



**TRAFIC COMMERCIAL INTERNATIONAL PAR COMPAGNIE**

Aéroport de Tahiti-Faa'a

**Mois d'avril 2005**

COMPAGNIE		Nombre de			Pax + transits	Sièges offerts	C.M.R. (%)	Fret (kg)	Poste (kg)	Variation (%) sur 2004
		vols	pax	transits						
<b>VOLS REGULIERS</b>										
AIR FRANCE	A	13	3 735		3 735	5 114	73,0	63 020	11 190	PAXt 1,4
	D	13	3 540		3 540	5 114	69,2	8 264	4 175	FRET -14,5
	T	<b>26</b>	<b>7 275</b>		<b>7 275</b>	<b>10 228</b>	<b>71,1</b>	<b>71 284</b>	<b>15 365</b>	S.O. 0,1
AIR NEW ZEALAND	A	34	2 835	1 785	4 620	7 904	58,5	127 753	3 048	PAXt -17,1
	D	34	2 696	1 785	4 481	7 904	56,7	3 077	488	FRET -1,6
	T	<b>68</b>	<b>5 531</b>	<b>3 570</b>	<b>9 101</b>	<b>15 808</b>	<b>57,6</b>	<b>130 830</b>	<b>3 536</b>	S.O. -11,0
LAN AIRLINES	A	8	796		796	1 821	43,7	7 736	3	PAXt -24,3
	D	8	774		774	1 821	42,5	35 677	35	FRET 41,8
	T	<b>16</b>	<b>1 570</b>		<b>1 570</b>	<b>3 642</b>	<b>43,1</b>	<b>43 413</b>	<b>38</b>	S.O. -4,6
HAWAIIAN AIRLINES	A	4	611		611	1 044	58,5	609	96	PAXt 2,7
	D	4	612		612	1 044	58,6	4 112		FRET 29,0
	T	<b>8</b>	<b>1 223</b>		<b>1 223</b>	<b>2 088</b>	<b>58,6</b>	<b>4 721</b>	<b>96</b>	S.O. 2,4
AIR CALEDONIE INTERNATIONAL	A	5	700		700	1 355	51,7	5 593	845	PAXt 27,3
	D	4	521		521	1 084	48,1	3 517	449	FRET -58,6
	T	<b>9</b>	<b>1 221</b>		<b>1 221</b>	<b>2 439</b>	<b>50,1</b>	<b>9 110</b>	<b>1 294</b>	S.O. 12,5
AIR TAHITI NUI	A	71	12 347	1 326	13 673	20 874	65,5	483 619	18 171	PAXt 0,2
	D	72	12 553	1 326	13 879	21 168	65,6	162 937	4 733	FRET 33,9
	T	<b>143</b>	<b>24 900</b>	<b>2 652</b>	<b>27 552</b>	<b>42 042</b>	<b>65,5</b>	<b>646 556</b>	<b>22 904</b>	S.O. -1,4
<b>TOTAL VOLS REGULIERS</b>	A	135	21 024	3 111	24 135	38 112	63,3	688 330	33 353	PAXt -3,4
	D	135	20 696	3 111	23 807	38 135	62,4	217 584	9 880	FRET 19,9
	T	<b>270</b>	<b>41 720</b>	<b>6 222</b>	<b>47 942</b>	<b>76 247</b>	<b>62,9</b>	<b>905 914</b>	<b>43 233</b>	S.O. -3,0
<b>VOLS NON REGULIERS</b>										
LAN AIRLINES	A	1	195		195	237	82,3	5 486		PAXt
	D									FRET
	T	1	195		195	237	82,3	5 486		S.O.
AIR TAHITI NUI	A	1	280		280	294	95,2			PAXt
	D	1	280		280	294	95,2			FRET
	T	<b>2</b>	<b>560</b>		<b>560</b>	<b>588</b>	<b>95,2</b>			S.O.
<b>TOTAL VOLS NON REGULIERS</b>	A	2	475		475	531	89,5	5 486		PAXt -61,3
	D	1	280		280	294	95,2			FRET 310,6
	T	<b>3</b>	<b>755</b>		<b>755</b>	<b>825</b>	<b>91,5</b>	<b>5 486</b>		S.O. -63,8
<b>TOTAL GENERAL (REGULIERS+NON REGULIERS)</b>	A	137	21 499	3 111	24 610	38 643	63,7	693 816	33 353	PAXt -5,7
	D	136	20 976	3 111	24 087	38 429	62,7	217 584	9 880	FRET 20,4
	T	<b>273</b>	<b>42 475</b>	<b>6 222</b>	<b>48 697</b>	<b>77 072</b>	<b>63,2</b>	<b>911 400</b>	<b>43 233</b>	S.O. -4,8

<b>TRAFIC PASSAGERS (nombre de pax)</b>			
	Rappel de l'année 2004	Cumul sur les 12 derniers mois	Même cumul l'année précédente
A L'ARRIVÉE	312 179	315 961	309 505
AU DÉPART	314 978	316 691	310 251
EN TRANSIT (A)	40 460	38 444	42 142
<b>TOTAL</b>	<b>667 617</b>	<b>671 096</b>	<b>661 898</b>

Légende

A : Arrivée.  
 D : Départ.  
 T : Total.  
 Pax : Passagers.  
 C.M.R. : Coefficient Moyen de Remplissage.  
 C.M.R. = (Pax + transits)/Sièges offerts.  
 PAXt = Nombre total de pax + nombre de transits comptés une seule fois.  
 S.O. : Sièges offerts.



**TRAFIC COMMERCIAL INTERNATIONAL PAR COMPAGNIE**

Aéroport de Tahiti-Faa'a  
 Cumul de janvier à avril 2005

COMPAGNIE		Nombre de			Pax + transits	Sièges offerts	C.M.R. (%)	Fret (kg)	Poste (kg)	Variation (%) sur 2004
		vols	pax	transits						
<b>VOLS REGULIERS</b>										
AIR FRANCE	A	52	15 883		15 883	20 456	77,6	220 933	102 188	PAXt 1,2
	D	52	14 515		14 515	20 456	71,0	34 957	17 463	FRET -19,1
	T	<b>104</b>	<b>30 398</b>		<b>30 398</b>	<b>40 912</b>	<b>74,3</b>	<b>255 890</b>	<b>119 651</b>	S.O. -0,1
AIR NEW ZEALAND	A	146	13 749	8 477	22 226	33 960	65,4	511 894	16 108	PAXt -13,6
	D	146	12 610	8 477	21 087	33 964	62,1	26 740	2 683	FRET 14,7
	T	<b>292</b>	<b>26 359</b>	<b>16 954</b>	<b>43 313</b>	<b>67 924</b>	<b>63,8</b>	<b>538 634</b>	<b>18 791</b>	S.O. -12,5
LAN AIRLINES	A	34	5 158		5 158	7 571	68,1	54 049	34	PAXt 2,0
	D	34	4 569		4 569	7 558	60,5	115 714	171	FRET 65,6
	T	<b>68</b>	<b>9 727</b>		<b>9 727</b>	<b>15 129</b>	<b>64,3</b>	<b>169 763</b>	<b>205</b>	S.O. 1,9
HAWAIIAN AIRLINES	A	17	3 222		3 222	4 421	72,9	4 693	846	PAXt 7,8
	D	17	3 003		3 003	4 421	67,9	9 562	155	FRET -18,4
	T	<b>34</b>	<b>6 225</b>		<b>6 225</b>	<b>8 842</b>	<b>70,4</b>	<b>14 255</b>	<b>1 001</b>	S.O. 0,0
AIR CALEDONIE INTERNATIONAL	A	18	2 840		2 840	4 878	58,2	15 290	2 872	PAXt 4,9
	D	17	2 928		2 928	4 607	63,6	30 127	1 763	FRET -54,7
	T	<b>35</b>	<b>5 768</b>		<b>5 768</b>	<b>9 485</b>	<b>60,8</b>	<b>45 417</b>	<b>4 635</b>	S.O. 2,9
AIR TAHITI NUI	A	293	56 632	6 397	63 029	86 142	73,2	1 746 006	19 432	PAXt 11,4
	D	294	55 201	6 397	61 598	86 436	71,3	684 089	18 901	FRET 32,6
	T	<b>587</b>	<b>111 833</b>	<b>12 794</b>	<b>124 627</b>	<b>172 578</b>	<b>72,2</b>	<b>2 430 095</b>	<b>38 333</b>	S.O. 3,9
<b>TOTAL VOLS REGULIERS</b>	A	560	97 484	14 874	112 358	157 428	71,4	2 552 865	141 480	PAXt 4,0
	D	560	92 826	14 874	107 700	157 442	68,4	901 189	41 136	FRET 21,7
	T	<b>1 120</b>	<b>190 310</b>	<b>29 748</b>	<b>220 058</b>	<b>314 870</b>	<b>69,9</b>	<b>3 454 054</b>	<b>182 616</b>	S.O. -0,9
<b>VOLS NON REGULIERS</b>										
LAN AIRLINES	A	1	195		195	237	82,3	5 486		PAXt
	D									FRET
	T	1	195		195	237	82,3	5 486		S.O.
AIR TAHITI NUI	A	5	1 239		1 239	1 470	84,3	3 956		PAXt
	D	5	1 233		1 233	1 470	83,9	4 334		FRET
	T	<b>10</b>	<b>2 472</b>		<b>2 472</b>	<b>2 940</b>	<b>84,1</b>	<b>8 290</b>		S.O.
COMPAGNIES DIVERSES	A	1	386		386	580	66,6			PAXt
	D	1	245		245	580	42,2			FRET
	T	<b>2</b>	<b>631</b>		<b>631</b>	<b>1 160</b>	<b>54,4</b>			S.O.
<b>TOTAL VOLS NON REGULIERS</b>	A	7	1 820		1 820	2 287	79,6	9 442		PAXt -56,9
	D	6	1 478		1 478	2 050	72,1	4 334		FRET 90,4
	T	<b>13</b>	<b>3 298</b>		<b>3 298</b>	<b>4 337</b>	<b>76,0</b>	<b>13 776</b>		S.O. -53,0
<b>TOTAL GENERAL (REGULIERS+NON REGULIERS)</b>	A	567	99 304	14 874	114 178	159 715	71,5	2 562 307	141 480	PAXt 1,7
	D	566	94 304	14 874	109 178	159 492	68,5	905 523	41 136	FRET 21,8
	T	<b>1 133</b>	<b>193 608</b>	<b>29 748</b>	<b>223 356</b>	<b>319 207</b>	<b>70,0</b>	<b>3 467 830</b>	<b>182 616</b>	S.O. -2,3

Légende

A : Arrivée.  
 D : Départ.  
 T : Total.  
 Pax : Passagers.  
 C.M.R. : Coefficient Moyen de Remplissage.  
 C.M.R. = (Pax + transits)/Sièges offerts.  
 PAXt = Nombre total de pax + nombre de transits comptés une seule fois.  
 S.O. : Sièges offerts.



## RESULTATS DU TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL INTERNATIONAL

Aéroport de Tahiti-Faa'a  
 Mois d'avril 2005

*N.B. : Ce panorama est destiné à donner un aperçu de l'évolution des résultats des différentes compagnies desservant la plate-forme de Tahiti-Faa'a par rapport au même mois de l'année précédente.*

COMPAGNIE		Avril 2005	Avril 2004	Variations sur 2004	
<b>AIR TAHITI NUI</b>	Nombre total de vols réguliers (arrivées et départs) :	143	145	-1,4%	
	Nombre total de passagers :	24 900	24 964	-0,3%	
	Nombre total de passagers + nombre total de transits :	27 552	27 372	+0,7%	
	<b>Coefficient Moyen de Remplissage (C.M.R.) :</b>	<b>65,5%</b>	<b>64,2%</b>		
	- Passage de 6 à 5 dessertes hebdomadaires sur Paris-CDG depuis le 6 septembre 2004. - Passage de 6 à 5 dessertes hebdomadaires sur Los Angeles depuis le 1er avril 2005. - 2 rotations supplémentaires pour croisiéristes sur Los Angeles les 4 et 12 avril 2005. - 1 vol aller et retour promotionnel sur New York le 25 avril 2005.				
<b>AIR FRANCE</b>	Nombre total de vols réguliers (arrivées et départs) :	26	26	0%	
	Nombre total de passagers :	7 275	7 177	+1,4%	
	Nombre total de passagers + nombre total de transits :	7 275	7 177	+1,4%	
	<b>Coefficient Moyen de Remplissage (C.M.R.) :</b>	<b>71,1%</b>	<b>70,2%</b>		
<b>AIR NEW ZEALAND</b>	Nombre total de vols réguliers (arrivées et départs) :	68	78	-12,8%	
	Nombre total de passagers :	5 531	6 362	-13,1%	
	Nombre total de passagers + nombre total de transits :	9 101	11 278	-19,3%	
	<b>Coefficient Moyen de Remplissage (C.M.R.) :</b>	<b>57,6%</b>	<b>63,5%</b>		
	- Réorganisation des dessertes transpacifiques d'Air New Zealand de la façon suivante :				
	<i>Avant 1er novembre 2004 :</i>		<i>Depuis le 1er novembre 2004 :</i>		
	<i>1 fréquence Auckland/Papeete/Los Angeles et retour.</i>		<i>Fréquence supprimée.</i>		
	<i>3 fréquences Auckland/Rarotonga/Papeete/Los Angeles et retour.</i>		<i>Nombre de fréquences inchangé.</i>		
	<i>1 fréquence Auckland/Papeete et retour.</i>		<i>Passage de 1 à 3 fréquences Auckland/Papeete et retour. Puis depuis le 1er avril 2005, passage de 3 à 2 fréquences.</i>		
	<b>LAN AIRLINES</b>	Nombre total de vols réguliers (arrivées et départs) :	16	18	-11,1%
Nombre total de passagers :		1 570	2 073	-24,3%	
Nombre total de passagers + nombre total de transits :		1 570	2 073	-24,3%	
<b>Coefficient Moyen de Remplissage (C.M.R.) :</b>		<b>43,1%</b>	<b>54,3%</b>		
- 1 vol charter à l'arrivée le 4 avril 2005.					
<b>HAWAIIAN AIRLINES</b>	Nombre total de vols réguliers (arrivées et départs) :	8	8	0%	
	Nombre total de passagers :	1 223	1 191	+2,7%	
	Nombre total de passagers + nombre total de transits :	1 223	1 191	+2,7%	
	<b>Coefficient Moyen de Remplissage (C.M.R.) :</b>	<b>58,6%</b>	<b>58,4%</b>		
<b>AIR CALEDONIE INTERNATIONAL</b>	Nombre total de vols réguliers (arrivées et départs) :	9	8	+12,5%	
	Nombre total de passagers :	1 221	959	+27,3%	
	Nombre total de passagers + nombre total de transits :	1 221	959	+27,3%	
	<b>Coefficient Moyen de Remplissage (C.M.R.) :</b>	<b>50,1%</b>	<b>44,2%</b>		