



TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL INTERNATIONAL
PAR COMPAGNIE
Aéroport de Tahiti-Faa'a
Mois de février 2006

COMPAGNIE		Nombre de :			Pax + transits	Sièges offerts	CMR (%)	Fret (kg)	Poste (kg)	Variations sur 2005 (%)	
		vols	pax	transits							
VOLS RÉGULIERS											
AIR FRANCE	A	12	3 314	0	3 314	5 196	63,8	55 651	12 502	PAXt	-0,4
	D	12	3 465	0	3 465	5 196	66,7	5 602	4 179	Fret	11,0
	T	24	6 779	0	6 779	10 392	65,2	61 253	16 681	S.O.	10,0
AIR NEW ZEALAND	A	29	2 718	2 131	4 849	6 738	72,0	124 541	5 122	PAXt	13,8
	D	29	3 181	2 131	5 312	6 738	78,8	14 678	381	Fret	-8,3
	T	58	5 899	4 262	10 161	13 476	75,4	139 219	5 503	S.O.	-12,2
LAN AIRLINES	A	8	1 503	0	1 503	1 746	86,1	14 612	8	PAXt	23,1
	D	8	1 548	0	1 548	1 746	88,7	31 113	32	Fret	8,5
	T	16	3 051	0	3 051	3 492	87,4	45 725	40	S.O.	-2,8
HAWAIIAN AIRLINES	A	4	713	0	713	1 039	68,6	771	303	PAXt	7,9
	D	4	815	0	815	1 039	78,4	2 815		Fret	71,7
	T	8	1 528	0	1 528	2 078	73,5	3 586	303	S.O.	-1,4
AIR CALÉDONIE INTERNATIONAL	A	4	434	0	434	1 084	40,0	3 600	323	PAXt	-2,1
	D	4	854	0	854	1 084	78,8	4 344	542	Fret	-46,7
	T	8	1 288	0	1 288	2 168	59,4	7 944	865	S.O.	
AIR TAHITI NUI	A	83	12 889	1 624	14 513	24 108	60,2	438 336	16 522	PAXt	5,5
	D	83	14 236	1 624	15 860	24 402	65,0	212 366	3 888	Fret	4,2
	T	166	27 125	3 248	30 373	48 510	62,6	650 702	20 410	S.O.	19,6
TOTAL VOLS RÉGULIERS	A	140	21 571	3 755	25 326	39 911	63,5	637 511	34 780	PAXt	6,7
	D	140	24 099	3 755	27 854	40 205	69,3	270 918	9 022	Fret	2,0
	T	280	45 670	7 510	53 180	80 116	66,4	908 429	43 802	S.O.	9,4
VOLS NON RÉGULIERS											
AIR TAHITI NUI	A	1	0	272	272	294	92,5	0	0	PAXt	-81,0
	D	1	0	272	272	294	92,5	0	0	Fret	-100,0
	T	2	0	544	544	588	92,5	0	0	S.O.	-66,7
TOTAL VOLS NON RÉGULIERS	A	1	0	272	272	294	92,5	0	0	PAXt	-86,8
	D	1	0	272	272	294	92,5	0	0	Fret	-100,0
	T	2	0	544	544	588	92,5	0	0	S.O.	-79,9
TOTAL GENERAL (RÉGULIERS+NON RÉGULIERS)	A	141	21 571	4 027	25 598	40 205	63,7	637 511	34 780	PAXt	2,7
	D	141	24 099	4 027	28 126	40 499	69,4	270 918	9 022	Fret	1,1
	T	282	45 670	8 054	53 724	80 704	66,6	908 429	43 802	S.O.	6,0

TRAFIC PASSAGERS (nombre de pax) sur Tahiti-Faa'a			
	Rappel de l'année 2005	Cumul sur les 12 derniers mois	Même cumul l'année précédente
A L'ARRIVÉE	319 522	317 579	315 990
AU DÉPART	318 690	319 714	315 205
EN TRANSIT (A)	38 087	38 828	39 342
TOTAL	676 299	676 121	670 537

Légende

A : Arrivée.
D : Départ.
T : Total.
Pax : Passagers.
Transits : Passagers en transit.
CMR : Coefficient moyen de remplissage = (Pax + transits) / Sièges offerts.
Variation PAXt : Variation de (nombre total de pax + nombre de transits comptés une seule fois).
Variation S.O. : Variation du nombre de sièges offerts.



TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL INTERNATIONAL
PAR COMPAGNIE
 Aéroport de Tahiti-Faa'a
 Cumul de janvier à février 2006

COMPAGNIE		Nombre de :			Pax + transits	Sièges offerts	CMR (%)	Fret (kg)	Poste (kg)	Variations sur 2005 (%)	
		vols	pax	transits						PAXt	S.O.
VOLS RÉGULIERS											
AIR FRANCE	A	24	7 317	0	7 317	10 351	70,7	109 946	24 587	PAXt	-6,6
	D	24	6 658	0	6 658	10 351	64,3	12 740	8 865	Fret	5,3
	T	48	13 975	0	13 975	20 702	67,5	122 686	33 452	S.O.	1,1
AIR NEW ZEALAND	A	64	6 249	4 643	10 892	14 876	73,2	253 892	9 478	PAXt	-4,4
	D	64	6 196	4 643	10 839	14 876	72,9	25 303	2 066	Fret	5,2
	T	128	12 445	9 286	21 731	29 752	73,0	279 195	11 544	S.O.	-12,4
LAN AIRLINES	A	17	3 303	0	3 303	3 781	87,4	30 954	9	PAXt	13,5
	D	17	2 934	0	2 934	3 781	77,6	71 755	64	Fret	21,5
	T	34	6 237	0	6 237	7 562	82,5	102 709	73	S.O.	1,2
HAWAIIAN AIRLINES	A	9	1 622	0	1 622	2 337	69,4	1 900	694	PAXt	-3,5
	D	9	1 517	0	1 517	2 337	64,9	4 416		Fret	-12,9
	T	18	3 139	0	3 139	4 674	67,2	6 316	694	S.O.	-0,5
AIR CALÉDONIE INTERNATIONAL	A	9	1 520	0	1 520	2 439	62,3	7 528	1 140	PAXt	-0,6
	D	9	1 735	0	1 735	2 439	71,1	9 021	1 033	Fret	-37,0
	T	18	3 255	0	3 255	4 878	66,7	16 549	2 173	S.O.	
AIR TAHITI NUI	A	181	29 573	4 120	33 693	52 920	63,7	906 552	33 478	PAXt	4,6
	D	180	29 434	4 120	33 554	52 920	63,4	417 271	8 735	Fret	16,9
	T	361	59 007	8 240	67 247	105 840	63,5	1 323 823	42 213	S.O.	22,9
TOTAL VOLS RÉGULIERS											
	A	304	49 584	8 763	58 347	86 704	67,3	1 310 772	69 386	PAXt	1,5
	D	303	48 474	8 763	57 237	86 704	66,0	540 506	20 763	Fret	13,4
	T	607	98 058	17 526	115 584	173 408	66,7	1 851 278	90 149	S.O.	10,0
VOLS NON RÉGULIERS											
AIR TAHITI NUI	A	1	0	272	272	294	92,5	0	0	PAXt	-81,0
	D	1	0	272	272	294	92,5	0	0	Fret	-100,0
	T	2	0	544	544	588	92,5	0	0	S.O.	-66,7
TOTAL VOLS NON RÉGULIERS											
	A	1	0	272	272	294	92,5	0	0	PAXt	-86,8
	D	1	0	272	272	294	92,5	0	0	Fret	-100,0
	T	2	0	544	544	588	92,5	0	0	S.O.	-79,9
TOTAL GÉNÉRAL (RÉGULIERS+NON RÉGULIERS)											
	A	305	49 584	9 035	58 619	86 998	67,4	1 310 772	69 386	PAXt	-0,2
	D	304	48 474	9 035	57 509	86 998	66,1	540 506	20 763	Fret	12,9
	T	609	98 058	18 070	116 128	173 996	66,7	1 851 278	90 149	S.O.	8,4

Légende
A : Arrivée.
D : Départ.
T : Total.
Pax : Passagers.
Transits : Passagers en transit.
CMR : Coefficient moyen de remplissage = (Pax + transits) / Sièges offerts.
Variation PAXt : Variation de (nombre total de pax + nombre de transits comptés une seule fois).
Variation S.O. : Variation du nombre de sièges offerts.



RÉSULTATS DU TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL INTERNATIONAL

Aéroport de Tahiti-Faa'a

Mois de février 2006

N.B. : Ce panorama est destiné à donner un aperçu de l'évolution des résultats des différentes compagnies desservant la plate-forme de Tahiti-Faa'a par rapport au même mois de l'année précédente.

Les chiffres concernent les vols réguliers et supplémentaires, pas les vols non réguliers.

COMPAGNIE		Février 2006	Février 2005	Variations sur 2005
AIR TAHITI NUI	Nombre total de vols (arrivées + départs) :	166	138	+20,3%
	Nombre total de passagers :	27 125	25 189	+7,7%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits :	30 373	29 337	+3,5%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	62,6%	72,3%	
	<ul style="list-style-type: none"> - Annulation programmée de la rotation Papeete-New York-Papeete du 2 février. - 2 rotations Papeete-New York-Papeete des 9 et 18 février annulées. - 4 annulations programmées de la rotation Papeete-Paris-Papeete les 7, 8 14 et 21 février. - Rotation Papeete-Tokyo-Papeete du 19 février annulée. - Rotation Papeete-Los Angeles-Papeete du 20 février annulée. - Vol non régulier reliant Vancouver à Nouméa le 7 février. - Un appareil A340-300 en panne bloqué du 17 au 19 février à New York. - Début des dessertes sur New York (3 fréquences hebdomadaires) et Sydney (2 fréquences hebdomadaires) respectivement les 3 et 8 juillet 2005. - Arrivée du 5ème Airbus A340-300 le 20 juin 2005. - Passage de 5 à 6 dessertes hebdomadaires sur Los Angeles depuis le 1er mai 2005#. 			
AIR FRANCE	Nombre total de vols (arrivées + départs) :	24	24	0,0%
	Nombre total de passagers :	6 779	6 808	-0,4%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits :	6 779	6 808	-0,4%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	65,2%	72,0%	
- Depuis le 15 décembre 2005, augmentation de 392 à 433, de façon progressive appareil par appareil du nombre de sièges offerts sur les Boeing 747-400 d'Air France.				
AIR NEW ZEALAND	Nombre total de vols (arrivées + départs) :	58	66	-12,1%
	Nombre total de passagers :	5 899	5 092	+15,8%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits :	10 161	9 022	+12,6%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	75,4%	58,8%	
- 3 annulations programmées de la rotation Auckland-Papeete-Auckland les 5, 12 et 19 février.				
LAN AIRLINES	Nombre total de vols (arrivées + départs) :	16	16	0,0%
	Nombre total de passagers :	3 051	2 478	+23,1%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits :	3 051	2 478	+23,1%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	87,4%	69,0%	
HAWAIIAN AIRLINES	Nombre total de vols (arrivées + départs) :	8	8	0,0%
	Nombre total de passagers :	1 528	1 416	+7,9%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits :	1 528	1 416	+7,9%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	73,5%	67,2%	
AIR CALÉDONIE INTERNATIONAL	Nombre total de vols (arrivées + départs) :	8	8	0,0%
	Nombre total de passagers :	1 288	1 316	-2,1%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits :	1 288	1 316	-2,1%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	59,4%	60,7%	

N.B. : Depuis le tableau I.13 de septembre 2005, une erreur s'était glissée. Il fallait lire "Passage de 5 à 6 dessertes" et non "de 7 à 6".