



**TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL  
 INTERNATIONAL par COMPAGNIE**

Aéroport de Tahiti-Faa'a

**Mois de mars 2007**

COMPAGNIE		Nombre de :			Pax + transits directs	Nb. de sièges offerts	CMR (%)	Fret (kg)	Poste (kg)	Variations	
		vols	pax	transits directs						sur 2006 (%)	
<b>VOLS RÉGULIERS</b>											
AIR TAHITI NUI	A	97	18 340	1 154	19 494	28 524	68,3	601 207	26 358	PAXt	10,5
	D	98	19 563	1 154	20 717	28 814	71,9	265 279	6 091	Fret	-4,3
	T	<b>195</b>	<b>37 903</b>	<b>2 308</b>	<b>40 211</b>	<b>57 338</b>	<b>70,1</b>	<b>866 486</b>	<b>32 449</b>	S.O.	-0,5
AIR FRANCE	A	18	3 969	0	3 969	4 896	81,1	70 690	35 327	PAXt	1,2
	D	18	4 197	0	4 197	4 900	85,7	7 055	3 039	Fret	11,2
	T	<b>36</b>	<b>8 166</b>	<b>0</b>	<b>8 166</b>	<b>9 796</b>	<b>83,4</b>	<b>77 745</b>	<b>38 366</b>	S.O.	-13,0
AIR NEW ZEALAND	A	32	3 299	2 042	5 341	7 432	71,9	92 866	5 193	PAXt	-0,4
	D	32	3 485	2 042	5 527	7 436	74,3	10 111	331	Fret	-39,9
	T	<b>64</b>	<b>6 784</b>	<b>4 084</b>	<b>10 868</b>	<b>14 868</b>	<b>73,1</b>	<b>102 977</b>	<b>5 524</b>	S.O.	-8,6
LAN AIRLINES	A	9	1 588	0	1 588	1 983	80,1	24 839	21	PAXt	0,5
	D	9	1 513	0	1 513	1 983	76,3	16 488	34	Fret	-37,5
	T	<b>18</b>	<b>3 101</b>	<b>0</b>	<b>3 101</b>	<b>3 966</b>	<b>78,2</b>	<b>41 327</b>	<b>55</b>	S.O.	-1,2
HAWAIIAN AIRLINES	A	4	950	0	950	1 032	92,1	269	216	PAXt	22,0
	D	4	866	0	866	1 032	83,9	678	0	Fret	-70,1
	T	<b>8</b>	<b>1 816</b>	<b>0</b>	<b>1 816</b>	<b>2 064</b>	<b>88,0</b>	<b>947</b>	<b>216</b>	S.O.	-2,1
AIR CALÉDONIE INTERNATIONAL	A	5	876	0	876	1 355	64,6	4 672	750	PAXt	47,1
	D	4	736	0	736	1 084	67,9	9 775	508	Fret	73,7
	T	<b>9</b>	<b>1 612</b>	<b>0</b>	<b>1 612</b>	<b>2 439</b>	<b>66,1</b>	<b>14 447</b>	<b>1 258</b>	S.O.	12,5
<b>TOTAL VOLS RÉGULIERS</b>	A	165	29 022	3 196	32 218	45 222	71,2	794 543	67 865	PAXt	8,0
	D	165	30 360	3 196	33 556	45 249	74,2	309 386	10 003	Fret	-9,8
	T	<b>330</b>	<b>59 382</b>	<b>6 392</b>	<b>65 774</b>	<b>90 471</b>	<b>72,7</b>	<b>1 103 929</b>	<b>77 868</b>	S.O.	-3,2
<b>VOLS NON RÉGULIERS</b>											
<b>TOTAL VOLS NON RÉGULIERS</b>	A	0								PAXt	-100,0
	D	0								Fret	-
	T	<b>0</b>								S.O.	-100,0
<b>TOTAL GÉNÉRAL (RÉGULIERS+NON RÉGULIERS)</b>	A	165	29 022	3 196	32 218	45 222	71,2	794 543	67 865	PAXt	7,8
	D	165	30 360	3 196	33 556	45 249	74,2	309 386	10 003	Fret	-9,8
	T	<b>330</b>	<b>59 382</b>	<b>6 392</b>	<b>65 774</b>	<b>90 471</b>	<b>72,7</b>	<b>1 103 929</b>	<b>77 868</b>	S.O.	-3,5

<b>TRAFIC PASSAGERS sur Tahiti-Faa'a</b>			
	Rappel de l'année 2006	Cumul sur les 12 derniers mois	Même cumul l'année précédente
A L'ARRIVÉE	340 117	342 270	320 434
AU DÉPART	340 158	346 094	319 129
EN TRANSIT (A)	40 668	39 683	38 965
<b>TOTAL</b>	<b>720 943</b>	<b>728 047</b>	<b>678 528</b>

**LEXIQUE**

A : Arrivée.

D : Départ.

T : Total.

Pax : Passagers transportés (hors transits directs).

Transits directs : Passagers en arrêt momentané sur l'aéroport et qui poursuivent leur voyage sur un vol portant le même numéro de ligne qu'à l'arrivée.

CMR : Coefficient moyen de remplissage = Nb. de (Pax + transits directs) / Nb. de sièges offerts.

Variation PAXt : Variation de (nombre total de pax + nombre de transits directs comptés une seule fois).

Variation S.O. : Variation du nombre total de sièges offerts.



**TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL  
 INTERNATIONAL par COMPAGNIE**  
 Aéroport de Tahiti-Faa'a  
 Cumul de janvier à mars 2007

COMPAGNIE		Nombre de :			Pax + transits directs	Nb. de sièges offerts	CMR (%)	Fret (kg)	Poste (kg)	Variations sur 2006 (%)
		vols	pax	transits directs						
<b>VOLS RÉGULIERS</b>										
AIR TAHITI NUI	A	276	50 512	4 530	55 042	81 153	67,8	1 670 498	77 248	PAXt 7,9
	D	276	51 237	4 530	55 767	81 146	68,7	731 819	18 035	Fret 7,8
	T	<b>552</b>	<b>101 749</b>	<b>9 060</b>	<b>110 809</b>	<b>162 299</b>	<b>68,3</b>	<b>2 402 317</b>	<b>95 283</b>	S.O. -0,7
AIR FRANCE	A	51	11 502	0	11 502	13 872	82,9	169 132	86 108	PAXt 2,1
	D	51	11 016	0	11 016	13 876	79,4	19 879	9 453	Fret -1,9
	T	<b>102</b>	<b>22 518</b>	<b>0</b>	<b>22 518</b>	<b>27 748</b>	<b>81,2</b>	<b>189 011</b>	<b>95 561</b>	S.O. -13,2
AIR NEW ZEALAND	A	90	9 073	7 126	16 199	20 990	77,2	346 617	15 180	PAXt -3,7
	D	90	8 776	7 126	15 902	20 994	75,7	22 835	945	Fret -18,0
	T	<b>180</b>	<b>17 849</b>	<b>14 252</b>	<b>32 101</b>	<b>41 984</b>	<b>76,5</b>	<b>369 452</b>	<b>16 125</b>	S.O. -8,8
LAN AIRLINES	A	26	4 829	0	4 829	5 762	83,8	100 367	37	PAXt -4,1
	D	26	4 117	0	4 117	5 762	71,5	64 118	102	Fret -2,6
	T	<b>52</b>	<b>8 946</b>	<b>0</b>	<b>8 946</b>	<b>11 524</b>	<b>77,6</b>	<b>164 485</b>	<b>139</b>	S.O. -0,5
HAWAIIAN AIRLINES	A	12	2 452	0	2 452	3 130	78,3	2 330	875	PAXt 0,5
	D	12	2 196	0	2 196	3 130	70,2	2 973	0	Fret -44,1
	T	<b>24</b>	<b>4 648</b>	<b>0</b>	<b>4 648</b>	<b>6 260</b>	<b>74,2</b>	<b>5 303</b>	<b>875</b>	S.O. -7,7
AIR CALÉDONIE INTERNATIONAL	A	14	2 502	0	2 502	3 796	65,9	10 950	1 617	PAXt 11,8
	D	13	2 361	0	2 361	3 523	67,0	22 655	1 945	Fret 35,1
	T	<b>27</b>	<b>4 863</b>	<b>0</b>	<b>4 863</b>	<b>7 319</b>	<b>66,4</b>	<b>33 605</b>	<b>3 562</b>	S.O. 3,9
<b>TOTAL VOLS RÉGULIERS</b>										
	A	469	80 870	11 656	92 526	128 703	71,9	2 299 894	181 065	PAXt 4,5
	D	468	79 703	11 656	91 359	128 431	71,1	864 279	30 480	Fret 2,9
	T	<b>937</b>	<b>160 573</b>	<b>23 312</b>	<b>183 885</b>	<b>257 134</b>	<b>71,5</b>	<b>3 164 173</b>	<b>211 545</b>	S.O. -3,6
<b>VOLS NON RÉGULIERS</b>										
<b>TOTAL VOLS NON RÉGULIERS</b>										
	A	0								PAXt -100,0
	D	0								Fret -
	T	<b>0</b>								S.O. -100,0
<b>TOTAL GÉNÉRAL (RÉGULIERS+NON RÉGULIERS)</b>										
	A	469	80 870	11 656	92 526	128 703	71,9	2 299 894	181 065	PAXt 4,3
	D	468	79 703	11 656	91 359	128 431	71,1	864 279	30 480	Fret 2,9
	T	<b>937</b>	<b>160 573</b>	<b>23 312</b>	<b>183 885</b>	<b>257 134</b>	<b>71,5</b>	<b>3 164 173</b>	<b>211 545</b>	S.O. -4,0

**LEXIQUE**

A : Arrivée.

D : Départ.

T : Total.

Pax : Passagers transportés (hors transits directs).

Transits directs : Passagers en arrêt momentané sur l'aéroport et qui poursuivent leur voyage sur un vol portant le même numéro de ligne qu'à l'arrivée.

CMR : Coefficient moyen de remplissage = Nb. de (Pax + transits directs) / Nb. de sièges offerts.

Variation PAXt : Variation de (nombre total de pax + nombre de transits directs comptés une seule fois).

Variation S.O. : Variation du nombre total de sièges offerts.



**RÉSULTATS du**  
**TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL INTERNATIONAL**  
 Aéroport de Tahiti-Faa'a  
**Mois de mars 2007**

*N.B. : Ce panorama est destiné à donner un aperçu de l'évolution des résultats des différentes compagnies desservant la plate-forme de Tahiti-Faa'a, par rapport au même mois de l'année précédente.*

*Les chiffres ne concernent que les vols réguliers et supplémentaires, pas les vols non réguliers.*

COMPAGNIE		Mars 2007	Mars 2006	Variations 2007/2006
<b>AIR TAHITI NUI</b>	Nombre total de sièges offerts :	<b>57 338</b>	57 624	-0,5%
	Nombre total de passagers :	<b>37 903</b>	34 229	+10,7%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	<b>40 211</b>	36 469	+10,3%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	<b>70,1%</b>	63,3%	
	<p><i>- Ligne Papeete-Los Angeles : 2 vols supplémentaires programmés pour croisiéristes les semaines des 5 et 19 mars. Annulation programmée d'une rotation la semaine du 19 mars. Augmentation de 6 à 7 vols hebdomadaires à partir de la semaine du 26 mars 2007.</i></p> <p><i>- Étape Papeete-New York : Annulations programmées de deux rotations les semaines des 26 février et 19 mars 2007.</i></p> <p><i>- Étape Papeete-Sydney : Annulations programmées de deux rotations les semaines des 26 février et 19 mars 2007. Diminution de 3 à 2 vols hebdomadaires à partir de la semaine du 26 mars 2007.</i></p> <p><i>- Étape Papeete-Auckland : Annulation programmée d'une rotation la semaine du 19 mars 2007.</i></p> <p><i>- Mise en place d'un mini-hub à Tahiti-Faa'a par la compagnie Air Tahiti Nui à partir de la semaine du 20 mars 2006.</i></p> <p><i>- Etape Papeete-Sydney : Augmentation de 2 à 3 vols hebdomadaires à partir de la semaine du 27 mars 2006.</i></p> <p><i>- Ligne Papeete-Los Angeles-Paris : Diminution de 6 à 5 vols hebdomadaires à partir de la semaine du 9 octobre 2006. Arrêt du partage de codes avec Air France à compter du 1er novembre 2006.</i></p>			
<b>AIR FRANCE</b>	Nombre total de sièges offerts :	<b>9 796</b>	11 258	-13,0%
	Nombre total de passagers :	<b>8 166</b>	8 073	+1,2%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	<b>8 166</b>	8 073	+1,2%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	<b>83,4%</b>	71,7%	
	<p><i>- Ligne Papeete-Los Angeles-Paris : Arrêt du partage de codes avec Air Tahiti Nui à compter du 1er novembre 2006.</i></p> <p><i>- Etape Papeete-Los Angeles : Flotte des Boeing 747 de 433 sièges remplacée par des Airbus A340 de 272 sièges et augmentation des vols hebdomadaires de 3 à 4 à compter du mois de novembre 2006.</i></p> <p><i>- Ligne Papeete-Los Angeles-Paris : Du fait des changements de numéros de vol à Los Angeles pour les vols AF depuis nov. 2006, les données stats reçues ne permettent plus de distinguer les passagers en provenance ou à destination de Paris via Los Angeles.</i></p> <p><i>En conséquence, tous les passagers Air France sont désormais comptabilisés comme provenant de Los Angeles ou allant vers Los Angeles.</i></p>			
<b>AIR NEW ZEALAND</b>	Nombre total de sièges offerts :	<b>14 868</b>	16 272	-8,6%
	Nombre total de passagers :	<b>6 784</b>	6 373	+6,4%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	<b>10 868</b>	11 345	-4,2%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	<b>73,1%</b>	69,7%	
	<p><i>- Ligne Papeete-Auckland : Diminution de 2 à 1 desserte hebdomadaire à partir de la semaine du 27 mars 2006.</i></p>			
<b>LAN AIRLINES</b>	Nombre total de sièges offerts :	<b>3 966</b>	4 016	-1,2%
	Nombre total de passagers :	<b>3 101</b>	3 087	+0,5%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	<b>3 101</b>	3 087	+0,5%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	<b>78,2%</b>	76,9%	
<b>HAWAIIAN AIRLINES</b>	Nombre total de sièges offerts :	<b>2 064</b>	2 108	-2,1%
	Nombre total de passagers :	<b>1 816</b>	1 488	+22,0%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	<b>1 816</b>	1 488	+22,0%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	<b>88,0%</b>	70,6%	
<b>AIR CALÉDONIE INTERNATIONAL</b>	Nombre total de sièges offerts :	<b>2 439</b>	2 168	+12,5%
	Nombre total de passagers :	<b>1 612</b>	1 096	+47,1%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	<b>1 612</b>	1 096	+47,1%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	<b>66,1%</b>	50,6%	