



**TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL
 INTERNATIONAL par COMPAGNIE**
 Aéroport de Tahiti-Faa'a
 Mois de mai 2007

COMPAGNIE		Nombre de :			Pax + transits directs	Nb. de sièges offerts	CMR (%)	Fret (kg)	Poste (kg)	Variations	
		vols	pax	transits directs						2007/2006 (%)	
VOLS RÉGULIERS											
AIR TAHITI NUI	A	91	17 594	806	18 400	26 754	68,8	534 444	19 608	PAXt	2,0
	D	91	17 761	806	18 567	26 754	69,4	225 303	5 212	Fret	-7,0
	T	182	35 355	1 612	36 967	53 508	69,1	759 747	24 820	S.O.	-12,9
AIR FRANCE	A	16	3 280	0	3 280	4 352	75,4	57 608	23 450	PAXt	-7,2
	D	16	4 008	0	4 008	4 352	92,1	7 719	2 523	Fret	-9,9
	T	32	7 288	0	7 288	8 704	83,7	65 327	25 973	S.O.	-22,7
AIR NEW ZEALAND	A	8	1 188	0	1 188	1 872	63,5	56 198	5 742	PAXt	-68,9
	D	8	1 019	0	1 019	1 872	54,4	26 424	166	Fret	-29,3
	T	16	2 207	0	2 207	3 744	58,9	82 622	5 908	S.O.	-73,1
LAN AIRLINES	A	9	1 404	0	1 404	2 033	69,1	26 995	0	PAXt	-3,4
	D	9	1 444	0	1 444	2 033	71,0	6 102	36	Fret	-29,5
	T	18	2 848	0	2 848	4 066	70,0	33 097	36	S.O.	2,5
HAWAIIAN AIRLINES	A	4	801	0	801	1 047	76,5	1 152	341	PAXt	-0,5
	D	4	831	0	831	1 047	79,4	232	0	Fret	-38,8
	T	8	1 632	0	1 632	2 094	77,9	1 384	341	S.O.	0,3
AIR CALÉDONIE INTERNATIONAL	A	4	699	0	699	1 002	69,8	2 154	617	PAXt	-0,5
	D	4	567	0	567	1 007	56,3	9 813	333	Fret	25,4
	T	8	1 266	0	1 266	2 009	63,0	11 967	950	S.O.	-7,3
AIR TAHITI	A	9	252	0	252	531	47,5	0	3	PAXt	-
	D	9	257	0	257	531	48,4	327	8	Fret	-
	T	18	509	0	509	1 062	47,9	327	11	S.O.	-
TOTAL VOLS RÉGULIERS	A	141	25 218	806	26 024	37 591	69,2	678 551	49 761	PAXt	-7,8
	D	141	25 887	806	26 693	37 596	71,0	275 920	8 278	Fret	-10,4
	T	282	51 105	1 612	52 717	75 187	70,1	954 471	58 039	S.O.	-20,7
VOLS NON RÉGULIERS											
TOTAL VOLS NON RÉGULIERS	A	0								PAXt	-
	D	0								Fret	-
	T	0								S.O.	-
TOTAL GÉNÉRAL (RÉGULIERS+NON RÉGULIERS)	A	141	25 218	806	26 024	37 591	69,2	678 551	49 761	PAXt	-7,8
	D	141	25 887	806	26 693	37 596	71,0	275 920	8 278	Fret	-10,4
	T	282	51 105	1 612	52 717	75 187	70,1	954 471	58 039	S.O.	-20,7

TRAFIC PASSAGERS sur Tahiti-Faa'a			
	Rappel de l'année 2006	Cumul sur les 12 derniers mois	Même cumul l'année précédente
A L'ARRIVÉE	340 117	342 019	327 107
AU DÉPART	340 158	344 487	326 279
EN TRANSIT (A)	40 668	35 341	39 724
TOTAL	720 943	721 847	693 110

LEXIQUE

A : Arrivée.

D : Départ.

T : Total.

Pax : Passagers transportés (hors transits directs).

Transits directs : Passagers en arrêt momentané sur l'aéroport et qui poursuivent leur voyage sur un vol portant le même numéro de ligne qu'à l'arrivée.

CMR : Coefficient moyen de remplissage = Nb. de (Pax + transits directs) / Nb. de sièges offerts.

Variation PAXt : Variation de (nombre total de pax + nombre de transits directs comptés une seule fois).

Variation S.O. : Variation du nombre total de sièges offerts.



**TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL
 INTERNATIONAL par COMPAGNIE**
 Aéroport de Tahiti-Faa'a
 Cumul de janvier à mai 2007

COMPAGNIE		Nombre de :			Pax + transits directs	Nb. de sièges offerts	CMR (%)	Fret (kg)	Poste (kg)	Variations		
		vols	pax	transits directs						2007/2006 (%)		
VOLS RÉGULIERS												
AIR TAHITI NUI	A	459	86 121	6 335	92 456	134 955	68,5	2 762 170	122 628	PAXt	6,5	
	D	458	86 090	6 335	92 425	134 658	68,6	1 160 204	28 911	Fret	2,2	
	T	917	172 211	12 670	184 881	269 613	68,6	3 922 374	151 539	S.O.	-5,3	
AIR FRANCE	A	85	18 545	0	18 545	23 120	80,2	299 756	141 844	PAXt	-0,3	
	D	85	18 982	0	18 982	23 124	82,1	32 922	13 537	Fret	-0,4	
	T	170	37 527	0	37 527	46 244	81,1	332 678	155 381	S.O.	-15,1	
AIR NEW ZEALAND	A	108	11 904	7 256	19 160	25 198	76,0	465 001	26 242	PAXt	-25,7	
	D	108	11 237	7 256	18 493	25 202	73,4	64 632	1 268	Fret	-21,0	
	T	216	23 141	14 512	37 653	50 400	74,7	529 633	27 510	S.O.	-32,2	
LAN AIRLINES	A	44	7 606	0	7 606	9 803	77,6	149 372	37	PAXt	-1,3	
	D	44	6 843	0	6 843	9 803	69,8	87 800	167	Fret	-0,8	
	T	88	14 449	0	14 449	19 606	73,7	237 172	204	S.O.	3,3	
HAWAIIAN AIRLINES	A	21	4 089	0	4 089	5 487	74,5	5 104	1 506	PAXt	-0,5	
	D	21	3 798	0	3 798	5 487	69,2	4 435		Fret	-41,9	
	T	42	7 887	0	7 887	10 974	71,9	9 539	1 506	S.O.	-4,2	
AIR CALÉDONIE INTERNATIONAL	A	22	3 803	0	3 803	5 882	64,7	16 819	2 572	PAXt	4,0	
	D	22	3 652	0	3 652	5 885	62,1	41 303	2 816	Fret	3,9	
	T	44	7 455	0	7 455	11 767	63,4	58 122	5 388	S.O.	-1,3	
AIR TAHITI	A	17	470	0	470	1 010	46,5	0	10	PAXt	-	
	D	17	433	0	433	1 010	42,9	722	14	Fret	-	
	T	34	903	0	903	2 020	44,7	722	24	S.O.	-	
TOTAL VOLS RÉGULIERS		A	756	132 538	13 591	146 129	205 455	71,1	3 698 222	294 839	PAXt	0,5
		D	755	131 035	13 591	144 626	205 169	70,5	1 392 018	46 713	Fret	-1,2
		T	1 511	263 573	27 182	290 755	410 624	70,8	5 090 240	341 552	S.O.	-9,9
VOLS NON RÉGULIERS												
TOTAL VOLS NON RÉGULIERS		A	0							PAXt	-100,0	
		D	0							Fret	-	
		T	0							S.O.	-100,0	
TOTAL GÉNÉRAL (RÉGULIERS+NON RÉGULIERS)		A	756	132 538	13 591	146 129	205 455	71,1	3 698 222	294 839	PAXt	0,3
		D	755	131 035	13 591	144 626	205 169	70,5	1 392 018	46 713	Fret	-1,2
		T	1 511	263 573	27 182	290 755	410 624	70,8	5 090 240	341 552	S.O.	-10,1

LEXIQUE

A : Arrivée.

D : Départ.

T : Total.

Pax : Passagers transportés (hors transits directs).

Transits directs : Passagers en arrêt momentané sur l'aéroport et qui poursuivent leur voyage sur un vol portant le même numéro de ligne qu'à l'arrivée.

CMR : Coefficient moyen de remplissage = Nb. de (Pax + transits directs) / Nb. de sièges offerts.

Variation PAXt : Variation de (nombre total de pax + nombre de transits directs comptés une seule fois).

Variation S.O. : Variation du nombre total de sièges offerts.



**RÉSULTATS du TRAFIC AÉRIEN
 COMMERCIAL INTERNATIONAL**

**Aéroport de Tahiti-Faa'a
 Mois de mai 2007**

N.B. : Ce panorama est destiné à donner un aperçu de l'évolution des résultats des différentes compagnies desservant la plate-forme de Tahiti-Faa'a, par rapport au même mois de l'année précédente.

Les chiffres ne concernent que les vols réguliers et supplémentaires, pas les vols non réguliers.

COMPAGNIE		Mai 2007	Mai 2006	Variations 2007/2006
AIR TAHITI NUI	Nombre total de sièges offerts :	53 508	61 446	-12,9%
	Nombre total de passagers :	35 355	34 494	+2,5%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	36 967	36 426	+1,5%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	69,1%	59,3%	
	- <i>Ligne Papeete-Los Angeles : 2 vols supplémentaires programmés pour croisiéristes la semaine du 14 mai 2007. Annulation programmée d'une rotation la semaine du 14 mai 2007.</i> - <i>Ligne Papeete-Los Angeles-Paris : Annulation programmée de 2 rotations les semaines des 14 et 21 mai 2007.</i> - <i>Ligne Papeete-Los Angeles-Paris : Diminution de 6 à 5 vols hebdomadaires à partir de la semaine du 9 octobre 2006 et arrêt du partage de codes avec Air France à compter du 1er novembre 2006.</i> - <i>Étape Papeete-Sydney : Diminution de 3 à 2 vols hebdomadaires à partir de la semaine du 26 mars 2007.</i> - <i>Ligne Papeete-Los Angeles : Augmentation de 3 à 5 vols hebdomadaires et entrée en vigueur du système de partage de codes avec Air New Zealand à partir de la semaine du 2 avril 2007.</i> - <i>Ligne Los Angeles-Papeete-Auckland : Diminution de 3 à 2 vols hebdomadaires et entrée en vigueur du système de partage de codes avec Air New Zealand à partir de la semaine du 2 avril 2007.</i> - <i>Étape Papeete-New York : Diminution de 3 à 2 vols hebdomadaires à partir de la semaine du 26 mars 2007 pour la basse saison d'été IATA.</i>			
AIR FRANCE	Nombre total de sièges offerts :	8 704	11 258	-22,7%
	Nombre total de passagers :	7 288	7 852	-7,2%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	7 288	7 852	-7,2%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	83,7%	69,7%	
	- <i>Ligne Papeete-Los Angeles-Paris : Arrêt du partage de codes avec Air Tahiti Nui à compter du 1er novembre 2006.</i> - <i>Étape Papeete-Los Angeles : Flotte des Boeing 747 de 433 sièges remplacée par des Airbus A340 de 272 sièges et augmentation des vols hebdomadaires de 3 à 4 à compter du mois de novembre 2006.</i> - <i>Ligne Papeete-Los Angeles-Paris : Du fait des changements de numéros de vol AF à Los Angeles depuis nov. 2006, les données statistiques reçues ne permettent plus de distinguer les passagers en provenance ou à destination de Paris via Los Angeles. En conséquence, tous les passagers Air France sont désormais comptabilisés comme provenant de Los Angeles ou allant vers Los Angeles.</i>			
AIR NEW ZEALAND	Nombre total de sièges offerts :	3 744	13 936	-73,1%
	Nombre total de passagers :	2 207	5 313	-58,5%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	2 207	8 893	-75,2%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	58,9%	63,8%	
	- <i>Ligne Auckland-Rarotonga-Papeete-Los Angeles : Abandon de la ligne de 3 vols hebdomadaires à partir du 3 avril 2007.</i> - <i>Ligne Papeete-Auckland : Augmentation de 1 à 2 vols hebdomadaires et entrée en vigueur du système de partage de code avec Air Tahiti Nui à partir de la semaine du 2 avril 2007.</i>			
LAN AIRLINES	Nombre total de sièges offerts :	4 066	3 966	+2,5%
	Nombre total de passagers :	2 848	2 947	-3,4%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	2 848	2 947	-3,4%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	70,0%	74,3%	
HAWAIIAN AIRLINES	Nombre total de sièges offerts :	2 094	2 088	+0,3%
	Nombre total de passagers :	1 632	1 641	-0,5%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	1 632	1 641	-0,5%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	77,9%	78,6%	
AIR CALÉDONIE INTERNATIONAL	Nombre total de sièges offerts :	2 009	2 168	-7,3%
	Nombre total de passagers :	1 266	1 272	-0,5%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	1 266	1 272	-0,5%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	63,0%	58,7%	
AIR TAHITI	Nombre total de sièges offerts :	1 062	0	-
	Nombre total de passagers :	509	0	-
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	509	0	-
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	47,9%	-	
	- <i>Ligne Papeete-Rarotonga : Démarrage de la ligne à partir de la semaine du 2 avril 2007 à raison de 2 vols hebdomadaires.</i>			