



**TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL INTERNATIONAL**  
**PAR COMPAGNIE**  
 Aéroport de Tahiti-Faa'a  
 Mois de juillet 2005

COMPAGNIE		Nombre de			Pax + transits	Sièges offerts	CMR (%)	Fret (kg)	Poste (kg)	Variation (%) sur 2004
		vols	pax	transits						
<b>VOLS REGULIERS</b>										
AIR FRANCE	A	13	4 703	0	4 703	5 120	91,9	61 426	11 045	PAXt -9,0
	D	13	4 329	0	4 329	5 120	84,6	31 839	4 610	Fret 0,5
	T	<b>26</b>	<b>9 032</b>	<b>0</b>	<b>9 032</b>	<b>10 240</b>	<b>88,2</b>	<b>93 265</b>	<b>15 655</b>	S.O. -7,1
AIR NEW ZEALAND	A	35	3 831	1 972	5 803	7 904	73,4	109 656	3 159	PAXt -21,0
	D	35	4 130	1 972	6 102	8 134	75,0	19 366	326	Fret 3,3
	T	<b>70</b>	<b>7 961</b>	<b>3 944</b>	<b>11 905</b>	<b>16 038</b>	<b>74,2</b>	<b>129 022</b>	<b>3 485</b>	S.O. -19,2
LAN AIRLINES	A	8	1 085	0	1 085	1 746	62,1	12 216	29	PAXt -5,4
	D	8	1 292	0	1 292	1 746	74,0	40 082	24	Fret 21,6
	T	<b>16</b>	<b>2 377</b>	<b>0</b>	<b>2 377</b>	<b>3 492</b>	<b>68,1</b>	<b>52 298</b>	<b>53</b>	S.O. -8,5
HAWAIIAN AIRLINES	A	5	1 200	0	1 200	1 320	90,9	2 074	252	PAXt 27,5
	D	5	1 214	0	1 214	1 320	92,0	3 130	36	Fret 154,5
	T	<b>10</b>	<b>2 414</b>	<b>0</b>	<b>2 414</b>	<b>2 640</b>	<b>91,4</b>	<b>5 204</b>	<b>288</b>	S.O. 25,2
AIR CALEDONIE INTERNATIONAL	A	5	979	0	979	1 355	72,3	4 748	784	PAXt 52,7
	D	5	1 132	0	1 132	1 355	83,5	7 200	381	Fret -51,5
	T	<b>10</b>	<b>2 111</b>	<b>0</b>	<b>2 111</b>	<b>2 710</b>	<b>77,9</b>	<b>11 948</b>	<b>1 165</b>	S.O. 25,0
AIR TAHITI NUI	A	102	20 820	702	21 522	29 988	71,8	512 466	28 554	PAXt 5,8
	D	104	20 996	702	21 698	30 576	71,0	263 032	4 321	Fret 34,8
	T	<b>206</b>	<b>41 816</b>	<b>1 404</b>	<b>43 220</b>	<b>60 564</b>	<b>71,4</b>	<b>775 498</b>	<b>32 875</b>	S.O. 19,1
<b>TOTAL VOLS REGULIERS</b>	A	168	32 618	2 674	35 292	47 433	74,4	702 586	43 823	PAXt -0,2
	D	170	33 093	2 674	35 767	48 251	74,1	364 649	9 698	Fret 23,7
	T	<b>338</b>	<b>65 711</b>	<b>5 348</b>	<b>71 059</b>	<b>95 684</b>	<b>74,3</b>	<b>1 067 235</b>	<b>53 521</b>	S.O. 6,5
<b>VOLS NON REGULIERS</b>										
<b>TOTAL VOLS NON REGULIERS</b>	A	0								PAXt -100,0
	D	0								Fret -100,0
	T	<b>0</b>								S.O. -100,0
<b>TOTAL GENERAL (REGULIERS+NON REGULIERS)</b>	A	168	32 618	2 674	35 292	47 433	74,4	702 586	43 823	PAXt -0,8
	D	170	33 093	2 674	35 767	48 251	74,1	364 649	9 698	Fret 23,7
	T	<b>338</b>	<b>65 711</b>	<b>5 348</b>	<b>71 059</b>	<b>95 684</b>	<b>74,3</b>	<b>1 067 235</b>	<b>53 521</b>	S.O. 5,9

<b>TRAFIC PASSAGERS (nombre de pax) sur Tahiti-Faa'a</b>			
	Rappel de l'année 2004	Cumul sur les 12 derniers mois	Même cumul l'année précédente
A L'ARRIVÉE	312 179	314 839	313 657
AU DÉPART	314 978	315 131	316 795
EN TRANSIT (A)	40 460	37 091	43 079
<b>TOTAL</b>	<b>667 617</b>	<b>667 061</b>	<b>673 531</b>

Légende

A : Arrivée.  
 D : Départ.  
 T : Total.  
 Pax : Passagers.  
 Transits : Passagers en transit.  
 CMR : Coefficient moyen de remplissage = (Pax + transits) / Sièges offerts.  
 Variation PAXt : Variation de (nombre total de pax + nombre de transits comptés une seule fois).  
 Variation S.O. : Variation du nombre de sièges offerts.



**TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL INTERNATIONAL**  
**PAR COMPAGNIE**  
 Aéroport de Tahiti-Faa'a  
 Cumul de janvier à juillet 2005

COMPAGNIE		Nombre de			Pax + transits	Sièges offerts	CMR (%)	Fret (kg)	Poste (kg)	Variation (%) sur 2004
		vols	pax	transits						
<b>VOLS REGULIERS</b>										
AIR FRANCE	A	91	28 556	0	28 556	35 810	79,7	394 497	134 905	PAXt -1,0
	D	91	28 044	0	28 044	35 810	78,3	80 996	31 348	Fret -17,6
	T	<b>182</b>	<b>56 600</b>	<b>0</b>	<b>56 600</b>	<b>71 620</b>	<b>79,0</b>	<b>475 493</b>	<b>166 253</b>	S.O. -1,1
AIR NEW ZEALAND	A	251	24 238	13 543	37 781	58 140	65,0	899 910	26 492	PAXt -14,6
	D	251	23 575	13 543	37 118	58 374	63,6	66 686	3 733	Fret 14,8
	T	<b>502</b>	<b>47 813</b>	<b>27 086</b>	<b>74 899</b>	<b>116 514</b>	<b>64,3</b>	<b>966 596</b>	<b>30 225</b>	S.O. -12,6
LAN AIRLINES	A	60	8 334	0	8 334	13 297	62,7	89 721	67	PAXt 2,7
	D	60	8 102	0	8 102	13 283	61,0	234 159	313	Fret 68,9
	T	<b>120</b>	<b>16 436</b>	<b>0</b>	<b>16 436</b>	<b>26 580</b>	<b>61,8</b>	<b>323 880</b>	<b>380</b>	S.O. 2,8
HAWAIIAN AIRLINES	A	31	6 439	0	6 439	8 106	79,4	10 742	1 470	PAXt 11,0
	D	31	6 327	0	6 327	8 106	78,1	17 431	191	Fret -7,3
	T	<b>62</b>	<b>12 766</b>	<b>0</b>	<b>12 766</b>	<b>16 212</b>	<b>78,7</b>	<b>28 173</b>	<b>1 661</b>	S.O. 3,7
AIR CALEDONIE INTERNATIONAL	A	31	5 092	0	5 092	8 401	60,6	30 712	4 855	PAXt 6,5
	D	31	5 516	0	5 516	8 401	65,7	55 028	3 103	Fret -53,4
	T	<b>62</b>	<b>10 608</b>	<b>0</b>	<b>10 608</b>	<b>16 802</b>	<b>63,1</b>	<b>85 740</b>	<b>7 958</b>	S.O. 6,6
AIR TAHITI NUI	A	545	105 476	8 714	114 190	160 230	71,3	3 195 507	101 271	PAXt 6,7
	D	546	105 492	8 714	114 206	160 524	71,1	1 406 238	45 490	Fret 35,7
	T	<b>1 091</b>	<b>210 968</b>	<b>17 428</b>	<b>228 396</b>	<b>320 754</b>	<b>71,2</b>	<b>4 601 745</b>	<b>146 761</b>	S.O. 6,8
<b>TOTAL VOLS REGULIERS</b>	A	1 009	178 135	22 257	200 392	283 984	70,6	4 621 089	269 060	PAXt 1,4
	D	1 010	177 056	22 257	199 313	284 498	70,1	1 860 538	84 178	Fret 24,3
	T	<b>2 019</b>	<b>355 191</b>	<b>44 514</b>	<b>399 705</b>	<b>568 482</b>	<b>70,3</b>	<b>6 481 627</b>	<b>353 238</b>	S.O. 0,9
<b>VOLS NON REGULIERS</b>										
LAN AIRLINES	A	1	195	0	195	237	82,3	5 486	0	PAXt
	D	0							0	Fret
	T	1	195	0	195	237	82,3	5 486	0	S.O.
AIR TAHITI NUI	A	5	1 239	0	1 239	1 470	84,3	3 956	0	PAXt 297,4
	D	5	1 233	0	1 233	1 470	83,9	4 334	0	Fret 9 320,5
	T	<b>10</b>	<b>2 472</b>	<b>0</b>	<b>2 472</b>	<b>2 940</b>	<b>84,1</b>	<b>8 290</b>	<b>0</b>	S.O. 245,1
COMPAGNIES DIVERSES	A	1	386	0	386	580	66,6	0	0	PAXt
	D	1	245	0	245	580	42,2	0	0	Fret
	T	<b>2</b>	<b>631</b>	<b>0</b>	<b>631</b>	<b>1 160</b>	<b>54,4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	S.O.
<b>TOTAL VOLS NON REGULIERS</b>	A	7	1 820	0	1 820	2 287	79,6	9 442	0	PAXt -63,0
	D	6	1 478	0	1 478	2 050	72,1	4 334	0	Fret 88,1
	T	<b>13</b>	<b>3 298</b>	<b>0</b>	<b>3 298</b>	<b>4 337</b>	<b>76,0</b>	<b>13 776</b>	<b>0</b>	S.O. -60,0
<b>TOTAL GENERAL (REGULIERS+NON REGULIERS)</b>	A	1 016	179 955	22 257	202 212	286 271	70,6	4 630 531	269 060	PAXt -0,1
	D	1 016	178 534	22 257	200 791	286 548	70,1	1 864 872	84 178	Fret 24,4
	T	<b>2 032</b>	<b>358 489</b>	<b>44 514</b>	<b>403 003</b>	<b>572 819</b>	<b>70,4</b>	<b>6 495 403</b>	<b>353 238</b>	S.O. -0,3

Légende

A : Arrivée.

D : Départ.

T : Total.

Pax : Passagers.

Transits : Passagers en transit.

C.M.R. : Coefficient moyen de remplissage = (Pax + transits) / Sièges offerts.

Variation PAXt : Variation de (nombre total de pax + nombre de transits comptés une seule fois).

Variation S.O. : Variation du nombre de sièges offerts.



## RESULTATS DU TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL INTERNATIONAL

Aéroport de Tahiti-Faa'a

Mois de juillet 2005

*N.B. : Ce panorama est destiné à donner un aperçu de l'évolution des résultats des différentes compagnies desservant la plate-forme de Tahiti-Faa'a par rapport au même mois de l'année précédente.*

COMPAGNIE		Juillet 2005	Juillet 2004	Variation sur 2004	
<b>AIR TAHITI NUI</b>	Nombre total de vols réguliers (arrivées et départs) :	206	173	19,1%	
	Nombre total de passagers :	41 816	39 218	6,6%	
	Nombre total de passagers + nombre total de transits :	43 220	41 192	4,9%	
	<b>Coefficient moyen de remplissage (CMR) :</b>	<b>71,4%</b>	<b>81,0%</b>		
<p><i>- Début des dessertes sur New York (3 fréquences hebdomadaires) et Sydney (2 fréquences hebdomadaires) respectivement les 3 et 8 juillet 2005.</i></p> <p><i>- Passage de 6 à 7 dessertes hebdomadaires sur Paris-CDG à partir du 4 juillet 2005.</i></p> <p><i>- Arrivée du 5ème Airbus A340-300 le 20 juin 2005.</i></p> <p><i>- Retour à 6 dessertes hebdomadaires sur Los Angeles depuis le 1er mai 2005.</i></p>					
<b>AIR FRANCE</b>	Nombre total de vols réguliers (arrivées et départs) :	26	28	-7,1%	
	Nombre total de passagers :	9 032	9 921	-9,0%	
	Nombre total de passagers + nombre total de transits :	9 032	9 921	-9,0%	
	<b>Coefficient moyen de remplissage (CMR) :</b>	<b>88,2%</b>	<b>90,0%</b>		
<b>AIR NEW ZEALAND</b>	Nombre total de vols réguliers (arrivées et départs) :	70	86	-18,6%	
	Nombre total de passagers :	7 961	10 353	-23,1%	
	Nombre total de passagers + nombre total de transits :	11 905	14 797	-19,5%	
	<b>Coefficient moyen de remplissage (CMR) :</b>	<b>74,2%</b>	<b>74,6%</b>		
	<i>Réorganisation des dessertes transpacifiques d'Air New Zealand de la façon suivante :</i>				
	<i>Avant 1er novembre 2004 :</i>		<i>Depuis le 1er novembre 2004 :</i>		
	<i>1 fréquence Auckland/Papeete/Los Angeles et retour.</i>		<i>Fréquence supprimée.</i>		
	<i>3 fréquences Auckland/Rarotonga/Papeete/Los Angeles et retour.</i>		<i>Nombre de fréquences inchangé.</i>		
	<i>1 fréquence Auckland/Papeete et retour.</i>		<i>Passage de 1 à 3 fréquences Auckland/Papeete et retour. Puis depuis le 1er avril 2005, passage de 3 à 2 fréquences.</i>		
	<i>- 1 rotation annulée sur la fréquence Auckland/Papeete et retour le 24 juillet 2005 suite au mouvement de grève du personnel navigant.</i>				
<b>LAN AIRLINES</b>	Nombre total de vols réguliers (arrivées et départs) :	16	18	-11,1%	
	Nombre total de passagers :	2 377	2 512	-5,4%	
	Nombre total de passagers + nombre total de transits :	2 377	2 512	-5,4%	
	<b>Coefficient moyen de remplissage (CMR) :</b>	<b>68,1%</b>	<b>65,8%</b>		
<b>HAWAIIAN AIRLINES</b>	Nombre total de vols réguliers (arrivées et départs) :	10	8	25,0%	
	Nombre total de passagers :	2 414	1 894	27,5%	
	Nombre total de passagers + nombre total de transits :	2 414	1 894	27,5%	
	<b>Coefficient moyen de remplissage (CMR) :</b>	<b>91,4%</b>	<b>89,8%</b>		
<b>AIR CALEDONIE INTERNATIONAL</b>	Nombre total de vols réguliers (arrivées et départs) :	10	8	25,0%	
	Nombre total de passagers :	2 111	1 382	52,7%	
	Nombre total de passagers + nombre total de transits :	2 111	1 382	52,7%	
	<b>Coefficient moyen de remplissage (CMR) :</b>	<b>77,9%</b>	<b>63,7%</b>		