

27/02/2001

| Compagnie          | VOLS | PAX | TRANS | PAX +<br>TRANS | S.O.  | CMR<br>% | FRET<br>(KG) | POSTE<br>(KG) | VARIATION<br>(%) | 2000  |        |
|--------------------|------|-----|-------|----------------|-------|----------|--------------|---------------|------------------|-------|--------|
| VOLS REGULIERS     |      |     |       |                |       |          |              |               |                  |       |        |
| AIR FRANCE         | A    | 12  | 4160  | 4160           | 4712  | 88,3     | 52187        | 10276         | PAXt             | -2,5  |        |
|                    | D    | 12  | 3780  | 3780           | 4712  | 80,2     | 11694        | 6753          | FRET             | 33,6  |        |
|                    | T    | 24  | 7940  | 7940           | 9424  | 84,3     | 63881        | 17029         | S.O.             | -14,1 |        |
| AIR NEW ZEALAND    | A    | 31  | 4663  | 1804           | 6467  | 7246     | 89,2         | 135436        | 4599             | PAXt  | 21,7   |
|                    | D    | 31  | 4083  | 1804           | 5887  | 7246     | 81,2         | 15023         | 953              | FRET  | 104    |
|                    | T    | 62  | 8746  | 3608           | 12354 | 14492    | 85,2         | 150459        | 5552             | S.O.  | -2     |
| A.O.M              | A    | 14  | 3211  |                | 3211  | 4244     | 75,7         | 95269         | 3468             | PAXt  | 23,8   |
|                    | D    | 14  | 3074  |                | 3074  | 4244     | 72,4         | 32861         | 3016             | FRET  | 44,5   |
|                    | T    | 28  | 6285  |                | 6285  | 8488     | 74           | 128130        | 6484             | S.O.  | 12,5   |
| CORSAIR            | A    | 8   | 2401  |                | 2401  | 2744     | 87,5         | 24663         | 2921             | PAXt  | 15,6   |
|                    | D    | 8   | 1896  |                | 1896  | 2744     | 69,1         | 2447          |                  | FRET  | 9,6    |
|                    | T    | 16  | 4297  |                | 4297  | 5488     | 78,3         | 27110         | 2921             | S.O.  | 0      |
| LAN CHILE          | A    | 9   | 1694  |                | 1694  | 1924     | 88           | 12835         | 178              | PAXt  | -31,6  |
|                    | D    | 9   | 1431  |                | 1431  | 1924     | 74,4         | 27429         | 95               | FRET  | -0,6   |
|                    | T    | 18  | 3125  |                | 3125  | 3848     | 81,2         | 40264         | 273              | S.O.  | -32,8  |
| POLYNESIAN AIRLIND | A    | 10  | 1065  |                | 1065  | 1540     | 69,2         | 4912          | 1010             | PAXt  |        |
|                    | D    | 10  | 1036  |                | 1036  | 1540     | 67,3         |               |                  | FRET  |        |
|                    | T    | 20  | 2101  |                | 2101  | 3080     | 68,2         | 4912          | 1010             | S.O.  |        |
| HAWAIIAN AIRLINES  | A    | 8   | 1372  |                | 1372  | 2435     | 56,3         | 8247          | 634              | PAXt  | 48,7   |
|                    | D    | 8   | 1094  |                | 1094  | 2435     | 44,9         | 1392          | 116              | FRET  | -21,2  |
|                    | T    | 16  | 2466  |                | 2466  | 4870     | 50,6         | 9639          | 750              | S.O.  | -11,4  |
| AIR CALEDONIE INT  | A    | 7   | 994   |                | 994   | 1182     | 84,1         | 8924          | 968              | PAXt  | -4,9   |
|                    | D    | 7   | 692   |                | 692   | 1182     | 58,5         | 3219          | 2258             | FRET  | 37,3   |
|                    | T    | 14  | 1686  |                | 1686  | 2364     | 71,3         | 12143         | 3226             | S.O.  | -0,1   |
| AIR TAHITI NUI     | A    | 23  | 4039  |                | 4039  | 6522     | 61,9         | 132710        | 230              | PAXt  | 56,2   |
|                    | D    | 21  | 3692  |                | 3692  | 5950     | 62,1         | 13023         | 294              | FRET  | 6,7    |
|                    | T    | 44  | 7731  |                | 7731  | 12472    | 62           | 145733        | 524              | S.O.  | 28,3   |
| TOTAL REGULIER     | A    | 122 | 23599 | 1804           | 25403 | 32549    | 78           | 475183        | 24284            | PAXt  | 7      |
|                    | D    | 120 | 20778 | 1804           | 22582 | 31977    | 70,6         | 107088        | 13485            | FRET  | 8,9    |
|                    | T    | 242 | 44377 | 3608           | 47985 | 64526    | 74,4         | 582271        | 37769            | S.O.  | -5,2   |
| VOLS NON REGULIERS |      |     |       |                |       |          |              |               |                  |       |        |
| HAWAIIAN AIRLINES  | A    | 18  | 3905  |                | 3905  | 4746     | 82,3         | 6162          |                  | PAXt  | -8,1   |
|                    | D    | 18  | 3939  |                | 3939  | 4746     | 83           | 200           |                  | FRET  | 1109,5 |
|                    | T    | 36  | 7844  |                | 7844  | 9492     | 82,6         | 6362          |                  | S.O.  | -3,6   |
| WORLD AIRWAYS      | A    | 4   | 1473  |                | 1473  | 1580     | 93,2         |               |                  | PAXt  |        |
|                    | D    | 4   | 1422  |                | 1422  | 1580     | 90           |               |                  | FRET  |        |
|                    | T    | 8   | 2895  |                | 2895  | 3160     | 91,6         |               |                  | S.O.  |        |
| OMNIAIR            | A    | 2   | 727   |                | 727   | 750      | 96,9         |               |                  | PAXt  |        |
|                    | D    | 2   | 685   |                | 685   | 750      | 91,3         |               |                  | FRET  |        |
|                    | T    | 4   | 1412  |                | 1412  | 1500     | 94,1         |               |                  | S.O.  |        |