



**TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL INTERNATIONAL**  
**PAR COMPAGNIE**  
 Aéroport de Tahiti-Faa'a  
 Mois de décembre 2006

COMPAGNIE		Nombre de :			Pax + transits directs	Nb. de sièges offerts	CMR (%)	Fret (kg)	Poste (kg)	Variations sur 2005 (%)
		vols	pax	transits directs						
<b>VOLS RÉGULIERS</b>										
AIR FRANCE	A	19	3 864	0	3 864	5 168	74,8	69 709	37 958	PAXt -4,1
	D	19	4 400	0	4 400	5 168	85,1	7 090	5 560	Fret -21,7
	T	<b>38</b>	<b>8 264</b>	<b>0</b>	<b>8 264</b>	<b>10 336</b>	<b>80,0</b>	<b>76 799</b>	<b>43 518</b>	S.O. -9,5
AIR NEW ZEALAND	A	32	2 776	2 448	5 224	7 436	70,3	140 359	6 814	PAXt -9,2
	D	32	3 197	2 448	5 645	7 432	76,0	11 248	492	Fret -22,7
	T	<b>64</b>	<b>5 973</b>	<b>4 896</b>	<b>10 869</b>	<b>14 868</b>	<b>73,1</b>	<b>151 607</b>	<b>7 306</b>	S.O. -11,2
LAN AIRLINES	A	8	1 240	0	1 240	1 771	70,0	53 961	0	PAXt -6,4
	D	8	1 510	0	1 510	1 771	85,3	35 134	44	Fret 18,5
	T	<b>16</b>	<b>2 750</b>	<b>0</b>	<b>2 750</b>	<b>3 542</b>	<b>77,6</b>	<b>89 095</b>	<b>44</b>	S.O. -13,9
HAWAIIAN AIRLINES	A	5	987	0	987	1 279	77,2	565	342	PAXt 22,8
	D	5	1 085	0	1 085	1 279	84,8	1 079	0	Fret -10,1
	T	<b>10</b>	<b>2 072</b>	<b>0</b>	<b>2 072</b>	<b>2 558</b>	<b>81,0</b>	<b>1 644</b>	<b>342</b>	S.O. 21,9
AIR CALÉDONIE INTERNATIONAL	A	5	1 073	0	1 073	1 355	79,2	5 859	865	PAXt 7,5
	D	5	1 054	0	1 054	1 357	77,7	4 914	375	Fret -11,2
	T	<b>10</b>	<b>2 127</b>	<b>0</b>	<b>2 127</b>	<b>2 712</b>	<b>78,4</b>	<b>10 773</b>	<b>1 240</b>	S.O. 0,1
AIR TAHITI NUI	A	106	18 478	2 035	20 513	30 578	67,1	829 805	43 387	PAXt 9,7
	D	106	19 744	2 035	21 779	31 164	69,9	349 475	9 270	Fret 2,5
	T	<b>212</b>	<b>38 222</b>	<b>4 070</b>	<b>42 292</b>	<b>61 742</b>	<b>68,5</b>	<b>1 179 280</b>	<b>52 657</b>	S.O. 4,0
<b>TOTAL VOLS RÉGULIERS</b>	A	175	28 418	4 483	32 901	47 587	69,1	1 100 258	89 366	PAXt 4,4
	D	175	30 990	4 483	35 473	48 171	73,6	408 940	15 741	Fret -1,6
	T	<b>350</b>	<b>59 408</b>	<b>8 966</b>	<b>68 374</b>	<b>95 758</b>	<b>71,4</b>	<b>1 509 198</b>	<b>105 107</b>	S.O. -0,7
<b>VOLS NON RÉGULIERS</b>										
<b>TOTAL VOLS NON RÉGULIERS</b>	A	0								PAXt -
	D	0								Fret -
	T	<b>0</b>								S.O. -
<b>TOTAL GÉNÉRAL (RÉGULIERS+NON RÉGULIERS)</b>	A	175	28 418	4 483	32 901	47 587	69,1	1 100 258	89 366	PAXt 4,4
	D	175	30 990	4 483	35 473	48 171	73,6	408 940	15 741	Fret -1,6
	T	<b>350</b>	<b>59 408</b>	<b>8 966</b>	<b>68 374</b>	<b>95 758</b>	<b>71,4</b>	<b>1 509 198</b>	<b>105 107</b>	S.O. -0,7

<b>TRAFIC PASSAGERS sur Tahiti-Faa'a</b>			
	Rappel de l'année 2005	Cumul sur les 12 derniers mois	Même cumul l'année précédente
A L'ARRIVÉE	319 522	340 117	319 522
AU DÉPART	318 690	340 158	318 690
EN TRANSIT (A)	38 087	40 668	38 087
<b>TOTAL</b>	<b>676 299</b>	<b>720 943</b>	<b>676 299</b>

**LEXIQUE**

A : Arrivée.

D : Départ.

T : Total.

Pax : Passagers transportés (hors transits directs).

Transits directs : Passagers en arrêt momentané sur l'aéroport et qui poursuivent leur voyage sur un vol portant le même numéro de ligne qu'à l'arrivée.

CMR : Coefficient moyen de remplissage = Nb. de (Pax + transits directs) / Nb. de sièges offerts.

Variation PAXt : Variation de (nombre total de pax + nombre de transits directs comptés une seule fois).

Variation S.O. : Variation du nombre de sièges offerts.



**TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL INTERNATIONAL**  
**PAR COMPAGNIE**  
Aéroport de Tahiti-Faa'a  
**Cumul de janvier à décembre 2006**

COMPAGNIE		Nombre de :			Pax + transits directs	Nb. de sièges offerts	CMR (%)	Fret (kg)	Poste (kg)	Variations sur 2005 (%)
		vols	pax	transits directs						
<b>VOLS RÉGULIERS</b>										
AIR FRANCE	A	164	50 566	0	50 566	65 336	77,4	754 065	172 176	PAXt 1,6
	D	164	49 357	0	49 357	65 339	75,5	136 995	44 159	Fret 4,0
	T	<b>328</b>	<b>99 923</b>	<b>0</b>	<b>99 923</b>	<b>130 675</b>	<b>76,5</b>	<b>891 060</b>	<b>216 335</b>	S.O. 6,1
AIR NEW ZEALAND	A	375	37 498	24 221	61 719	87 285	70,7	1 315 878	67 407	PAXt -6,5
	D	375	36 673	24 221	60 894	87 281	69,8	251 296	5 776	Fret -12,6
	T	<b>750</b>	<b>74 171</b>	<b>48 442</b>	<b>122 613</b>	<b>174 566</b>	<b>70,2</b>	<b>1 567 174</b>	<b>73 183</b>	S.O. -11,4
LAN AIRLINES	A	104	16 748	0	16 748	23 098	72,5	339 316	117	PAXt 15,1
	D	104	16 378	0	16 378	23 098	70,9	353 431	408	Fret 3,3
	T	<b>208</b>	<b>33 126</b>	<b>0</b>	<b>33 126</b>	<b>46 196</b>	<b>71,7</b>	<b>692 747</b>	<b>525</b>	S.O. -0,7
HAWAIIAN AIRLINES	A	53	10 705	0	10 705	13 753	77,8	9 140	4 170	PAXt 1,9
	D	53	10 608	0	10 608	13 753	77,1	23 414	0	Fret -30,8
	T	<b>106</b>	<b>21 313</b>	<b>0</b>	<b>21 313</b>	<b>27 506</b>	<b>77,5</b>	<b>32 554</b>	<b>4 170</b>	S.O. 1,3
AIR CALÉDONIE INTERNATIONALE	A	53	9 349	0	9 349	14 363	65,1	59 487	7 113	PAXt 3,1
	D	53	9 379	0	9 379	14 365	65,3	91 972	5 038	Fret 15,0
	T	<b>106</b>	<b>18 728</b>	<b>0</b>	<b>18 728</b>	<b>28 728</b>	<b>65,2</b>	<b>151 459</b>	<b>12 151</b>	S.O. 0,4
AIR TAHITI NUI	A	1 198	214 021	15 603	229 624	351 069	65,4	7 344 685	325 419	PAXt 11,2
	D	1 196	216 535	15 603	232 138	351 345	66,1	3 699 206	67 718	Fret 18,4
	T	<b>2 394</b>	<b>430 556</b>	<b>31 206</b>	<b>461 762</b>	<b>702 414</b>	<b>65,7</b>	<b>11 043 891</b>	<b>393 137</b>	S.O. 15,0
<b>TOTAL VOLS RÉGULIERS</b>	A	1 947	338 887	39 824	378 711	554 904	68,2	9 822 571	576 402	PAXt 6,7
	D	1 945	338 930	39 824	378 754	555 181	68,2	4 556 314	123 099	Fret 12,1
	T	<b>3 892</b>	<b>677 817</b>	<b>79 648</b>	<b>757 465</b>	<b>1 110 085</b>	<b>68,2</b>	<b>14 378 885</b>	<b>699 501</b>	S.O. 7,4
<b>VOLS NON RÉGULIERS</b>										
AIR NEW ZEALAND	A	3	282	0	282	454	62,1	245	0	PAXt -
	D	3	282	0	282	454	62,1	245	0	Fret -
	T	<b>6</b>	<b>564</b>	<b>0</b>	<b>564</b>	<b>908</b>	<b>62,1</b>	<b>490</b>	<b>0</b>	S.O. -
AIR TAHITI NUI	A	4	862	272	1 134	1 176	96,4	0	0	PAXt -19,3
	D	4	861	272	1 133	1 176	96,3	0	0	Fret -100,0
	T	<b>8</b>	<b>1 723</b>	<b>544</b>	<b>2 267</b>	<b>2 352</b>	<b>96,4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	S.O. -20,0
Compagnies diverses	A	3	86	572	658	1 030	63,9	0	0	PAXt -
	D	3	85	572	657	1 030	63,8	0	0	Fret -
	T	<b>6</b>	<b>171</b>	<b>1 144</b>	<b>1 315</b>	<b>2 060</b>	<b>63,8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	S.O. -
<b>TOTAL VOLS NON RÉGULIERS</b>	A	10	1 230	844	2 074	2 660	78,0	245	0	PAXt -11,5
	D	10	1 228	844	2 072	2 660	77,9	245	0	Fret -96,4
	T	<b>20</b>	<b>2 458</b>	<b>1 688</b>	<b>4 146</b>	<b>5 320</b>	<b>77,9</b>	<b>490</b>	<b>0</b>	S.O. 9,8
<b>TOTAL GÉNÉRAL (RÉGULIERS+NON RÉGULIERS)</b>	A	1 957	340 117	40 668	380 785	557 564	68,3	9 822 816	576 402	PAXt 6,6
	D	1 955	340 158	40 668	380 826	557 841	68,3	4 556 559	123 099	Fret 12,0
	T	<b>3 912</b>	<b>680 275</b>	<b>81 336</b>	<b>761 611</b>	<b>1 115 405</b>	<b>68,3</b>	<b>14 379 375</b>	<b>699 501</b>	S.O. 7,4

**LXIQUE**

A : Arrivée.

D : Départ.

T : Total.

Pax : Passagers transportés (hors transits directs).

Transits directs : Passagers en arrêt momentané sur l'aéroport et qui poursuivent leur voyage sur un vol portant le même numéro de ligne qu'à l'arrivée.

CMR : Coefficient moyen de remplissage = Nb. de (Pax + transits directs) / Nb. de sièges offerts.

Variation PAXt : Variation de (nombre total de pax + nombre de transits directs comptés une seule fois).

Variation S.O. : Variation du nombre de sièges offerts.



## RÉSULTATS DU TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL INTERNATIONAL

Aéroport de Tahiti-Faa'a  
 Mois de décembre 2006

*N.B. : Ce panorama est destiné à donner un aperçu de l'évolution des résultats des différentes compagnies desservant la plate-forme de Tahiti-Faa'a, par rapport au même mois de l'année précédente.*

*Les chiffres ne concernent que les vols réguliers et supplémentaires, pas les vols non réguliers.*

COMPAGNIE	Décembre 2006	Décembre 2005	Variations sur 2005	
<b>AIR TAHITI NUI</b>	Nombre total de vols (arrivées + départs) :	212	204	+3,9%
	Nombre total de passagers :	38 222	34 383	+11,2%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	42 292	38 983	+8,5%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	68,5%	65,6%	
	<p><i>- Ligne Papeete-Los Angeles : 1 vol supplémentaire programmé pour croisiéristes la semaine du 25 décembre 2006. Annulation programmée d'une rotation la semaine du 11 décembre 2006.</i></p> <p><i>- Ligne Papeete-Los Angeles-Paris : Annulations programmées de 3 rotations les semaines des 27 novembre, 4 et 11 décembre 2006.</i></p> <p><i>- Ligne Papeete-Auckland : 2 vols supplémentaires la semaine du 18 décembre 2006. Retours en vol cargo.</i></p> <p><i>- Mise en place d'un mini-hub à Tahiti-Faa'a par la compagnie Air Tahiti Nui à partir de la semaine du 20 mars 2006.</i></p> <p><i>- Etape Papeete-Sydney : Augmentation de 2 à 3 dessertes hebdomadaires à partir de la semaine du 27 mars 2006.</i></p> <p><i>- Ligne Papeete-New York : Extension jusqu'à Paris pour 1 desserte hebdomadaire sur 3 à partir de la semaine du 10 avril 2006.</i></p> <p><i>- Ligne Papeete-New York-Paris : Abandon de la liaison hebdomadaire New York-Paris à compter du 1er novembre 2006.</i></p> <p><i>- Ligne Papeete-Los Angeles-Paris : Diminution de 7 à 6 vols hebdomadaires à partir de la semaine du 14 août 2006. Arrêt du partage de codes avec Air France à compter du 1er novembre 2006.</i></p>			
<b>AIR FRANCE</b>	Nombre total de vols (arrivées + départs) :	38	28	+35,7%
	Nombre total de passagers :	8 264	8 620	-4,1%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	8 264	8 620	-4,1%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	80,0%	75,5%	
	<p><i>- Ligne Papeete-Los Angeles-Paris : Arrêt du partage de codes avec Air Tahiti Nui à compter du 1er novembre 2006.</i></p> <p><i>- Etape Papeete-Los Angeles : Flotte des Boeing 744 de 433 sièges remplacée par des Airbus A340 de 272 sièges et augmentation des dessertes hebdomadaires de 3 à 4 à compter du mois de novembre 2006.</i></p> <p><i>- Ligne Papeete-Los Angeles-Paris : Du fait des changements de numéros de vol à Los Angeles pour les vols Air France, les données statistiques reçues ne permettent plus de distinguer les passagers en provenance ou à destination de Paris via Los Angeles.</i></p> <p><i>En conséquence, tous les passagers Air France sont comptabilisés comme provenant de Los Angeles ou allant vers Los Angeles.</i></p>			
<b>AIR NEW ZEALAND</b>	Nombre total de vols (arrivées + départs) :	64	72	-11,1%
	Nombre total de passagers :	5 973	7 213	-17,2%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	10 869	11 335	-4,1%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	73,1%	67,7%	
	<p><i>- Ligne Papeete-Auckland : Diminution de 2 à 1 desserte hebdomadaire à partir de la semaine du 27 mars 2006.</i></p>			
<b>LAN AIRLINES</b>	Nombre total de vols (arrivées + départs) :	16	18	-11,1%
	Nombre total de passagers :	2 750	2 938	-6,4%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	2 750	2 938	-6,4%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	77,6%	71,4%	
<b>HAWAIIAN AIRLINES</b>	Nombre total de vols (arrivées + départs) :	10	8	+25,0%
	Nombre total de passagers :	2 072	1 687	+22,8%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	2 072	1 687	+22,8%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	81,0%	80,4%	
<b>AIR CALÉDONIE INTERNATIONAL</b>	Nombre total de vols (arrivées + départs) :	10	10	0,0%
	Nombre total de passagers :	2 127	1 979	+7,5%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	2 127	1 979	+7,5%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	78,4%	73,0%	