 290	0	PAXt 397,7
	D	211	47 605	0	47 605	54 700	87,0	2 383	0	Fret 570,9
	T	<b>422</b>	<b>94 703</b>	<b>0</b>	<b>94 703</b>	<b>109 400</b>	<b>86,6</b>	<b>32 673</b>	<b>0</b>	S.O. 332,9
AIR TAHITI NUI	A	6	1 163	0	1 163	1 716	67,8	0	0	PAXt -33,4
	D	7	1 108	0	1 108	2 002	55,3	1 480	0	Fret -95,3
	T	<b>13</b>	<b>2 271</b>	<b>0</b>	<b>2 271</b>	<b>3 718</b>	<b>61,1</b>	<b>1 480</b>	<b>0</b>	S.O. -35,0
UNITED AIRLINES	A	1	94	0	94	400	23,5	0	0	PAXt -70,9
	D	1	98	0	98	400	24,5	0	0	Fret -100,0
	T	<b>2</b>	<b>192</b>	<b>0</b>	<b>192</b>	<b>800</b>	<b>24,0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	S.O. -40,1
TOWER AIR	A	3	1 205	0	1 205	1 660	72,6	0	0	PAXt -24,8
	D	3	1 317	0	1 317	1 660	79,3	0	0	Fret -100,0
	T	<b>6</b>	<b>2 522</b>	<b>0</b>	<b>2 522</b>	<b>3 320</b>	<b>76,0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	S.O. -19,6
Compagnies diverses	A	5	556	36	592	1 520	38,9	0	0	PAXt -
	D	5	576	36	612	1 520	40,3	0	0	Fret -
	T	<b>10</b>	<b>1 132</b>	<b>72</b>	<b>1 204</b>	<b>3 040</b>	<b>39,6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	S.O. -
<i>TOTAL VOLS NON RÉGULIERS</i>	A	233	50 671	665	51 336	61 686	83,2	39 868	0	PAXt 264,7
	D	234	51 028	665	51 693	61 972	83,4	4 016	24	Fret -17,6
	T	<b>467</b>	<b>101 699</b>	<b>1 330</b>	<b>103 029</b>	<b>123 658</b>	<b>83,3</b>	<b>43 884</b>	<b>24</b>	S.O. 221,1
<b>TOTAL GÉNÉRAL (RÉGULIERS+NON RÉGULIERS)</b>	A	1 749	348 403	15 943	364 346	487 844	74,7	6 843 144	411 341	PAXt 17,4
	D	1 748	351 722	15 943	367 665	487 421	75,4	1 933 587	178 583	Fret 15,1
	T	<b>3 497</b>	<b>700 125</b>	<b>31 886</b>	<b>732 011</b>	<b>975 265</b>	<b>75,1</b>	<b>8 776 731</b>	<b>589 924</b>	S.O. 12,8

**LEXIQUE**

A : Arrivée.

D : Départ.

T : Total.

Pax : Passagers transportés (hors transits directs).

Transits directs : Passagers en arrêt momentané sur l'aéroport et qui poursuivent leur voyage sur un vol portant le même numéro de ligne qu'à l'arrivée.

CMR : Coefficient moyen de remplissage = Nb. de (Pax + transits directs) / Nb. de sièges offerts.

Variation PAXt : Variation de (nombre total de pax + nombre de transits directs comptés une seule fois).

Variation S.O. : Variation du nombre de sièges offerts.



**RÉSULTATS du**  
**TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL INTERNATIONAL**  
 Aéroport de Tahiti-Faa'a  
**Mois de décembre 2000**

*N.B. : Ce panorama est destiné à donner un aperçu de l'évolution des résultats des différentes compagnies desservant la plate-forme de Tahiti-Faa'a, par rapport au même mois de l'année précédente.*

*Les chiffres ne concernent que les vols réguliers et supplémentaires, pas les vols non réguliers.*

COMPAGNIE		Décembre 2000	Décembre 1999	Variations 2000/1999
<b>AIR FRANCE</b>	Nombre total de passagers :	<b>9 238</b>	7 088	+30,3%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	<b>9 238</b>	7 088	+30,3%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	<b>78,4%</b>	75,9%	
<b>AIR NEW ZEALAND</b>	Nombre total de passagers :	<b>8 732</b>	7 625	+14,5%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	<b>11 152</b>	9 909	+12,5%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	<b>77,1%</b>	70,1%	
<b>A.O.M.</b>	Nombre total de passagers :	<b>5 143</b>	5 212	-1,3%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	<b>5 143</b>	5 212	-1,3%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	<b>71,2%</b>	75,0%	
<b>CORSAIR</b>	Nombre total de passagers :	<b>4 230</b>	3 719	+13,7%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	<b>4 230</b>	3 719	+13,7%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	<b>70,9%</b>	67,8%	
<b>LAN CHILE</b>	Nombre total de passagers :	<b>2 586</b>	4 052	-36,2%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	<b>2 586</b>	4 052	-36,2%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	<b>65,4%</b>	67,0%	
	<i>- Suspension de la 3ème fréquence régulière Papeete - Santiago du mercredi à compter du 27/03/2000.</i>			
<b>POLYNESIAN AIRLINES</b>	Nombre total de passagers :	<b>1 515</b>	0	-
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	<b>1 515</b>	0	-
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	<b>61,5%</b>	-	-
	<i>- Retour depuis nov. 2000 de la compagnie Polynesian Airlines avec la mise en place de deux rotations hebdomadaires en B737-800 sur Auckland et Sydney suite au retrait de la compagnie Qantas.</i>			
<b>HAWAIIAN AIRLINES</b>	Nombre total de passagers :	<b>3 106</b>	2 349	+32,2%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	<b>3 106</b>	2 349	+32,2%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	<b>53,8%</b>	55,5%	
	<i>- Mise en place d'une rotation régulière Papeete-Honolulu le mercredi en plus de celle du samedi depuis le 13/12/1999.</i> <i>- Par ailleurs, 17 rotations non régulières non comptabilisées ci-dessus ont été effectuées au cours du mois pour Renaissance Cruises.</i>			
<b>AIR CALÉDONIE INTERNATIONAL</b>	Nombre total de passagers :	<b>1 983</b>	2 033	-2,5%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	<b>1 983</b>	2 033	-2,5%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	<b>75,8%</b>	78,3%	
	<i>- Mise en place d'une rotation régulière Papeete-Noumea le samedi en Airbus 310-300 à compter du 27/03/2000.</i>			
<b>AIR TAHITI NUI</b>	Nombre total de passagers :	<b>10 552</b>	7 325	+44,1%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	<b>10 552</b>	7 325	+44,1%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	<b>68,3%</b>	69,2%	
	<i>- Annulation d'une rotation sur Osaka et une sur Los Angeles.</i> <i>- Mise en place de deux vols spéciaux sur Auckland avec des retours en Cargo uniquement.</i>			