



**TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL
 INTERNATIONAL par COMPAGNIE**

Aéroport de Tahiti-Faa'a

Mois d'avril 2007

COMPAGNIE		Nombre de :			Pax + transits directs	Nb. de sièges offerts	CMR (%)	Fret (kg)	Poste (kg)	Variations	
		vols	pax	transits directs						2007/2006 (%)	
VOLS RÉGULIERS											
AIR TAHITI NUI	A	92	18 015	999	19 014	27 048	70,3	557 228	25 772	PAXt	7,1
	D	91	17 092	999	18 091	26 758	67,6	203 082	5 664	Fret	-4,1
	T	183	35 107	1 998	37 105	53 806	69,0	760 310	31 436	S.O.	-9,8
AIR FRANCE	A	18	3 763	0	3 763	4 896	76,9	73 016	32 286	PAXt	-0,3
	D	18	3 958	0	3 958	4 896	80,8	5 324	1 561	Fret	13,6
	T	36	7 721	0	7 721	9 792	78,9	78 340	33 847	S.O.	-13,0
AIR NEW ZEALAND	A	10	1 643	130	1 773	2 336	75,9	62 186	5 320	PAXt	-59,0
	D	10	1 442	130	1 572	2 336	67,3	15 373	157	Fret	-24,4
	T	20	3 085	260	3 345	4 672	71,6	77 559	5 477	S.O.	-67,6
LAN AIRLINES	A	9	1 373	0	1 373	2 008	68,4	22 010		PAXt	12,3
	D	9	1 282	0	1 282	2 008	63,8	17 580	29	Fret	70,6
	T	18	2 655	0	2 655	4 016	66,1	39 590	29	S.O.	16,8
HAWAIIAN AIRLINES	A	5	836	0	836	1 310	63,8	1 622	290	PAXt	-3,1
	D	5	771	0	771	1 310	58,9	1 230		Fret	-39,2
	T	10	1 607	0	1 607	2 620	61,3	2 852	290	S.O.	1,5
AIR CALÉDONIE INTERNATIONAL	A	4	602	0	602	1 084	55,5	3 715	338	PAXt	-14,1
	D	5	724	0	724	1 355	53,4	8 835	538	Fret	-41,7
	T	9	1 326	0	1 326	2 439	54,4	12 550	876	S.O.	-10,0
AIR TAHITI	A	8	218	0	218	479	45,5	0	7	PAXt	-
	D	8	176	0	176	479	36,7	395	6	Fret	-
	T	16	394	0	394	958	41,1	395	13	S.O.	-
TOTAL VOLS RÉGULIERS	A	146	26 450	1 129	27 579	39 161	70,4	719 777	64 013	PAXt	-3,3
	D	146	25 445	1 129	26 574	39 142	67,9	251 819	7 955	Fret	-4,2
	T	292	51 895	2 258	54 153	78 303	69,2	971 596	71 968	S.O.	-16,8
VOLS NON RÉGULIERS											
TOTAL VOLS NON RÉGULIERS	A	0								PAXt	-
	D	0								Fret	-
	T	0								S.O.	-
TOTAL GÉNÉRAL (RÉGULIERS+NON RÉGULIERS)	A	146	26 450	1 129	27 579	39 161	70,4	719 777	64 013	PAXt	-3,3
	D	146	25 445	1 129	26 574	39 142	67,9	251 819	7 955	Fret	-4,2
	T	292	51 895	2 258	54 153	78 303	69,2	971 596	71 968	S.O.	-16,8

TRAFIC PASSAGERS sur Tahiti-Faa'a			
	Rappel de l'année 2006	Cumul sur les 12 derniers mois	Même cumul l'année précédente
A L'ARRIVÉE	340 117	343 370	324 285
AU DÉPART	340 158	345 550	324 142
EN TRANSIT (A)	40 668	37 291	39 375
TOTAL	720 943	726 211	687 802

LEXIQUE

A : Arrivée.

D : Départ.

T : Total.

Pax : Passagers transportés (hors transits directs).

Transits directs : Passagers en arrêt momentané sur l'aéroport et qui poursuivent leur voyage sur un vol portant le même numéro de ligne qu'à l'arrivée.

CMR : Coefficient moyen de remplissage = Nb. de (Pax + transits directs) / Nb. de sièges offerts.

Variation PAXt : Variation de (nombre total de pax + nombre de transits directs comptés une seule fois).

Variation S.O. : Variation du nombre total de sièges offerts.



**TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL
 INTERNATIONAL par COMPAGNIE**
 Aéroport de Tahiti-Faa'a
Cumul de janvier à avril 2007

COMPAGNIE		Nombre de :			Pax + transits directs	Nb. de sièges offerts	CMR (%)	Fret (kg)	Poste (kg)	Variations 2007/2006 (%)
		vols	pax	transits directs						
VOLS RÉGULIERS										
AIR TAHITI NUI	A	368	68 527	5 529	74 056	108 201	68,4	2 227 726	103 020	PAXt 7,7
	D	367	68 329	5 529	73 858	107 904	68,4	934 901	23 699	Fret 4,6
	T	735	136 856	11 058	147 914	216 105	68,4	3 162 627	126 719	S.O. -3,2
AIR FRANCE	A	69	15 265	0	15 265	18 768	81,3	242 148	118 394	PAXt 1,5
	D	69	14 974	0	14 974	18 772	79,8	25 203	11 014	Fret 2,2
	T	138	30 239	0	30 239	37 540	80,6	267 351	129 408	S.O. -13,1
AIR NEW ZEALAND	A	100	10 716	7 256	17 972	23 326	77,0	408 803	20 500	PAXt -16,6
	D	100	10 218	7 256	17 474	23 330	74,9	38 208	1 102	Fret -19,2
	T	200	20 934	14 512	35 446	46 656	76,0	447 011	21 602	S.O. -22,8
LAN AIRLINES	A	35	6 202	0	6 202	7 770	79,8	122 377	37	PAXt -0,8
	D	35	5 399	0	5 399	7 770	69,5	81 698	131	Fret 6,3
	T	70	11 601	0	11 601	15 540	74,7	204 075	168	S.O. 3,5
HAWAIIAN AIRLINES	A	17	3 288	0	3 288	4 440	74,1	3 952	1 165	PAXt -0,5
	D	17	2 967	0	2 967	4 440	66,8	4 203		Fret -42,4
	T	34	6 255	0	6 255	8 880	70,4	8 155	1 165	S.O. -5,2
AIR CALÉDONIE INTERNATIONAL	A	18	3 104	0	3 104	4 880	63,6	14 665	1 955	PAXt 5,0
	D	18	3 085	0	3 085	4 878	63,2	31 490	2 483	Fret -0,5
	T	36	6 189	0	6 189	9 758	63,4	46 155	4 438	S.O. 0,0
AIR TAHITI	A	8	218	0	218	479	45,5	0	7	PAXt -
	D	8	176	0	176	479	36,7	395	6	Fret -
	T	16	394	0	394	958	41,1	395	13	S.O. -
TOTAL VOLS RÉGULIERS										
	A	615	107 320	12 785	120 105	167 864	71,5	3 019 671	245 078	PAXt 2,6
	D	614	105 148	12 785	117 933	167 573	70,4	1 116 098	38 435	Fret 1,1
	T	1 229	212 468	25 570	238 038	335 437	71,0	4 135 769	283 513	S.O. -7,1
VOLS NON RÉGULIERS										
TOTAL VOLS NON RÉGULIERS										
	A	0								PAXt -100,0
	D	0								Fret -
	T	0								S.O. -100,0
TOTAL GÉNÉRAL (RÉGULIERS+NON RÉGULIERS)										
	A	615	107 320	12 785	120 105	167 864	71,5	3 019 671	245 078	PAXt 2,4
	D	614	105 148	12 785	117 933	167 573	70,4	1 116 098	38 435	Fret 1,1
	T	1 229	212 468	25 570	238 038	335 437	71,0	4 135 769	283 513	S.O. -7,3

LEXIQUE

A : Arrivée.

D : Départ.

T : Total.

Pax : Passagers transportés (hors transits directs).

Transits directs : Passagers en arrêt momentané sur l'aéroport et qui poursuivent leur voyage sur un vol portant le même numéro de ligne qu'à l'arrivée.

CMR : Coefficient moyen de remplissage = Nb. de (Pax + transits directs) / Nb. de sièges offerts.

Variation PAXt : Variation de (nombre total de pax + nombre de transits directs comptés une seule fois).

Variation S.O. : Variation du nombre total de sièges offerts.



**RÉSULTATS du TRAFIC AÉRIEN
 COMMERCIAL INTERNATIONAL**
 Aéroport de Tahiti-Faa'a
 Mois d'avril 2007

N.B. : Ce panorama est destiné à donner un aperçu de l'évolution des résultats des différentes compagnies desservant la plate-forme de Tahiti-Faa'a, par rapport au même mois de l'année précédente.

Les chiffres ne concernent que les vols réguliers et supplémentaires, pas les vols non réguliers.

COMPAGNIE		Avril 2007	Avril 2006	Variations 2007/2006
AIR TAHITI NUI	Nombre total de sièges offerts :	53 806	59 682	-9,8%
	Nombre total de passagers :	35 107	32 333	+8,6%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	37 105	35 071	+5,8%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	69,0%	58,8%	
	<p><i>- Ligne Papeete-Los Angeles : Augmentation de 3 à 5 vols hebdomadaires et entrée en vigueur du système de partage de codes avec Air New Zealand à partir de la semaine du 2 avril 2007. 2 vols supplémentaires programmés pour croisiéristes les semaines des 2 et 16 avril. Annulation programmée d'une rotation la semaine du 9 avril.</i></p> <p><i>- Ligne Los Angeles-Papeete-Auckland : Diminution de 3 à 2 vols hebdomadaires et entrée en vigueur du système de partage de codes avec Air New Zealand à partir de la semaine du 2 avril 2007.</i></p> <p><i>- Étape Papeete-New York : Diminution de 3 à 2 vols hebdomadaires à partir de la semaine du 26 mars 2007 pour la saison d'été IATA.</i></p> <p><i>- Mise en place d'un mini-hub à Tahiti-Faa'a par la compagnie Air Tahiti Nui à partir de la semaine du 20 mars 2006.</i></p> <p><i>- Ligne Papeete-Los Angeles-Paris : Diminution de 6 à 5 vols hebdomadaires à partir de la semaine du 9 octobre 2006 et arrêt du partage de codes avec Air France à compter du 1er novembre 2006.</i></p> <p><i>- Étape Papeete-Sydney : Diminution de 3 à 2 vols hebdomadaires à partir de la semaine du 26 mars 2007.</i></p>			
AIR FRANCE	Nombre total de sièges offerts :	9 792	11 258	-13,0%
	Nombre total de passagers :	7 721	7 745	-0,3%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	7 721	7 745	-0,3%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	78,9%	68,8%	
	<p><i>- Ligne Papeete-Los Angeles-Paris : Arrêt du partage de codes avec Air Tahiti Nui à compter du 1er novembre 2006.</i></p> <p><i>- Étape Papeete-Los Angeles : Flotte des Boeing 747 de 433 sièges remplacée par des Airbus A340 de 272 sièges et augmentation des vols hebdomadaires de 3 à 4 à compter du mois de novembre 2006.</i></p> <p><i>- Ligne Papeete-Los Angeles-Paris : Du fait des changements de numéros de vol AF à Los Angeles depuis nov. 2006, les données statistiques reçues ne permettent plus de distinguer les passagers en provenance ou à destination de Paris via Los Angeles. En conséquence, tous les passagers Air France sont désormais comptabilisés comme provenant de Los Angeles ou allant vers Los Angeles.</i></p>			
AIR NEW ZEALAND	Nombre total de sièges offerts :	4 672	14 404	-67,6%
	Nombre total de passagers :	3 085	5 695	-45,8%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	3 345	9 999	-66,5%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	71,6%	69,4%	
	<p><i>- Ligne Auckland-Rarotonga-Papeete-Los Angeles : Abandon de la ligne de 3 vols hebdomadaires à partir du 3 avril 2007.</i></p> <p><i>- Ligne Papeete-Auckland : Augmentation de 1 à 2 vols hebdomadaires et entrée en vigueur du système de partage de code avec Air Tahiti Nui à partir de la semaine du 2 avril 2007.</i></p>			
LAN AIRLINES	Nombre total de sièges offerts :	4 016	3 438	+16,8%
	Nombre total de passagers :	2 655	2 365	+12,3%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	2 655	2 365	+12,3%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	66,1%	68,8%	
HAWAIIAN AIRLINES	Nombre total de sièges offerts :	2 620	2 582	+1,5%
	Nombre total de passagers :	1 607	1 658	-3,1%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	1 607	1 658	-3,1%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	61,3%	64,2%	
AIR CALÉDONIE INTERNATIONAL	Nombre total de sièges offerts :	2 439	2 710	-10,0%
	Nombre total de passagers :	1 326	1 543	-14,1%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	1 326	1 543	-14,1%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	54,4%	56,9%	
AIR TAHITI	Nombre total de sièges offerts :	958	0	-
	Nombre total de passagers :	394	0	-
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	394	0	-
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	41,1%	-	
	<p><i>- Ligne Papeete-Rarotonga : Démarrage de la ligne à partir de la semaine du 2 avril 2007 à raison de 2 vols hebdomadaires.</i></p>			