

19/06/01

Compagnie	VOLS	PAX	TRANS	PAX + TRANS	S.O.	CMR %	FRET (KG)	POSTE (KG)	VARIATION (%)	2000
VOLS REGULIERS										
	A	12	3855	3855	4705	81,9	61481	7749	PAXt	-1,4
AIR FRANCE	D	12	3807	3807	4705	80,9	13092	7655	FRET	44,4
	T	24	7662	7662	9410	81,4	74573	15404	S.O.	0,7
	A	28	3560	1355 4915	6520	75,4	143104	2054	PAXt	5,4
AIR NEW ZEALAND	D	28	3768	1355 5123	6520	78,6	13689	819	FRET	33,7
	T	56	7328	2710 10038	13040	77	156793	2873	S.O.	-2,3
	A	12	2541	2541	3732	68,1	104675	3932	PAXt	-1,9
AIR LIBERTE-AOM	D	12	2559	2559	3732	68,6	74136	1971	FRET	85,9
	T	24	5100	5100	7464	68,3	178811	5903	S.O.	11,9
	A	7	1938	1938	2401	80,7	23345	2875	PAXt	-1,8
CORSAIR	D	7	1735	1735	2401	72,3	3330		FRET	23,2
	T	14	3673	3673	4802	76,5	26675	2875	S.O.	-12,5
	A	8	1299	1299	1710	76	8853	85	PAXt	-35,6
LAN CHILE	D	8	1181	1181	1710	69,1	16115	117	FRET	-40,7
	T	16	2480	2480	3420	72,5	24968	202	S.O.	-34
	A	8	743	743	1232	60,3	5725	1885	PAXt	
POLYNESIAN AIRLINES	D	8	767	767	1232	62,3			FRET	
	T	16	1510	1510	2464	61,3	5725	1885	S.O.	
	A	8	811	811	2432	33,3	9840	451	PAXt	-4,7
HAWAIIAN AIRLINES	D	8	918	918	2432	37,7	3819	66	FRET	102,4
	T	16	1729	1729	4864	35,5	13659	517	S.O.	-0,1
	A	7	449	449	1182	38	15730	705	PAXt	-2,2
AIR CALEDONIE INT'L	D	7	1091	1091	1182	92,3	4865	2337	FRET	127,5
	T	14	1540	1540	2364	65,1	20595	3042	S.O.	-4,1
	A	17	2737	2737	4862	56,3	91428	376	PAXt	10,2
AIR TAHITI NUI	D	17	2682	2682	4862	55,2	22239	230	FRET	-22,9
	T	34	5419	5419	9724	55,7	113667	606	S.O.	17,2
	A	107	17933	1355 19288	28776	67	464181	20112	PAXt	-8,6
TOTAL REGULIER	D	107	18508	1355 19863	28776	69	151285	13195	FRET	3,2
	T	214	36441	2710 39151	57552	68	615466	33307	S.O.	-5,9
VOLS NON REGULIERS										
	A	1	421	421	583	72,2	1698		PAXt	
CORSAIR	D	1	313	313	583	53,7			FRET	
	T	2	734	734	1166	63	1698		S.O.	
	A	17	3604	3604	4485	80,4	2255		PAXt	-11,9
HAWAIIAN AIRLINES	D	17	3605	3605	4485	80,4			FRET	69,4
	T	34	7209	7209	8970	80,4	2255		S.O.	-3,8
	A	18	4025	4025	5068	79,4	3953		PAXt	-16,2
TOTAL NON REGULIEF	D	18	3918	3918	5068	77,3			FRET	40,6
	T	36	7943	7943	10136	78,4	3953		S.O.	-11,3