

Compagnie		VOL	PAX	TRAN	PAX + TRANS	S.O.	CMR%	FRET (KG)	POSTE (KG)	VARIATION (%)	2000
<b>VOLS REGULIERS</b>											
AIR FRANCE	A	13	3660		3660	5096	71,8	95422	19417	PAXt	-16,5
	D	13	4055		4055	5096	79,6	50223	12717	FRET	38
	T	26	7715		7715	10192	75,7	145645	32134	S.O.	-13,5
AIR NEW ZEALAND	A	39	4362	988	5350	9054	59,1	216723	4048	PAXt	4,2
	D	39	5010	988	5998	9058	66,2	23878	733	FRET	20,8
	T	78	9372	1976	11348	18112	62,7	240601	4781	S.O.	25,3
AIR LIB	A	14	1832		1832	4112	44,6	107018	23336	PAXt	-22,7
	D	14	2143		2143	4112	52,1	13418	85	FRET	-24,1
	T	28	3975		3975	8224	48,3	120436	23421	S.O.	13,8
CORSAIR	A	5	1723		1723	2663	64,7	22598		PAXt	-21,2
	D	4	1611		1611	2320	69,4	10209		FRET	-16,5
	T	9	3334		3334	4983	66,9	32807		S.O.	-16,4
LAN CHILE	A	7	822		822	1484	55,4	24649	174	PAXt	-26,5
	D	7	1080		1080	1484	72,8	32372	1557	FRET	30,9
	T	14	1902		1902	2968	64,1	57021	1731	S.O.	-25
POLYNESIAN AIRLINES	A	9	737		737	1386	53,2	5377	407	PAXt	7,5
	D	9	891		891	1386	64,3			FRET	-27,2
	T	18	1628		1628	2772	58,7	5377	407	S.O.	12,5
HAWAIIAN AIRLINES	A	5	960		960	1520	63,2	741	722	PAXt	-34,8
	D	5	1066		1066	1520	70,1	1397		FRET	-69,7
	T	10	2026		2026	3040	66,6	2138	722	S.O.	-47,3
AIR CALEDONIE INT'L	A	11	1362		1362	1836	74,2	24373	2231	PAXt	20,1
	D	10	1020		1020	1710	59,6	7506	1473	FRET	70,6
	T	21	2382		2382	3546	67,2	31879	3704	S.O.	35,6
AIR TAHITI NUI	A	27	4788		4788	7722	62	153276	78	PAXt	-2,7
	D	27	5475		5475	7722	70,9	104775	523	FRET	-22,2
	T	54	10263		10263	15444	66,5	258051	601	S.O.	0
TOTAL REGULIER	A	130	20246	988	21234	34873	60,9	650177	50413	PAXt	-9,8
	D	128	22351	988	23339	34408	67,8	243778	17088	FRET	-1,9
	T	258	42597	1976	44573	69281	64,3	893955	67501	S.O.	-0,6
<b>VOLS NON REGULIERS</b>											
NORTHWEST AIRLINES	A	1				430	0			PAXt	
	D	1	427		427	430	99,3			FRET	
	T	2	427		427	860	49,7			S.O.	
OMNIAIR	A	2	701		701	760	92,2	2537		PAXt	
	D	2	755		755	760	99,3			FRET	
	T	4	1456		1456	1520	95,8	2537		S.O.	
TOTAL NON REGULIER	A	3	701		701	1190	58,9	2537		PAXt	-74,8
	D	3	1182		1182	1190	99,3			FRET	-69,1
	T	6	1883		1883	2380	79,1	2537		S.O.	-73