



**TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL INTERNATIONAL**  
**PAR COMPAGNIE**  
 Aéroport de Tahiti-Faa'a  
 Mois de mars 2006

COMPAGNIE		Nombre de :			Pax + transits	Sièges offerts	CMR (%)	Fret (kg)	Poste (kg)	Variations sur 2005 (%)	
		vols	pax	transits							
<b>VOLS RÉGULIERS</b>											
AIR FRANCE	A	13	4 261		4 261	5 629	75,7	61 400	10 948	PAXt	-1,0
	D	13	3 812		3 812	5 629	67,7	8 522	3 859	Fret	2,6
	T	<b>26</b>	<b>8 073</b>		<b>8 073</b>	<b>11 258</b>	<b>71,7</b>	<b>69 922</b>	<b>14 807</b>	S.O.	10,2
AIR NEW ZEALAND	A	35	3 532	2 486	6 018	8 138	73,9	153 595	6 121	PAXt	-8,1
	D	35	2 841	2 486	5 327	8 134	65,5	17 781	481	Fret	20,3
	T	<b>70</b>	<b>6 373</b>	<b>4 972</b>	<b>11 345</b>	<b>16 272</b>	<b>69,7</b>	<b>171 376</b>	<b>6 602</b>	S.O.	-10,3
LAN AIRLINES	A	9	1 655		1 655	2 008	82,4	16 866	34	PAXt	16,0
	D	9	1 432		1 432	2 008	71,3	49 286	29	Fret	58,1
	T	<b>18</b>	<b>3 087</b>		<b>3 087</b>	<b>4 016</b>	<b>76,9</b>	<b>66 152</b>	<b>63</b>	S.O.	
HAWAIIAN AIRLINES	A	4	865		865	1 054	82,1	394	273	PAXt	-15,0
	D	4	623		623	1 054	59,1	2 769		Fret	38,4
	T	<b>8</b>	<b>1 488</b>		<b>1 488</b>	<b>2 108</b>	<b>70,6</b>	<b>3 163</b>	<b>273</b>	S.O.	2,4
AIR CALÉDONIE INTERNATIONAL	A	4	590		590	1 084	54,4	3 534	454	PAXt	-13,8
	D	4	506		506	1 084	46,7	4 784	422	Fret	-17,2
	T	<b>8</b>	<b>1 096</b>		<b>1 096</b>	<b>2 168</b>	<b>50,6</b>	<b>8 318</b>	<b>876</b>	S.O.	
AIR TAHITI NUI	A	99	18 190	1 120	19 310	29 106	66,3	587 801	37 230	PAXt	11,6
	D	97	16 039	1 120	17 159	28 518	60,2	317 559	5 187	Fret	39,0
	T	<b>196</b>	<b>34 229</b>	<b>2 240</b>	<b>36 469</b>	<b>57 624</b>	<b>63,3</b>	<b>905 360</b>	<b>42 417</b>	S.O.	29,8
<b>TOTAL VOLS RÉGULIERS</b>	A	164	29 093	3 606	32 699	47 019	69,5	823 590	55 060	PAXt	5,1
	D	162	25 253	3 606	28 859	46 427	62,2	400 701	9 978	Fret	33,6
	T	<b>326</b>	<b>54 346</b>	<b>7 212</b>	<b>61 558</b>	<b>93 446</b>	<b>65,9</b>	<b>1 224 291</b>	<b>65 038</b>	S.O.	15,4
<b>VOLS NON RÉGULIERS</b>											
AIR NEW ZEALAND	A	1	40	0	40	150	26,7	0	0	PAXt	
	D	1	40	0	40	150	26,7	0	0	Fret	
	T	<b>2</b>	<b>80</b>	<b>0</b>	<b>80</b>	<b>300</b>	<b>26,7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	S.O.	
<b>TOTAL VOLS NON RÉGULIERS</b>	A	1	40	0	40	150	26,7	0	0	PAXt	-83,3
	D	1	40	0	40	150	26,7	0	0	Fret	
	T	<b>2</b>	<b>80</b>	<b>0</b>	<b>80</b>	<b>300</b>	<b>26,7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	S.O.	-49,0
<b>TOTAL GENERAL (RÉGULIERS+NON RÉGULIERS)</b>	A	165	29 133	3 606	32 739	47 169	69,4	823 590	55 060	PAXt	4,3
	D	163	25 293	3 606	28 899	46 577	62,0	400 701	9 978	Fret	33,6
	T	<b>328</b>	<b>54 426</b>	<b>7 212</b>	<b>61 638</b>	<b>93 746</b>	<b>65,8</b>	<b>1 224 291</b>	<b>65 038</b>	S.O.	14,9

<b>TRAFIC PASSAGERS (nombre de pax) sur Tahiti-Faa'a</b>			
	Rappel de l'année 2005	Cumul sur les 12 derniers mois	Même cumul l'année précédente
A L'ARRIVÉE	319 522	320 434	316 576
AU DÉPART	318 690	319 129	318 280
EN TRANSIT (A)	38 087	38 965	38 995
<b>TOTAL</b>	<b>676 299</b>	<b>678 528</b>	<b>673 851</b>

Légende

A : Arrivée.  
 D : Départ.  
 T : Total.  
 Pax : Passagers.  
 Transits : Passagers en transit.  
 CMR : Coefficient moyen de remplissage = (Pax + transits) / Sièges offerts.  
 Variation PAXt : Variation de (nombre total de pax + nombre de transits comptés une seule fois).  
 Variation S.O. : Variation du nombre de sièges offerts.



**TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL INTERNATIONAL**  
**PAR COMPAGNIE**  
 Aéroport de Tahiti-Faa'a  
 Cumul de janvier à mars 2006

COMPAGNIE		Nombre de :			Pax + transits	Sièges offerts	CMR (%)	Fret (kg)	Poste (kg)	Variations sur 2005 (%)	
		vols	pax	transits						PAXt	S.O.
<b>VOLS RÉGULIERS</b>											
AIR FRANCE	A	37	11 578	0	11 578	15 980	72,5	171 346	35 535	PAXt	-4,6
	D	37	10 470	0	10 470	15 980	65,5	21 262	12 724	Fret	4,3
	T	<b>74</b>	<b>22 048</b>	<b>0</b>	<b>22 048</b>	<b>31 960</b>	<b>69,0</b>	<b>192 608</b>	<b>48 259</b>	S.O.	4,2
AIR NEW ZEALAND	A	99	9 781	7 129	16 910	23 014	73,5	407 487	15 599	PAXt	-5,7
	D	99	9 037	7 129	16 166	23 010	70,3	43 084	2 547	Fret	10,5
	T	<b>198</b>	<b>18 818</b>	<b>14 258</b>	<b>33 076</b>	<b>46 024</b>	<b>71,9</b>	<b>450 571</b>	<b>18 146</b>	S.O.	-11,7
LAN AIRLINES	A	26	4 958	0	4 958	5 789	85,6	47 820	43	PAXt	14,3
	D	26	4 366	0	4 366	5 789	75,4	121 041	93	Fret	33,6
	T	<b>52</b>	<b>9 324</b>	<b>0</b>	<b>9 324</b>	<b>11 578</b>	<b>80,5</b>	<b>168 861</b>	<b>136</b>	S.O.	0,8
HAWAIIAN AIRLINES	A	13	2 487	0	2 487	3 391	73,3	2 294	967	PAXt	-7,5
	D	13	2 140	0	2 140	3 391	63,1	7 185		Fret	-0,6
	T	<b>26</b>	<b>4 627</b>	<b>0</b>	<b>4 627</b>	<b>6 782</b>	<b>68,2</b>	<b>9 479</b>	<b>967</b>	S.O.	0,4
AIR CALÉDONIE INTERNATIONAL	A	13	2 110	0	2 110	3 523	59,9	11 062	1 594	PAXt	-4,3
	D	13	2 241	0	2 241	3 523	63,6	13 805	1 455	Fret	-31,5
	T	<b>26</b>	<b>4 351</b>	<b>0</b>	<b>4 351</b>	<b>7 046</b>	<b>61,8</b>	<b>24 867</b>	<b>3 049</b>	S.O.	0,0
AIR TAHITI NUI	A	280	47 763	5 240	53 003	82 026	64,6	1 494 353	70 708	PAXt	7,0
	D	277	45 473	5 240	50 713	81 438	62,3	734 830	13 922	Fret	25,0
	T	<b>557</b>	<b>93 236</b>	<b>10 480</b>	<b>103 716</b>	<b>163 464</b>	<b>63,4</b>	<b>2 229 183</b>	<b>84 630</b>	S.O.	25,2
<b>TOTAL VOLS RÉGULIERS</b>	A	468	78 677	12 369	91 046	133 723	68,1	2 134 362	124 446	PAXt	2,7
	D	465	73 727	12 369	86 096	133 131	64,7	941 207	30 741	Fret	20,7
	T	<b>933</b>	<b>152 404</b>	<b>24 738</b>	<b>177 142</b>	<b>266 854</b>	<b>66,4</b>	<b>3 075 569</b>	<b>155 187</b>	S.O.	11,8
<b>VOLS NON RÉGULIERS</b>											
AIR NEW ZEALAND	A	1	40	0	40	150	26,7	0	0	PAXt	
	D	1	40	0	40	150	26,7	0	0	Fret	
	T	<b>2</b>	<b>80</b>	<b>0</b>	<b>80</b>	<b>300</b>	<b>26,7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	S.O.	
AIR TAHITI NUI	A	1	0	272	272	294	92,5	0	0	PAXt	-85,8
	D	1	0	272	272	294	92,5	0	0	Fret	-100,0
	T	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>544</b>	<b>544</b>	<b>588</b>	<b>92,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	S.O.	-75,0
<b>TOTAL VOLS NON RÉGULIERS</b>	A	2	40	272	312	444	70,3	0	0	PAXt	-86,2
	D	2	40	272	312	444	70,3	0	0	Fret	-100,0
	T	<b>4</b>	<b>80</b>	<b>544</b>	<b>624</b>	<b>888</b>	<b>70,3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	S.O.	-74,7
<b>TOTAL GÉNÉRAL (RÉGULIERS+NON RÉGULIERS)</b>	A	470	78 717	12 641	91 358	134 167	68,1	2 134 362	124 446	PAXt	1,4
	D	467	73 767	12 641	86 408	133 575	64,7	941 207	30 741	Fret	20,3
	T	<b>937</b>	<b>152 484</b>	<b>25 282</b>	<b>177 766</b>	<b>267 742</b>	<b>66,4</b>	<b>3 075 569</b>	<b>155 187</b>	S.O.	10,6

Légende

A : Arrivée.

D : Départ.

T : Total.

Pax : Passagers.

Transits : Passagers en transit.

CMR : Coefficient moyen de remplissage = (Pax + transits) / Sièges offerts.

Variation PAXt : Variation de (nombre total de pax + nombre de transits comptés une seule fois).

Variation S.O. : Variation du nombre de sièges offerts.



## RÉSULTATS DU TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL INTERNATIONAL

Aéroport de Tahiti-Faa'a

Mois de mars 2006

*N.B. : Ce panorama est destiné à donner un aperçu de l'évolution des résultats des différentes compagnies desservant la plate-forme de Tahiti-Faa'a, par rapport au même mois de l'année précédente.*

*Les chiffres ne concernent que les vols réguliers et supplémentaires, pas les vols non réguliers.*

COMPAGNIE		Mars 2006	Mars 2005	Variations sur 2005
<b>AIR TAHITI NUI</b>	Nombre total de vols (arrivées + départs) :	196	151	+29,8%
	Nombre total de passagers :	34 229	30 356	+12,8%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits :	36 469	32 980	+10,6%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	63,3%	74,3%	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rotation supplémentaire sur Auckland le 17 mars.</li> <li>- Annulation programmée de 2 rotations Papeete-New York-Papeete (9 et 16 mars).</li> <li>- Annulation de la rotation Papeete-New York-Papeete prévue le 18 mars.</li> <li>- Mise en place d'un mini hub à Tahiti-Faa'a par la compagnie Air Tahiti Nui à partir du 26 mars 2006.</li> <li>- Passage de 2 à 3 dessertes hebdomadaires sur Sydney à partir de la semaine du 27 mars 2006.</li> <li>- Passage de 5 à 6 dessertes hebdomadaires sur Los Angeles à partir du 1er mai 2005.</li> <li>- Arrivée du 5ème Airbus A340-300 le 20 juin 2005.</li> <li>- Début des dessertes sur New York (3 fréquences hebdomadaires) et Sydney (2 fréquences hebdomadaires) respectivement les 3 et 8 juillet 2005.</li> </ul>			
<b>AIR FRANCE</b>	Nombre total de vols (arrivées + départs) :	26	26	0,0%
	Nombre total de passagers :	8 073	8 156	-1,0%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits :	8 073	8 156	-1,0%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	71,7%	79,8%	
	- Depuis le 15 décembre 2005, augmentation de façon progressive appareil par appareil, du nombre de sièges offerts sur la flotte des Boeing 747-400 d'Air France, de 392 à 433.			
<b>AIR NEW ZEALAND</b>	Nombre total de vols (arrivées + départs) :	70	78	-10,3%
	Nombre total de passagers :	6 373	7 481	-14,8%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits :	11 345	11 795	-3,8%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	69,7%	65,0%	
	- Vol non régulier Nouméa-Papeete-Tongatapu le 4 mars (groupe UB 40).			
<b>LAN AIRLINES</b>	Nombre total de vols (arrivées + départs) :	18	18	0,0%
	Nombre total de passagers :	3 087	2 662	+16%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits :	3 087	2 662	+16%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	76,9%	66,3%	
	<b>HAWAIIAN AIRLINES</b>	Nombre total de vols (arrivées + départs) :	8	8
Nombre total de passagers :		1 488	1 750	-15,0%
Nombre total de passagers + nombre total de transits :		1 488	1 750	-15,0%
Coefficient moyen de remplissage (CMR) :		70,6%	85,0%	
<b>AIR CALÉDONIE INTERNATIONAL</b>		Nombre total de vols (arrivées + départs) :	8	8
	Nombre total de passagers :	1 096	1 271	-13,8%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits :	1 096	1 271	-13,8%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	50,6%	58,6%	