



**TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL
 INTERNATIONAL par COMPAGNIE**
 Aéroport de Tahiti-Faa'a
 Mois de juin 2007

COMPAGNIE		Nombre de :			Pax + transits directs	Nb. de sièges offerts	CMR (%)	Fret (kg)	Poste (kg)	Variations	
		vols	pax	transits directs						2007/2006 (%)	
VOLS RÉGULIERS											
AIR TAHITI NUI	A	95	17 771	533	18 304	27 930	65,5	622 494	26 773	PAXt	4,0
	D	96	19 931	533	20 464	28 230	72,5	283 056	6 895	Fret	8,4
	T	191	37 702	1 066	38 768	56 160	69,0	905 550	33 668	S.O.	-2,0
AIR FRANCE	A	18	3 747	0	3 747	4 896	76,5	63 087	23 452	PAXt	-3,4
	D	18	4 621	0	4 621	4 897	94,4	10 158	3 392	Fret	-1,8
	T	36	8 368	0	8 368	9 793	85,4	73 245	26 844	S.O.	-13,0
AIR NEW ZEALAND	A	9	1 264	0	1 264	2 070	61,1	62 286	5 869	PAXt	-65,4
	D	9	1 461	0	1 461	2 073	70,5	28 380	307	Fret	-33,9
	T	18	2 725	0	2 725	4 143	65,8	90 666	6 176	S.O.	-71,9
LAN AIRLINES	A	8	860	0	860	1 796	47,9	25 269	14	PAXt	-12,5
	D	8	1 014	0	1 014	1 796	56,5	12 236	32	Fret	-40,1
	T	16	1 874	0	1 874	3 592	52,2	37 505	46	S.O.	-9,4
HAWAIIAN AIRLINES	A	4	922	0	922	1 039	88,7	504	469	PAXt	-2,4
	D	4	955	0	955	1 039	91,9	51	0	Fret	-77,3
	T	8	1 877	0	1 877	2 078	90,3	555	469	S.O.	0,0
AIR CALÉDONIE INTERNATIONAL	A	5	752	0	752	1 355	55,5	4 262	977	PAXt	5,9
	D	4	742	0	742	1 084	68,5	6 405	231	Fret	-41,6
	T	9	1 494	0	1 494	2 439	61,3	10 667	1 208	S.O.	12,5
AIR TAHITI	A	8	275	0	275	472	58,3	30	5	PAXt	-
	D	9	276	0	276	531	52,0	44	8	Fret	-
	T	17	551	0	551	1 003	54,9	74	13	S.O.	-
TOTAL VOLS RÉGULIERS	A	147	25 591	533	26 124	39 558	66,0	777 932	57 559	PAXt	-6,2
	D	148	29 000	533	29 533	39 650	74,5	340 330	10 865	Fret	-1,1
	T	295	54 591	1 066	55 657	79 208	70,3	1 118 262	68 424	S.O.	-13,5
VOLS NON RÉGULIERS											
TOTAL VOLS NON RÉGULIERS	A	0								PAXt	-
	D	0								Fret	-
	T	0								S.O.	-
TOTAL GÉNÉRAL (RÉGULIERS+NON RÉGULIERS)	A	147	25 591	533	26 124	39 558	66,0	777 932	57 559	PAXt	-6,2
	D	148	29 000	533	29 533	39 650	74,5	340 330	10 865	Fret	-1,1
	T	295	54 591	1 066	55 657	79 208	70,3	1 118 262	68 424	S.O.	-13,5

TRAFIC PASSAGERS sur Tahiti-Faa'a			
	Rappel de l'année 2006	Cumul sur les 12 derniers mois	Même cumul l'année précédente
A L'ARRIVÉE	340 117	340 916	329 515
AU DÉPART	340 158	344 226	329 216
EN TRANSIT (A)	40 668	33 068	40 228
TOTAL	720 943	718 210	698 959

LEXIQUE

A : Arrivée.

D : Départ.

T : Total.

Pax : Passagers transportés (hors transits directs).

Transits directs : Passagers en arrêt momentané sur l'aéroport et qui poursuivent leur voyage sur un vol portant le même numéro de ligne qu'à l'arrivée.

CMR : Coefficient moyen de remplissage = Nb. de (Pax + transits directs) / Nb. de sièges offerts.

Variation PAXt : Variation de (nombre total de pax + nombre de transits directs comptés une seule fois).

Variation S.O. : Variation du nombre total de sièges offerts.



**TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL
 INTERNATIONAL par COMPAGNIE**
 Aéroport de Tahiti-Faa'a
Cumul de janvier à juin 2007

COMPAGNIE		Nombre de :			Pax + transits directs	Nb. de sièges offerts	CMR (%)	Fret (kg)	Poste (kg)	Variations	
		vols	pax	transits directs						2007/2006 (%)	
VOLS RÉGULIERS											
AIR TAHITI NUI	A	554	103 892	6 868	110 760	162 885	68,0	3 384 664	149 401	PAXt	6,1
	D	554	106 021	6 868	112 889	162 888	69,3	1 443 260	35 806	Fret	3,3
	T	1 108	209 913	13 736	223 649	325 773	68,7	4 827 924	185 207	S.O.	-4,7
AIR FRANCE	A	103	22 292	0	22 292	28 016	79,6	362 843	165 296	PAXt	-0,9
	D	103	23 603	0	23 603	28 021	84,2	43 080	16 929	Fret	-0,7
	T	206	45 895	0	45 895	56 037	81,9	405 923	182 225	S.O.	-14,8
AIR NEW ZEALAND	A	117	13 168	7 256	20 424	27 268	74,9	527 287	32 111	PAXt	-32,1
	D	117	12 698	7 256	19 954	27 275	73,2	93 012	1 575	Fret	-23,2
	T	234	25 866	14 512	40 378	54 543	74,0	620 299	33 686	S.O.	-38,8
LAN AIRLINES	A	52	8 466	0	8 466	11 599	73,0	174 641	51	PAXt	-2,7
	D	52	7 857	0	7 857	11 599	67,7	100 036	199	Fret	-8,9
	T	104	16 323	0	16 323	23 198	70,4	274 677	250	S.O.	1,1
HAWAIIAN AIRLINES	A	25	5 011	0	5 011	6 526	76,8	5 608	1 975	PAXt	-0,9
	D	25	4 753	0	4 753	6 526	72,8	4 486	0	Fret	-46,5
	T	50	9 764	0	9 764	13 052	74,8	10 094	1 975	S.O.	-3,5
AIR CALÉDONIE INTERNATIONAL	A	27	4 555	0	4 555	7 237	62,9	21 081	3 549	PAXt	4,3
	D	26	4 394	0	4 394	6 969	63,1	47 708	3 047	Fret	-7,3
	T	53	8 949	0	8 949	14 206	63,0	68 789	6 596	S.O.	0,8
AIR TAHITI	A	25	745	0	745	1 482	50,3	30	15	PAXt	-
	D	26	709	0	709	1 541	46,0	766	22	Fret	-
	T	51	1 454	0	1 454	3 023	48,1	796	37	S.O.	-
TOTAL VOLS RÉGULIERS	A	903	158 129	14 124	172 253	245 013	70,3	4 476 154	352 398	PAXt	-0,7
	D	903	160 035	14 124	174 159	244 819	71,1	1 732 348	57 578	Fret	-1,2
	T	1 806	318 164	28 248	346 412	489 832	70,7	6 208 502	409 976	S.O.	-10,5
VOLS NON RÉGULIERS											
TOTAL VOLS NON RÉGULIERS	A	0								PAXt	-100,0
	D	0								Fret	-
	T	0								S.O.	-100,0
TOTAL GÉNÉRAL (RÉGULIERS+NON RÉGULIERS)	A	903	158 129	14 124	172 253	245 013	70,3	4 476 154	352 398	PAXt	-0,8
	D	903	160 035	14 124	174 159	244 819	71,1	1 732 348	57 578	Fret	-1,2
	T	1 806	318 164	28 248	346 412	489 832	70,7	6 208 502	409 976	S.O.	-10,6

LEXIQUE

A : Arrivée.

D : Départ.

T : Total.

Pax : Passagers transportés (hors transits directs).

Transits directs : Passagers en arrêt momentané sur l'aéroport et qui poursuivent leur voyage sur un vol portant le même numéro de ligne qu'à l'arrivée.

CMR : Coefficient moyen de remplissage = Nb. de (Pax + transits directs) / Nb. de sièges offerts.

Variation PAXt : Variation de (nombre total de pax + nombre de transits directs comptés une seule fois).

Variation S.O. : Variation du nombre total de sièges offerts.



RÉSULTATS du TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL INTERNATIONAL

Aéroport de Tahiti-Faa'a

Mois de juin 2007

N.B. : Ce panorama est destiné à donner un aperçu de l'évolution des résultats des différentes compagnies desservant la plate-forme de Tahiti-Faa'a, par rapport au même mois de l'année précédente.

Les chiffres ne concernent que les vols réguliers et supplémentaires, pas les vols non réguliers.

COMPAGNIE		Juin 2007	Juin 2006	Variations 2007/2006
AIR TAHITI NUI	Nombre total de sièges offerts :	56 160	57 330	-2,0%
	Nombre total de passagers :	37 702	35 549	+6,1%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	38 768	37 965	+2,1%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	69,0%	66,2%	
	<p><i>- Ligne Papeete-Los Angeles-Paris : Augmentation de 5 à 6 vols hebdomadaires à partir de la semaine du 11 juin puis de 6 à 7 vols à partir de la semaine du 25 juin 2007. Annulation programmée de 2 rotations les semaines des 28 mai et 4 juin 2007.</i> <i>- Ligne Papeete-Los Angeles : Augmentation de 5 à 6 vols hebdomadaires pour la haute saison d'été IATA à partir de la semaine du 11 juin 2007. Annulation programmée de deux rotations la semaine du 11 juin 2007.</i> <i>- Étape Papeete-New York : Augmentation de 2 à 3 vols hebdomadaires à partir de la semaine du 11 juin 2007 pour la haute saison d'été IATA.</i> <i>- Étape Papeete-Auckland et retour : Modifications programmées d'un vol en Papeete-Sydney-Auckland et du vol retour en Auckland-Sydney-Papeete la semaine du 11 juin 2007.</i> <i>- Ligne Papeete-Los Angeles-Paris : Arrêt du partage de codes avec Air France à compter du 1er novembre 2006.</i> <i>- Ligne Papeete-Los Angeles : Entrée en vigueur du système de partage de codes avec Air New Zealand à partir de la semaine du 2 avril 2007.</i> <i>- Ligne Los Angeles-Papeete-Auckland : Diminution de 3 à 2 vols hebdomadaires et entrée en vigueur du système de partage de codes avec Air New Zealand à partir de la semaine du 2 avril 2007.</i> <i>- Étape Papeete-Sydney : Diminution de 3 à 2 vols hebdomadaires à partir de la semaine du 26 mars 2007.</i></p>			
AIR FRANCE	Nombre total de sièges offerts :	9 793	11 258	-13,0%
	Nombre total de passagers :	8 368	8 661	-3,4%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	8 368	8 661	-3,4%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	85,4%	76,9%	
	<p><i>- Ligne Papeete-Los Angeles-Paris : Arrêt du partage de codes avec Air Tahiti Nui à compter du 1er novembre 2006.</i> <i>- Étape Papeete-Los Angeles : Flotte des Boeing 747 de 433 sièges remplacée par des Airbus A340 de 272 sièges et augmentation des vols hebdomadaires de 3 à 4 à compter du mois de novembre 2006.</i> <i>- Ligne Papeete-Los Angeles-Paris : Du fait des changements de numéros de vol AF à Los Angeles depuis nov. 2006, les données statistiques reçues ne permettent plus de distinguer les passagers en provenance ou à destination de Paris via Los Angeles. En conséquence, tous les passagers Air France sont désormais comptabilisés comme provenant de Los Angeles ou allant vers Los Angeles.</i></p>			
AIR NEW ZEALAND	Nombre total de sièges offerts :	4 143	14 722	-71,9%
	Nombre total de passagers :	2 725	6 268	-56,5%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	2 725	9 464	-71,2%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	65,8%	64,3%	
	<p><i>- Ligne Auckland-Rarotonga-Papeete-Los Angeles : Abandon de la ligne de 3 vols hebdomadaires à partir du 3 avril 2007.</i> <i>- Ligne Papeete-Auckland : Augmentation de 1 à 2 vols hebdomadaires et entrée en vigueur du système de partage de code avec Air Tahiti Nui à partir de la semaine du 2 avril 2007.</i></p>			
LAN AIRLINES	Nombre total de sièges offerts :	3 592	3 966	-9,4%
	Nombre total de passagers :	1 874	2 142	-12,5%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	1 874	2 142	-12,5%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	52,2%	54,0%	
HAWAIIAN AIRLINES	Nombre total de sièges offerts :	2 078	2 078	0,0%
	Nombre total de passagers :	1 877	1 924	-2,4%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	1 877	1 924	-2,4%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	90,3%	92,6%	
AIR CALÉDONIE INTERNATIONAL	Nombre total de sièges offerts :	2 439	2 168	+12,5%
	Nombre total de passagers :	1 494	1 411	+5,9%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	1 494	1 411	+5,9%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	61,3%	65,1%	
AIR TAHITI	Nombre total de sièges offerts :	1 003	0	-
	Nombre total de passagers :	551	0	-
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	551	0	-
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	54,9%	-	
	<p><i>- Ligne Papeete-Rarotonga : Démarrage de la ligne à partir de la semaine du 2 avril 2007 à raison de 2 vols hebdomadaires.</i></p>			