



**TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL INTERNATIONAL**  
**PAR COMPAGNIE**  
 Aéroport de Tahiti-Faa'a  
 Mois d'octobre 2006

COMPAGNIE		Nombre de :			Pax + transits directs	Nb. de sièges offerts	CMR (%)	Fret (kg)	Poste (kg)	Variations sur 2005 (%)
		vols	pax	transits directs						
<b>VOLS RÉGULIERS</b>										
AIR FRANCE	A	13	4 997		4 997	5 629	88,8	77 061	11 844	PAXt -5,4
	D	13	4 244		4 244	5 629	75,4	12 395	2 526	Fret 8,8
	T	<b>26</b>	<b>9 241</b>		<b>9 241</b>	<b>11 258</b>	<b>82,1</b>	<b>89 456</b>	<b>14 370</b>	S.O. 2,1
AIR NEW ZEALAND	A	30	2 958	1 822	4 780	6 968	68,6	84 391	5 397	PAXt -13,1
	D	30	3 190	1 822	5 012	6 968	71,9	36 743	309	Fret -19,1
	T	<b>60</b>	<b>6 148</b>	<b>3 644</b>	<b>9 792</b>	<b>13 936</b>	<b>70,3</b>	<b>121 134</b>	<b>5 706</b>	S.O. -14,4
LAN AIRLINES	A	9	1 276	0	1 276	2 008	63,5	34 084		PAXt 10,2
	D	9	1 375	0	1 375	2 008	68,5	24 858	30	Fret -23,7
	T	<b>18</b>	<b>2 651</b>	<b>0</b>	<b>2 651</b>	<b>4 016</b>	<b>66,0</b>	<b>58 942</b>	<b>30</b>	S.O. -1,2
HAWAIIAN AIRLINES	A	5	1 046	0	1 046	1 301	80,4	984	192	PAXt -0,3
	D	5	1 020	0	1 020	1 301	78,4	2 564		Fret 1,5
	T	<b>10</b>	<b>2 066</b>	<b>0</b>	<b>2 066</b>	<b>2 602</b>	<b>79,4</b>	<b>3 548</b>	<b>192</b>	S.O. 0,0
AIR CALÉDONIE INTERNATIONAL	A	4	569	0	569	1 084	52,5	4 477	260	PAXt -18,3
	D	5	823	0	823	1 355	60,7	9 614	455	Fret 61,9
	T	<b>9</b>	<b>1 392</b>	<b>0</b>	<b>1 392</b>	<b>2 439</b>	<b>57,1</b>	<b>14 091</b>	<b>715</b>	S.O. -10,0
AIR TAHITI NUI	A	99	17 893	867	18 760	29 106	64,5	748 631	29 339	PAXt -1,0
	D	98	18 923	867	19 790	28 817	68,7	439 525	4 843	Fret 16,4
	T	<b>197</b>	<b>36 816</b>	<b>1 734</b>	<b>38 550</b>	<b>57 923</b>	<b>66,6</b>	<b>1 188 156</b>	<b>34 182</b>	S.O. -5,3
<b>TOTAL VOLS RÉGULIERS</b>	A	160	28 739	2 689	31 428	46 096	68,2	949 628	47 032	PAXt -3,5
	D	160	29 575	2 689	32 264	46 078	70,0	525 699	8 163	Fret 9,9
	T	<b>320</b>	<b>58 314</b>	<b>5 378</b>	<b>63 692</b>	<b>92 174</b>	<b>69,1</b>	<b>1 475 327</b>	<b>55 195</b>	S.O. -5,8
<b>VOLS NON RÉGULIERS</b>										
ICELANDAIR	A	1	85	0	85	180	47,2	0	0	PAXt -
	D	1	85	0	85	180	47,2	0	0	Fret -
	T	<b>2</b>	<b>170</b>	<b>0</b>	<b>170</b>	<b>360</b>	<b>47,2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	S.O. -
QANTAS	A	1	0	254	254	450	56,4	0	0	PAXt -
	D	1	0	254	254	450	56,4	0	0	Fret -
	T	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>508</b>	<b>508</b>	<b>900</b>	<b>56,4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	S.O. -
<b>TOTAL VOLS NON RÉGULIERS</b>	A	2	85	254	339	630	53,8	0	0	PAXt -
	D	2	85	254	339	630	53,8	0	0	Fret -
	T	<b>4</b>	<b>170</b>	<b>508</b>	<b>678</b>	<b>1 260</b>	<b>53,8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	S.O. -
<b>TOTAL GÉNÉRAL (RÉGULIERS+NON RÉGULIERS)</b>	A	162	28 824	2 943	31 767	46 726	68,0	949 628	47 032	PAXt -2,8
	D	162	29 660	2 943	32 603	46 708	69,8	525 699	8 163	Fret 9,9
	T	<b>324</b>	<b>58 484</b>	<b>5 886</b>	<b>64 370</b>	<b>93 434</b>	<b>68,9</b>	<b>1 475 327</b>	<b>55 195</b>	S.O. -4,5

<b>TRAFIC PASSAGERS (nombre de pax) sur Tahiti-Faa'a</b>			
	Rappel de l'année 2005	Cumul sur les 12 derniers mois	Même cumul l'année précédente
A L'ARRIVÉE	319 522	335 932	316 398
AU DÉPART	318 690	336 352	316 392
EN TRANSIT (A)	38 087	40 741	37 985
<b>TOTAL</b>	<b>676 299</b>	<b>713 025</b>	<b>670 775</b>

**LEXIQUE**

A : Arrivée.

D : Départ.

T : Total.

Pax : Passagers transportés (hors transits directs).

Transits directs : Passagers en arrêt momentané sur l'aéroport et qui poursuivent leur voyage sur un vol portant le même numéro de ligne qu'à l'arrivée.

CMR : Coefficient moyen de remplissage = Nb. de (Pax + transits directs) / Nb. de sièges offerts.

Variation PAXt : Variation de (nombre total de pax + nombre de transits directs comptés une seule fois).

Variation S.O. : Variation du nombre de sièges offerts.



**TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL INTERNATIONAL**  
**PAR COMPAGNIE**  
 Aéroport de Tahiti-Faa'a  
**Cumul de janvier à octobre 2006**

COMPAGNIE		Nombre de :			Pax + transits directs	Nb. de sièges offerts	CMR (%)	Fret (kg)	Poste (kg)	Variations sur 2005 (%)
		vols	pax	transits directs						
<b>VOLS RÉGULIERS</b>										
AIR FRANCE	A	129	43 261	0	43 261	55 816	77,5	615 933	115 529	PAXt 2,9
	D	129	41 122	0	41 122	55 816	73,7	125 594	35 793	Fret 5,2
	T	<b>258</b>	<b>84 383</b>	<b>0</b>	<b>84 383</b>	<b>111 632</b>	<b>75,6</b>	<b>741 527</b>	<b>151 322</b>	S.O. 9,1
AIR NEW ZEALAND	A	313	31 779	19 854	51 633	72 881	70,8	1 057 728	55 758	PAXt -6,7
	D	313	30 530	19 854	50 384	72 881	69,1	215 066	4 902	Fret -10,2
	T	<b>626</b>	<b>62 309</b>	<b>39 708</b>	<b>102 017</b>	<b>145 762</b>	<b>70,0</b>	<b>1 272 794</b>	<b>60 660</b>	S.O. -11,6
LAN AIRLINES	A	87	13 859	0	13 859	19 294	71,8	251 581	117	PAXt 14,3
	D	87	13 268	0	13 268	19 294	68,8	291 546	334	Fret 2,0
	T	<b>174</b>	<b>27 127</b>	<b>0</b>	<b>27 127</b>	<b>38 588</b>	<b>70,3</b>	<b>543 127</b>	<b>451</b>	S.O. -0,4
HAWAIIAN AIRLINES	A	44	8 907	0	8 907	11 442	77,8	7 778	2 993	PAXt -1,1
	D	44	8 590	0	8 590	11 442	75,1	20 283		Fret -28,6
	T	<b>88</b>	<b>17 497</b>	<b>0</b>	<b>17 497</b>	<b>22 884</b>	<b>76,5</b>	<b>28 061</b>	<b>2 993</b>	S.O. -0,5
AIR CALÉDONIE INTERNATIONAL	A	44	7 563	0	7 563	11 924	63,4	50 139	5 920	PAXt 2,8
	D	44	7 659	0	7 659	11 924	64,2	81 288	4 278	Fret 21,7
	T	<b>88</b>	<b>15 222</b>	<b>0</b>	<b>15 222</b>	<b>23 848</b>	<b>63,8</b>	<b>131 427</b>	<b>10 198</b>	S.O. 0,0
AIR TAHITI NUI	A	1 004	179 517	12 581	192 098	294 600	65,2	5 920 902	268 893	PAXt 11,5
	D	1 001	179 966	12 581	192 547	294 012	65,5	3 052 575	44 862	Fret 23,3
	T	<b>2 005</b>	<b>359 483</b>	<b>25 162</b>	<b>384 645</b>	<b>588 612</b>	<b>65,3</b>	<b>8 973 477</b>	<b>313 755</b>	S.O. 17,4
<b>TOTAL VOLS RÉGULIERS</b>										
	A	1 621	284 886	32 435	317 321	465 957	68,1	7 904 061	449 210	PAXt 6,9
	D	1 618	281 135	32 435	313 570	465 369	67,4	3 786 352	90 169	Fret 16,0
	T	<b>3 239</b>	<b>566 021</b>	<b>64 870</b>	<b>630 891</b>	<b>931 326</b>	<b>67,7</b>	<b>11 690 413</b>	<b>539 379</b>	S.O. 9,0
<b>VOLS NON RÉGULIERS</b>										
AIR NEW ZEALAND	A	3	282	0	282	454	62,1	245	0	PAXt -
	D	3	282	0	282	454	62,1	245	0	Fret -
	T	<b>6</b>	<b>564</b>	<b>0</b>	<b>564</b>	<b>908</b>	<b>62,1</b>	<b>490</b>	<b>0</b>	S.O. -
AIR TAHITI NUI	A	1	0	272	272	294	92,5	0	0	PAXt -89,0
	D	1	0	272	272	294	92,5	0	0	Fret -100,0
	T	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>544</b>	<b>544</b>	<b>588</b>	<b>92,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	S.O. -80,0
Compagnies diverses	A	3	86	572	658	1 030	63,9	0	0	PAXt -
	D	3	85	572	657	1 030	63,8	0	0	Fret -
	T	<b>6</b>	<b>171</b>	<b>1 144</b>	<b>1 315</b>	<b>2 060</b>	<b>63,8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	S.O. -
<b>TOTAL VOLS NON RÉGULIERS</b>										
	A	7	368	844	1 212	1 778	68,2	245	0	PAXt -52,1
	D	7	367	844	1 211	1 778	68,1	245	0	Fret -96,4
	T	<b>14</b>	<b>735</b>	<b>1 688</b>	<b>2 423</b>	<b>3 556</b>	<b>68,1</b>	<b>490</b>	<b>0</b>	S.O. -18,0
<b>TOTAL GÉNÉRAL (RÉGULIERS+NON RÉGULIERS)</b>										
	A	1 628	285 254	33 279	318 533	467 735	68,1	7 904 306	449 210	PAXt 6,5
	D	1 625	281 502	33 279	314 781	467 147	67,4	3 786 597	90 169	Fret 15,8
	T	<b>3 253</b>	<b>566 756</b>	<b>66 558</b>	<b>633 314</b>	<b>934 882</b>	<b>67,7</b>	<b>11 690 903</b>	<b>539 379</b>	S.O. 8,9

LEXIQUE

A : Arrivée.

D : Départ.

T : Total.

Pax : Passagers transportés (hors transits directs).

Transits directs : Passagers en arrêt momentané sur l'aéroport et qui poursuivent leur voyage sur un vol portant le même numéro de ligne qu'à l'arrivée.

CMR : Coefficient moyen de remplissage = Nb. de (Pax + transits directs) / Nb. de sièges offerts.

Variation PAXt : Variation de (nombre total de pax + nombre de transits directs comptés une seule fois).

Variation S.O. : Variation du nombre de sièges offerts.



## RÉSULTATS DU TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL INTERNATIONAL

Aéroport de Tahiti-Faa'a

Mois d'octobre 2006

*N.B. : Ce panorama est destiné à donner un aperçu de l'évolution des résultats des différentes compagnies desservant la plate-forme de Tahiti-Faa'a, par rapport au même mois de l'année précédente.*

*Les chiffres ne concernent que les vols réguliers et supplémentaires, pas les vols non réguliers.*

COMPAGNIE		Octobre 2006	Octobre 2005	Variations sur 2005
<b>AIR TAHITI NUI</b>	Nombre total de vols (arrivées + départs) :	197	208	-5,3%
	Nombre total de passagers :	36 816	36 845	-0,1%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	38 550	39 309	-1,9%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	66,6%	64,3%	
	- Ligne Papeete-Los Angeles-Paris : Annulation programmée de 5 rotations les semaines des 9, 16, 23 (2 rotations) et 30 octobre 2006. - Etape Papeete-Sydney : Annulation programmée d'une rotation la semaine du 16 octobre et annulation d'une autre rotation la semaine du 23 octobre 2006. - Ligne Papeete-Tokyo-Osaka : Annulation programmée d'une rotation la semaine du 16 octobre 2006. - Ligne Papeete-Los Angeles : vol supplémentaire programmé pour croisiéristes la semaine du 23 octobre 2006.  - Mise en place d'un mini-hub à Tahiti-Faa'a par la compagnie Air Tahiti Nui à partir de la semaine du 20 mars 2006. - Etape Papeete-Sydney : Augmentation de 2 à 3 dessertes hebdomadaires à partir de la semaine du 27 mars 2006. - Ligne Papeete-New York : Extension jusqu'à Paris pour 1 desserte hebdomadaire sur 3 à partir de la semaine du 10 avril 2006. - Ligne Papeete-Los Angeles-Paris : Diminution de 7 à 6 dessertes hebdomadaires à partir de la semaine du 14 août 2006.			
<b>AIR FRANCE</b>	Nombre total de vols (arrivées + départs) :	26	28	-7,1%
	Nombre total de passagers :	9 241	9 772	-5,4%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	9 241	9 772	-5,4%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	82,1%	88,6%	
	- Augmentation de 392 à 433 sièges, de façon progressive appareil par appareil, du nombre de sièges offerts de la flotte des Boeing 747-400 d'Air France, sur la période de mi-décembre 2005 à mi-janvier 2006.			
<b>AIR NEW ZEALAND</b>	Nombre total de vols (arrivées + départs) :	60	70	-14,3%
	Nombre total de passagers :	6 148	7 252	-15,2%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	9 792	11 098	-11,8%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	70,3%	68,2%	
	- Ligne Papeete-Auckland : Diminution de 2 à 1 desserte hebdomadaire à partir de la semaine du 27 mars 2006.			
<b>LAN AIRLINES</b>	Nombre total de vols (arrivées + départs) :	18	18	0,0%
	Nombre total de passagers :	2 651	2 406	+10,2%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	2 651	2 406	+10,2%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	66,0%	59,2%	
<b>HAWAIIAN AIRLINES</b>	Nombre total de vols (arrivées + départs) :	10	10	0,0%
	Nombre total de passagers :	2 066	2 073	-0,3%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	2 066	2 073	-0,3%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	79,4%	79,7%	
<b>AIR CALÉDONIE INTERNATIONAL</b>	Nombre total de vols (arrivées + départs) :	9	10	-10,0%
	Nombre total de passagers :	1 392	1 703	-18,3%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	1 392	1 703	-18,3%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	57,1%	62,8%	