



## TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL INTERNATIONAL

### PAR COMPAGNIE

Aéroport de Tahiti-Faa'a

Mois de juin 2006

COMPAGNIE		Nombre de :			Pax + transits directs	Nb. de sièges offerts	CMR (%)	Fret (kg)	Poste (kg)	Variations	
		vols	pax	transits directs						sur 2005 (%)	
<b>VOLS RÉGULIERS</b>											
AIR FRANCE	A	13	4 040	0	4 040	5 629	71,8	67 321	12 316	PAXt	-3,3
	D	13	4 621	0	4 621	5 629	82,1	7 237	3 308	Fret	9,7
	T	26	8 661	0	8 661	11 258	76,9	74 558	15 624	S.O.	9,9
AIR NEW ZEALAND	A	31	2 922	1 598	4 520	7 361	61,4	106 820	5 551	PAXt	-8,0
	D	31	3 346	1 598	4 944	7 361	67,2	30 419	291	Fret	-10,6
	T	62	6 268	3 196	9 464	14 722	64,3	137 239	5 842	S.O.	-6,9
LAN AIRLINES	A	9	1 063	0	1 063	1 983	53,6	38 337	1	PAXt	13,9
	D	9	1 079	0	1 079	1 983	54,4	24 270	36	Fret	8,4
	T	18	2 142	0	2 142	3 966	54,0	62 607	37	S.O.	0,0
HAWAIIAN AIRLINES	A	4	937	0	937	1 039	90,2	855	228	PAXt	1,5
	D	4	987	0	987	1 039	95,0	1 594		Fret	-36,6
	T	8	1 924	0	1 924	2 078	92,6	2 449	228	S.O.	-1,2
AIR CALÉDONIE INTERNATIONAL	A	4	622	0	622	1 084	57,4	8 364	820	PAXt	6,1
	D	4	789	0	789	1 084	72,8	9 916	266	Fret	59,6
	T	8	1 411	0	1 411	2 168	65,1	18 280	1 086	S.O.	0,0
AIR TAHITI NUI	A	98	17 110	1 208	18 318	28 518	64,2	581 909	19 927	PAXt	21,3
	D	99	18 439	1 208	19 647	28 812	68,2	253 400	4 524	Fret	28,8
	T	197	35 549	2 416	37 965	57 330	66,2	835 309	24 451	S.O.	30,9
<b>TOTAL VOLS RÉGULIERS</b>	A	159	26 694	2 806	29 500	45 614	64,7	803 606	38 843	PAXt	11,1
	D	160	29 261	2 806	32 067	45 908	69,9	326 836	8 425	Fret	19,9
	T	319	55 955	5 612	61 567	91 522	67,3	1 130 442	47 268	S.O.	17,2
<b>VOLS NON RÉGULIERS</b>											
<b>TOTAL VOLS NON RÉGULIERS</b>	A	0								PAXt	-
	D	0								Fret	-
	T	0								S.O.	-
<b>TOTAL GÉNÉRAL (RÉGULIERS+NON RÉGULIERS)</b>	A	159	26 694	2 806	29 500	45 614	64,7	803 606	38 843	PAXt	11,1
	D	160	29 261	2 806	32 067	45 908	69,9	326 836	8 425	Fret	19,9
	T	319	55 955	5 612	61 567	91 522	67,3	1 130 442	47 268	S.O.	17,2

TRAFIC PASSAGERS (nombre de pax) sur Tahiti-Faa'a			
	Rappel de l'année 2005	Cumul sur les 12 derniers mois	Même cumul l'année précédente
A L'ARRIVÉE	319 522	329 515	314 240
AU DÉPART	318 690	329 216	315 750
EN TRANSIT (A)	38 087	40 228	37 626
<b>TOTAL</b>	<b>676 299</b>	<b>698 959</b>	<b>667 616</b>

#### LEXIQUE

A : Arrivée.

D : Départ.

T : Total.

Pax : Passagers.

Transits directs : Passagers en arrêt momentané sur l'aéroport et qui poursuivent leur voyage sur un vol portant le même numéro de ligne qu'à l'arrivée.

CMR : Coefficient moyen de remplissage = Nb. de (Pax + transits directs) / Nb. de sièges offerts.

Variation PAXt : Variation de (nombre total de pax + nombre de transits directs comptés une seule fois).

Variation S.O. : Variation du nombre de sièges offerts.



**TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL INTERNATIONAL**  
**PAR COMPAGNIE**  
 Aéroport de Tahiti-Faa'a  
 Cumul de janvier à juin 2006

COMPAGNIE		Nombre de :			Pax + transits directs	Nb. de sièges offerts	CMR (%)	Fret (kg)	Poste (kg)	Variations	
		vols	pax	transits directs						sur 2005 (%)	
<b>VOLS RÉGULIERS</b>											
AIR FRANCE	A	76	23 103	0	23 103	32 867	70,3	369 055	72 221	PAXt	-2,7
	D	76	23 203	0	23 203	32 867	70,6	39 554	22 953	Fret	6,9
	T	<b>152</b>	<b>46 306</b>	<b>0</b>	<b>46 306</b>	<b>65 734</b>	<b>70,4</b>	<b>408 609</b>	<b>95 174</b>	S.O.	7,1
AIR NEW ZEALAND	A	191	18 362	12 669	31 031	44 545	69,7	702 682	31 060	PAXt	-5,2
	D	191	17 732	12 669	30 401	44 541	68,3	104 587	3 462	Fret	-3,6
	T	<b>382</b>	<b>36 094</b>	<b>25 338</b>	<b>61 432</b>	<b>89 086</b>	<b>69,0</b>	<b>807 269</b>	<b>34 522</b>	S.O.	-11,3
LAN AIRLINES	A	52	8 623	0	8 623	11 474	75,2	120 528	61	PAXt	19,3
	D	52	8 155	0	8 155	11 474	71,1	181 109	222	Fret	11,1
	T	<b>104</b>	<b>16 778</b>	<b>0</b>	<b>16 778</b>	<b>22 948</b>	<b>73,1</b>	<b>301 637</b>	<b>283</b>	S.O.	-0,6
HAWAIIAN AIRLINES	A	26	5 040	0	5 040	6 765	74,5	4 363	1 780	PAXt	-4,8
	D	26	4 810	0	4 810	6 765	71,1	14 513		Fret	-17,8
	T	<b>52</b>	<b>9 850</b>	<b>0</b>	<b>9 850</b>	<b>13 530</b>	<b>72,8</b>	<b>18 876</b>	<b>1 780</b>	S.O.	-0,3
AIR CALÉDONIE INTERNATIONAL	A	26	4 241	0	4 241	7 046	60,2	31 778	3 653	PAXt	0,9
	D	26	4 336	0	4 336	7 046	61,5	42 426	2 438	Fret	0,6
	T	<b>52</b>	<b>8 577</b>	<b>0</b>	<b>8 577</b>	<b>14 092</b>	<b>60,9</b>	<b>74 204</b>	<b>6 091</b>	S.O.	0,0
AIR TAHITI NUI	A	584	97 921	8 783	106 704	171 108	62,4	3 165 467	154 570	PAXt	15,4
	D	582	97 691	8 783	106 474	170 814	62,3	1 508 637	26 955	Fret	22,2
	T	<b>1 166</b>	<b>195 612</b>	<b>17 566</b>	<b>213 178</b>	<b>341 922</b>	<b>62,3</b>	<b>4 674 104</b>	<b>181 525</b>	S.O.	31,4
<b>TOTAL VOLS RÉGULIERS</b>											
	A	955	157 290	21 452	178 742	273 805	65,3	4 393 873	263 345	PAXt	8,3
	D	953	155 927	21 452	177 379	273 507	64,9	1 890 826	56 030	Fret	16,1
	T	<b>1 908</b>	<b>313 217</b>	<b>42 904</b>	<b>356 121</b>	<b>547 312</b>	<b>65,1</b>	<b>6 284 699</b>	<b>319 375</b>	S.O.	15,8
<b>VOLS NON RÉGULIERS</b>											
AIR NEW ZEALAND	A	1	40	0	40	150	26,7	0	0	PAXt	-
	D	1	40	0	40	150	26,7	0	0	Fret	-
	T	<b>2</b>	<b>80</b>	<b>0</b>	<b>80</b>	<b>300</b>	<b>26,7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	S.O.	-
AIR TAHITI NUI	A	1	0	272	272	294	92,5	0	0	PAXt	-89,0
	D	1	0	272	272	294	92,5	0	0	Fret	-100,0
	T	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>544</b>	<b>544</b>	<b>588</b>	<b>92,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	S.O.	-80,0
<b>TOTAL VOLS NON RÉGULIERS</b>											
	A	2	40	272	312	444	70,3	0	0	PAXt	-89,3
	D	2	40	272	312	444	70,3	0	0	Fret	-100,0
	T	<b>4</b>	<b>80</b>	<b>544</b>	<b>624</b>	<b>888</b>	<b>70,3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	S.O.	-79,5
<b>TOTAL GÉNÉRAL (RÉGULIERS+NON RÉGULIERS)</b>											
	A	957	157 330	21 724	179 054	274 249	65,3	4 393 873	263 345	PAXt	7,3
	D	955	155 967	21 724	177 691	273 951	64,9	1 890 826	56 030	Fret	15,8
	T	<b>1 912</b>	<b>313 297</b>	<b>43 448</b>	<b>356 745</b>	<b>548 200</b>	<b>65,1</b>	<b>6 284 699</b>	<b>319 375</b>	S.O.	14,9

**LEXIQUE**

A : Arrivée.

D : Départ.

T : Total.

Pax : Passagers.

Transits directs : Passagers en arrêt momentané sur l'aéroport et qui poursuivent leur voyage sur un vol portant le même numéro de ligne qu'à l'arrivée.

CMR : Coefficient moyen de remplissage = Nb. de (Pax + transits directs) / Nb. de sièges offerts.

Variation PAXt : Variation de (nombre total de pax + nombre de transits directs comptés une seule fois).

Variation S.O. : Variation du nombre de sièges offerts.



**RÉSULTATS DU TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL INTERNATIONAL**  
 Aéroport de Tahiti-Faa'a  
**Mois de juin 2006**

*N.B. : Ce panorama est destiné à donner un aperçu de l'évolution des résultats des différentes compagnies desservant la plate-forme de Tahiti-Faa'a, par rapport au même mois de l'année précédente.*

*Les chiffres ne concernent que les vols réguliers et supplémentaires, pas les vols non réguliers.*

COMPAGNIE		Jun 2006	Jun 2005	Variations sur 2005
<b>AIR TAHITI NUI</b>	Nombre total de vols (arrivées + départs) :	197	149	+32,2%
	Nombre total de passagers :	35 549	29 527	+20,4%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	37 965	31 073	+22,2%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	66,2%	70,9%	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ligne Papeete-Los Angeles-Paris : Annulation programmée d'une rotation la semaine du 5 juin 2006.</li> <li>- Etape Papeete-Auckland : Vol cargo dans la semaine du 5 juin 2006.</li> <li>- Etape Papeete-Sydney : Annulation d'une rotation la semaine du 26 juin 2006.</li> <li>- Ligne Papeete-Tokyo : Annulation d'une rotation la semaine du 26 juin 2006.</li> <li>- Ligne Papeete-Los Angeles-Paris : Augmentation de 5 à 7 dessertes hebdomadaires à partir de la semaine du 26 juin 2006.</li> <li>- Mise en place d'un mini-hub à Tahiti-Faa'a par la compagnie Air Tahiti Nui à partir de la semaine du 20 mars 2006.</li> <li>- Etape Papeete-Sydney : Augmentation de 2 à 3 dessertes hebdomadaires à partir de la semaine du 27 mars 2006.</li> <li>- Ligne Papeete-New York : Extension jusqu'à Paris pour 1 desserte hebdomadaire sur 3 à partir de la semaine du 10 avril 2006.</li> </ul>			
<b>AIR FRANCE</b>	Nombre total de vols (arrivées + départs) :	26	26	0,0%
	Nombre total de passagers :	8 661	8 961	-3,3%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	8 661	8 961	-3,3%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	76,9%	87,5%	
<b>AIR NEW ZEALAND</b>	Nombre total de vols (arrivées + départs) :	62	68	-8,8%
	Nombre total de passagers :	6 268	7 017	-10,7%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	9 464	10 075	-6,1%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	64,3%	63,7%	
- Ligne Papeete-Auckland : Réduction de 2 à 1 desserte hebdomadaire à partir de la semaine du 27 mars 2006.				
<b>LAN AIRLINES</b>	Nombre total de vols (arrivées + départs) :	18	18	0,0%
	Nombre total de passagers :	2 142	1 880	+13,9%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	2 142	1 880	+13,9%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	54,0%	47,4%	
<b>HAWAIIAN AIRLINES</b>	Nombre total de vols (arrivées + départs) :	8	8	0,0%
	Nombre total de passagers :	1 924	1 895	+1,5%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	1 924	1 895	+1,5%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	92,6%	90,1%	
<b>AIR CALÉDONIE INTERNATIONAL</b>	Nombre total de vols (arrivées + départs) :	8	8	0,0%
	Nombre total de passagers :	1 411	1 330	+6,1%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	1 411	1 330	+6,1%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	65,1%	61,3%	