



**TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL INTERNATIONAL**  
**PAR COMPAGNIE**  
 Aéroport de Tahiti-Faa'a  
 Mois d'avril 2006

| COMPAGNIE  |   | Nombre de : |               |              | Pax +<br>transits | Sièges<br>offerts | CMR<br>(%)  | Fret<br>(kg)     | Poste<br>(kg) | Variations<br>sur 2005 (%) |        |
|--|---|-------------|---------------|--------------|-------------------|-------------------|-------------|------------------|---------------|----------------------------|--------|
|  |   | vols        | pax           | transits     |                   |                   |             |                  |               |                            |        |
| <b>VOLS RÉGULIERS</b>                              |   |             |               |              |                   |                   |             |                  |               |                            |        |
| AIR FRANCE   | A | 13          | 3 844         | 0            | 3 844             | 5 629             | 68,3        | 62 966           | 11 612        | PAXt                       | 6,5    |
|  | D | 13          | 3 901         | 0            | 3 901             | 5 629             | 69,3        | 5 985            | 3 201         | Fret                       | -3,3   |
|  | T | <b>26</b>   | <b>7 745</b>  | <b>0</b>     | <b>7 745</b>      | <b>11 258</b>     | <b>68,8</b> | <b>68 951</b>    | <b>14 813</b> | S.O.                       | 10,1   |
| AIR NEW ZEALAND                                    | A | 31          | 2 954         | 2 152        | 5 106             | 7 202             | 70,9        | 96 275           | 3 673         | PAXt                       | 7,3    |
|  | D | 31          | 2 741         | 2 152        | 4 893             | 7 202             | 67,9        | 6 269            | 320           | Fret                       | -21,6  |
|  | T | <b>62</b>   | <b>5 695</b>  | <b>4 304</b> | <b>9 999</b>      | <b>14 404</b>     | <b>69,4</b> | <b>102 544</b>   | <b>3 993</b>  | S.O.                       | -8,9   |
| LAN AIRLINES                                       | A | 8           | 1 164         | 0            | 1 164             | 1 719             | 67,7        | 11 040           | 0             | PAXt                       | 50,6   |
|  | D | 8           | 1 201         | 0            | 1 201             | 1 719             | 69,9        | 12 166           | 63            | Fret                       | -46,5  |
|  | T | <b>16</b>   | <b>2 365</b>  | <b>0</b>     | <b>2 365</b>      | <b>3 438</b>      | <b>68,8</b> | <b>23 206</b>    | <b>63</b>     | S.O.                       | -5,6   |
| HAWAIIAN AIRLINES                                  | A | 5           | 790           | 0            | 790               | 1 291             | 61,2        | 548              | 235           | PAXt                       | 35,6   |
|  | D | 5           | 868           | 0            | 868               | 1 291             | 67,2        | 4 140            | 0             | Fret                       | -0,7   |
|  | T | <b>10</b>   | <b>1 658</b>  | <b>0</b>     | <b>1 658</b>      | <b>2 582</b>      | <b>64,2</b> | <b>4 688</b>     | <b>235</b>    | S.O.                       | 23,7   |
| AIR CALÉDONIE INTERNATIONAL                        | A | 5           | 804           | 0            | 804               | 1 355             | 59,3        | 8 072            | 616           | PAXt                       | 26,4   |
|  | D | 5           | 739           | 0            | 739               | 1 355             | 54,5        | 13 440           | 381           | Fret                       | 136,1  |
|  | T | <b>10</b>   | <b>1 543</b>  | <b>0</b>     | <b>1 543</b>      | <b>2 710</b>      | <b>56,9</b> | <b>21 512</b>    | <b>997</b>    | S.O.                       | 11,1   |
| AIR TAHITI NUI                                     | A | 101         | 15 794        | 1 369        | 17 163            | 29 694            | 57,8        | 522 899          | 27 345        | PAXt                       | 28,5   |
|  | D | 102         | 16 539        | 1 369        | 17 908            | 29 988            | 59,7        | 270 105          | 4 896         | Fret                       | 22,7   |
|  | T | <b>203</b>  | <b>32 333</b> | <b>2 738</b> | <b>35 071</b>     | <b>59 682</b>     | <b>58,8</b> | <b>793 004</b>   | <b>32 241</b> | S.O.                       | 42,0   |
| <b>TOTAL<br/>VOLS RÉGULIERS</b>                    | A | 163         | 25 350        | 3 521        | 28 871            | 46 890            | 61,6        | 701 800          | 43 481        | PAXt                       | 22,4   |
|  | D | 164         | 25 989        | 3 521        | 29 510            | 47 184            | 62,5        | 312 105          | 8 861         | Fret                       | 11,9   |
|  | T | <b>327</b>  | <b>51 339</b> | <b>7 042</b> | <b>58 381</b>     | <b>94 074</b>     | <b>62,1</b> | <b>1 013 905</b> | <b>52 342</b> | S.O.                       | 23,4   |
| <b>VOLS NON RÉGULIERS</b>                          |   |             |               |              |                   |                   |             |                  |               |                            |        |
| <b>TOTAL<br/>VOLS NON RÉGULIERS</b>                | A | 0           |               |              |                   |                   |             |                  |               | PAXt                       | -100,0 |
|  | D | 0           |               |              |                   |                   |             |                  |               | Fret                       | -100,0 |
|  | T | <b>0</b>    |               |              |                   |                   |             |                  |               | S.O.                       | -100,0 |
| <b>TOTAL GÉNÉRAL<br/>(RÉGULIERS+NON RÉGULIERS)</b> | A | 163         | 25 350        | 3 521        | 28 871            | 46 890            | 61,6        | 701 800          | 43 481        | PAXt                       | 20,3   |
|  | D | 164         | 25 989        | 3 521        | 29 510            | 47 184            | 62,5        | 312 105          | 8 861         | Fret                       | 11,2   |
|  | T | <b>327</b>  | <b>51 339</b> | <b>7 042</b> | <b>58 381</b>     | <b>94 074</b>     | <b>62,1</b> | <b>1 013 905</b> | <b>52 342</b> | S.O.                       | 22,1   |

| <b>TRAFIC PASSAGERS (nombre de pax) sur Tahiti-Faa'a</b> |                        |                                |                               |
|--|------------------------|--------------------------------|-------------------------------|
|  | Rappel de l'année 2005 | Cumul sur les 12 derniers mois | Même cumul l'année précédente |
| A L'ARRIVÉE  | 319 522                | 324 285                        | 315 961                       |
| AU DÉPART  | 318 690                | 324 142                        | 316 691                       |
| EN TRANSIT (A)   | 38 087                 | 39 375                         | 38 444                        |
| <b>TOTAL</b>   | <b>676 299</b>         | <b>687 802</b>                 | <b>671 096</b>                |

Légende

A : Arrivée.

D : Départ.

T : Total.

Pax : Passagers.

Transits : Passagers en transit (ils repartent de Faa'a avec le même numéro de vol qu'à l'arrivée).

CMR : Coefficient moyen de remplissage = (Pax + transits) / Sièges offerts.

Variation PAXt : Variation de (nombre total de pax + nombre de transits comptés une seule fois).

Variation S.O. : Variation du nombre de sièges offerts.



**TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL INTERNATIONAL**  
**PAR COMPAGNIE**  
 Aéroport de Tahiti-Faa'a  
 Cumul de janvier à avril 2006

| COMPAGNIE  |   | Nombre de :  |                |               | Pax +<br>transits | Sièges<br>offerts | CMR<br>(%)  | Fret<br>(kg)     | Poste<br>(kg)  | Variations<br>sur 2005 (%) |        |
|--|---|--------------|----------------|---------------|-------------------|-------------------|-------------|------------------|----------------|----------------------------|--------|
|  |   | vols         | pax            | transits      |                   |                   |             |                  |                | PAXt                       | S.O.   |
| <b>VOLS RÉGULIERS</b>                              |   |              |                |               |                   |                   |             |                  |                |                            |        |
| AIR FRANCE   | A | 50           | 15 422         | 0             | 15 422            | 21 609            | 71,4        | 234 312          | 47 147         | PAXt                       | -2,0   |
|  | D | 50           | 14 371         | 0             | 14 371            | 21 609            | 66,5        | 27 247           | 15 925         | Fret                       | 2,2    |
|  | T | <b>100</b>   | <b>29 793</b>  | <b>0</b>      | <b>29 793</b>     | <b>43 218</b>     | <b>68,9</b> | <b>261 559</b>   | <b>63 072</b>  | S.O.                       | 5,6    |
| AIR NEW ZEALAND                                    | A | 130          | 12 735         | 9 281         | 22 016            | 30 216            | 72,9        | 503 762          | 19 272         | PAXt                       | -3,0   |
|  | D | 130          | 11 778         | 9 281         | 21 059            | 30 212            | 69,7        | 49 353           | 2 867          | Fret                       | 2,7    |
|  | T | <b>260</b>   | <b>24 513</b>  | <b>18 562</b> | <b>43 075</b>     | <b>60 428</b>     | <b>71,3</b> | <b>553 115</b>   | <b>22 139</b>  | S.O.                       | -11,0  |
| LAN AIRLINES                                       | A | 34           | 6 122          | 0             | 6 122             | 7 508             | 81,5        | 58 860           | 43             | PAXt                       | 20,2   |
|  | D | 34           | 5 567          | 0             | 5 567             | 7 508             | 74,1        | 133 207          | 156            | Fret                       | 13,1   |
|  | T | <b>68</b>    | <b>11 689</b>  | <b>0</b>      | <b>11 689</b>     | <b>15 016</b>     | <b>77,8</b> | <b>192 067</b>   | <b>199</b>     | S.O.                       | -0,7   |
| HAWAIIAN AIRLINES                                  | A | 18           | 3 277          | 0             | 3 277             | 4 682             | 70,0        | 2 842            | 1 202          | PAXt                       | 1,0    |
|  | D | 18           | 3 008          | 0             | 3 008             | 4 682             | 64,2        | 11 325           |                | Fret                       | -0,6   |
|  | T | <b>36</b>    | <b>6 285</b>   | <b>0</b>      | <b>6 285</b>      | <b>9 364</b>      | <b>67,1</b> | <b>14 167</b>    | <b>1 202</b>   | S.O.                       | 5,9    |
| AIR CALÉDONIE INTERNATIONAL                        | A | 18           | 2 914          | 0             | 2 914             | 4 878             | 59,7        | 19 134           | 2 210          | PAXt                       | 2,2    |
|  | D | 18           | 2 980          | 0             | 2 980             | 4 878             | 61,1        | 27 245           | 1 836          | Fret                       | 2,1    |
|  | T | <b>36</b>    | <b>5 894</b>   | <b>0</b>      | <b>5 894</b>      | <b>9 756</b>      | <b>60,4</b> | <b>46 379</b>    | <b>4 046</b>   | S.O.                       | 2,9    |
| AIR TAHITI NUI                                     | A | 381          | 63 557         | 6 609         | 70 166            | 111 720           | 62,8        | 2 017 252        | 98 053         | PAXt                       | 11,8   |
|  | D | 379          | 62 012         | 6 609         | 68 621            | 111 426           | 61,6        | 1 004 935        | 18 818         | Fret                       | 24,4   |
|  | T | <b>760</b>   | <b>125 569</b> | <b>13 218</b> | <b>138 787</b>    | <b>223 146</b>    | <b>62,2</b> | <b>3 022 187</b> | <b>116 871</b> | S.O.                       | 29,3   |
| <b>TOTAL<br/>VOLS RÉGULIERS</b>                    | A | 631          | 104 027        | 15 890        | 119 917           | 180 613           | 66,4        | 2 836 162        | 167 927        | PAXt                       | 7,0    |
|  | D | 629          | 99 716         | 15 890        | 115 606           | 180 315           | 64,1        | 1 253 312        | 39 602         | Fret                       | 18,4   |
|  | T | <b>1 260</b> | <b>203 743</b> | <b>31 780</b> | <b>235 523</b>    | <b>360 928</b>    | <b>65,3</b> | <b>4 089 474</b> | <b>207 529</b> | S.O.                       | 14,6   |
| <b>VOLS NON RÉGULIERS</b>                          |   |              |                |               |                   |                   |             |                  |                |                            |        |
| AIR NEW ZEALAND                                    | A | 1            | 40             | 0             | 40                | 150               | 26,7        | -                | 0              | PAXt                       | -      |
|  | D | 1            | 40             | 0             | 40                | 150               | 26,7        | -                | 0              | Fret                       | -      |
|  | T | <b>2</b>     | <b>80</b>      | <b>0</b>      | <b>80</b>         | <b>300</b>        | <b>26,7</b> | -                | <b>0</b>       | S.O.                       | -      |
| AIR TAHITI NUI                                     | A | 1            | 0              | 272           | 272               | 294               | 92,5        | -                | 0              | PAXt                       | -89,0  |
|  | D | 1            | 0              | 272           | 272               | 294               | 92,5        | -                | 0              | Fret                       | -100,0 |
|  | T | <b>2</b>     | <b>0</b>       | <b>544</b>    | <b>544</b>        | <b>588</b>        | <b>92,5</b> | -                | <b>0</b>       | S.O.                       | -80,0  |
| <b>TOTAL<br/>VOLS NON RÉGULIERS</b>                | A | 2            | 40             | 272           | 312               | 444               | 70,3        | -                | 0              | PAXt                       | -89,3  |
|  | D | 2            | 40             | 272           | 312               | 444               | 70,3        | -                | 0              | Fret                       | -100,0 |
|  | T | <b>4</b>     | <b>80</b>      | <b>544</b>    | <b>624</b>        | <b>888</b>        | <b>70,3</b> | -                | <b>0</b>       | S.O.                       | -79,5  |
| <b>TOTAL GÉNÉRAL<br/>(RÉGULIERS+NON RÉGULIERS)</b> | A | 633          | 104 067        | 16 162        | 120 229           | 181 057           | 66,4        | 2 836 162        | 167 927        | PAXt                       | 5,5    |
|  | D | 631          | 99 756         | 16 162        | 115 918           | 180 759           | 64,1        | 1 253 312        | 39 602         | Fret                       | 17,9   |
|  | T | <b>1 264</b> | <b>203 823</b> | <b>32 324</b> | <b>236 147</b>    | <b>361 816</b>    | <b>65,3</b> | <b>4 089 474</b> | <b>207 529</b> | S.O.                       | 13,3   |

Légende

A : Arrivée.

D : Départ.

T : Total.

Pax : Passagers.

Transits : Passagers en transit (ils repartent de Faa'a avec le même numéro de vol qu'à l'arrivée).

CMR : Coefficient moyen de remplissage = (Pax + transits) / Sièges offerts.

Variation PAXt : Variation de (nombre total de pax + nombre de transits comptés une seule fois).

Variation S.O. : Variation du nombre de sièges offerts.



## RÉSULTATS DU TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL INTERNATIONAL

Aéroport de Tahiti-Faa'a

Mois d'avril 2006

*N.B. : Ce panorama est destiné à donner un aperçu de l'évolution des résultats des différentes compagnies desservant la plate-forme de Tahiti-Faa'a, par rapport au même mois de l'année précédente.*

*Les chiffres ne concernent que les vols réguliers et supplémentaires, pas les vols non réguliers.*

| COMPAGNIE  | Avril<br>2006  | Avril<br>2005                    | Variations<br>sur 2005     |
|--|--|----------------------------------|----------------------------|
| <b>AIR TAHITI NUI</b>  | Nombre total de vols (arrivées + départs) :<br>Nombre total de passagers :<br>Nombre total de passagers + nombre total de transits :<br>Coefficient moyen de remplissage (CMR) : | 143<br>24 900<br>27 552<br>65,5% | +42,0%<br>+29,9%<br>+27,3% |
| <p><i>- Ligne Papeete-Los Angeles-Paris : Réduction de 6 à 5 dessertes hebdomadaires à partir de la semaine du 3 avril 2006.</i></p> <p><i>- Ligne Papeete-New York : Extension jusqu'à Paris pour 1 desserte hebdomadaire sur 3 à partir de la semaine du 10 avril 2006.</i></p> <p><i>- Étape Papeete-Los Angeles : Augmentation de 5 à 6 dessertes hebdomadaires à partir de la semaine du 2 mai 2005.</i></p> <p><i>- Arrivée du 5ème Airbus A340-300 le 20 juin 2005.</i></p> <p><i>- Lignes Papeete-New York (3 dessertes hebdomadaires) et Papeete-Sydney (2 dessertes hebdomadaires) : Ouverture des deux lignes la semaine du 4 juillet 2005.</i></p> <p><i>- Mise en place d'un mini-hub à Tahiti-Faa'a par la compagnie Air Tahiti Nui à partir de la semaine du 20 mars 2006.</i></p> <p><i>- Étape Papeete-Sydney : Augmentation de 2 à 3 dessertes hebdomadaires à partir de la semaine du 27 mars 2006.</i></p> |  |                                  |                            |
| <b>AIR FRANCE</b>  | Nombre total de vols (arrivées + départs) :<br>Nombre total de passagers :<br>Nombre total de passagers + nombre total de transits :<br>Coefficient moyen de remplissage (CMR) : | 26<br>7 745<br>7 745<br>71,1%    | 26<br>+6,5%<br>+6,5%       |
| <b>AIR NEW ZEALAND</b>   | Nombre total de vols (arrivées + départs) :<br>Nombre total de passagers :<br>Nombre total de passagers + nombre total de transits :<br>Coefficient moyen de remplissage (CMR) : | 62<br>5 695<br>9 999<br>57,6%    | 68<br>+3,0%<br>+9,9%       |
| <p><i>- Ligne Papeete-Auckland : Réduction de 2 à 1 desserte hebdomadaire à partir de la semaine du 27 mars 2006.</i></p>  |  |                                  |                            |
| <b>LAN AIRLINES</b>  | Nombre total de vols (arrivées + départs) :<br>Nombre total de passagers :<br>Nombre total de passagers + nombre total de transits :<br>Coefficient moyen de remplissage (CMR) : | 16<br>2 365<br>2 365<br>43,1%    | 16<br>+50,6%<br>+50,6%     |
| <b>HAWAIIAN AIRLINES</b>   | Nombre total de vols (arrivées + départs) :<br>Nombre total de passagers :<br>Nombre total de passagers + nombre total de transits :<br>Coefficient moyen de remplissage (CMR) : | 10<br>1 658<br>1 658<br>58,6%    | 8<br>+25,0%<br>+35,6%      |
| <b>AIR CALÉDONIE INTERNATIONAL</b>   | Nombre total de vols (arrivées + départs) :<br>Nombre total de passagers :<br>Nombre total de passagers + nombre total de transits :<br>Coefficient moyen de remplissage (CMR) : | 10<br>1 543<br>1 543<br>50,1%    | 9<br>+11,1%<br>+26,4%      |