

TRAFFIC INTERNATIONAL- MAI 2002

Compagnie	VOLS	PAX	TRANS	PAX + TRANS	S.O.	CMR%	FRET (KG)	POSTE (KG)	VARIATION (%) /2001		
VOLS REGULIERS											
AIR FRANCE	A	13	3911	3911	5096	76,7	70612	29612	PAXt	-16,1	
	D	13	4411	4411	5096	86,6	30311	5838	FRET	-14,4	
	T	26	8322	8322	10192	81,7	100923	35450	S.O.	-7,1	
AIR NEW ZEALAND	A	31	4351	425	4776	7168	66,6	142308	2238	PAXt	-0,3
	D	31	3983	425	4408	7164	61,5	13153	209	FRET	-20,4
	T	62	8334	850	9184	14332	64,1	155461	2447	S.O.	-0,5
CORSAIR	A	4	2107	2107	2320	90,8	19738		PAXt	1,4	
	D	4	2149	2149	2320	92,6	14856		FRET	67,6	
	T	8	4256	4256	4640	91,7	34594		S.O.	-10,5	
LAN CHILE	A	9	1072	1072	1908	56,2	16963	231	PAXt	-3,7	
	D	9	923	923	1908	48,4	10560	754	FRET	-5,2	
	T	18	1995	1995	3816	52,3	27523	985	S.O.	11	
POLYNESIAN AIRLINES	A	9	681	681	1386	49,1	7097	2018	PAXt	-3,9	
	D	9	598	598	1386	43,1			FRET	17,2	
	T	18	1279	1279	2772	46,1	7097	2018	S.O.	-6,5	
HAWAIIAN AIRLINES	A	4	830	830	1256	66,1	1188	189	PAXt	-41	
	D	4	875	875	1256	69,7	4329	33	FRET	-56,6	
	T	8	1705	1705	2512	67,9	5517	222	S.O.	-54,1	
AIR CALEDONIE INT	A	6	640	640	1056	60,6	2608	1262	PAXt	-29	
	D	5	391	391	930	42	2457	416	FRET	-66,4	
	T	11	1031	1031	1986	51,9	5065	1678	S.O.	-21	
AIR TAHITI NUI	A	38	7489	7489	11112	67,4	288992	2539	PAXt	39,7	
	D	40	7724	7724	11688	66,1	162444	1014	FRET	184,3	
	T	78	15213	15213	22800	66,7	451436	3553	S.O.	37	
TOTAL REGULIER	A	114	21081	425	21506	31302	68,7	549506	38089	PAXt	-8,8
	D	115	21054	425	21479	31748	67,7	238110	8264	FRET	21,3
	T	229	42135	850	42985	63050	68,2	787616	46353	S.O.	-7,6
TOTAL NON REGULIER	A								PAXt	-100	
	D								FRET	-100	
	T								S.O.	-100	
TOTAL GENERAL Régulier+Non Rég.	A	114	21081	425	21506	31302	68,7	549506	38089	PAXt	-21,6
	D	115	21054	425	21479	31748	67,7	238110	8264	FRET	20,9
	T	229	42135	850	42985	63050	68,2	787616	46353	S.O.	-19,5

TRAFFIC PASSAGERS

	RAPPEL ANNÉE2001	CUMUL 12 DERNIERS MOIS	MEME CUMUL ANNÉE PRÉCÉDENTE
ARRIVÉE	317637	293356	347059
DÉPART	319276	295678	347747
TRANSIT(A)	9834	10260	14171
TOTAL	646747	599294	708977