



**TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL
INTERNATIONAL par COMPAGNIE**

Aéroport de Tahiti-Faa'a

Mois de juillet 2007

COMPAGNIE		Nombre de :			Pax + transits directs	Nb. de sièges offerts	CMR (%)	Fret (kg)	Poste (kg)	Variations 2007/2006 (%)
		vols	pax	transits directs						
VOLS RÉGULIERS										
AIR TAHITI NUI	A	109	25 767	584	26 351	32 061	82,2	671 329	21 713	PAXt 3,0
	D	107	22 745	584	23 329	31 466	74,1	326 058	6 018	Fret -0,8
	T	216	48 512	1 168	49 680	63 527	78,2	997 387	27 731	S.O. -1,8
AIR FRANCE	A	18	4 716	0	4 716	4 904	96,2	69 100	29 163	PAXt -20,2
	D	18	3 708	0	3 708	4 896	75,7	19 396	2 577	Fret -13,6
	T	36	8 424	0	8 424	9 800	86,0	88 496	31 740	S.O. -19,2
AIR NEW ZEALAND	A	10	1 861	0	1 861	2 385	78,0	79 554	5 662	PAXt -58,0
	D	10	2 104	0	2 104	2 383	88,3	34 818	121	Fret 10,1
	T	20	3 965	0	3 965	4 768	83,2	114 372	5 783	S.O. -66,9
LAN AIRLINES	A	9	1 441	0	1 441	1 933	74,5	24 067		PAXt -4,9
	D	9	1 407	0	1 407	1 933	72,8	34 099	23	Fret -1,3
	T	18	2 848	0	2 848	3 866	73,7	58 166	23	S.O. 1,3
HAWAIIAN AIRLINES	A	5	1 172	0	1 172	1 292	90,7	715	300	PAXt -3,8
	D	5	1 162	0	1 162	1 292	89,9	1 126		Fret -6,6
	T	10	2 334	0	2 334	2 584	90,3	1 841	300	S.O. -0,2
AIR CALÉDONIE INTERNATIONALE	A	4	813	0	813	1 084	75,0	3 338	493	PAXt -21,6
	D	5	1 035	0	1 035	1 355	76,4	6 798	669	Fret -36,4
	T	9	1 848	0	1 848	2 439	75,8	10 136	1 162	S.O. -10,0
AIR TAHITI	A	10	340	0	340	590	57,6	0	5	PAXt -
	D	9	394	0	394	532	74,1	143	6	Fret -
	T	19	734	0	734	1 122	65,4	143	11	S.O. -
TOTAL VOLS RÉGULIERS	A	165	36 110	584	36 694	44 249	82,9	848 103	57 336	PAXt -8,2
	D	163	32 555	584	33 139	43 857	75,6	422 438	9 414	Fret -1,4
	T	328	68 665	1 168	69 833	88 106	79,3	1 270 541	66 750	S.O. -12,2
VOLS NON RÉGULIERS										
AIR NEW ZEALAND	A	1	0	81	81	230	35,2	0	0	PAXt -
	D	1	0	81	81	230	35,2	0	0	Fret -
	T	2	0	162	162	460	35,2	0	0	S.O. -
TOTAL VOLS NON RÉGULIERS	A	1	0	81	81	230	35,2	0	0	PAXt -
	D	1	0	81	81	230	35,2	0	0	Fret -
	T	2	0	162	162	460	35,2	0	0	S.O. -
TOTAL GÉNÉRAL (RÉGULIERS+NON RÉGULIERS)	A	166	36 110	665	36 775	44 479	82,7	848 103	57 336	PAXt -8,1
	D	164	32 555	665	33 220	44 087	75,4	422 438	9 414	Fret -1,4
	T	330	68 665	1 330	69 995	88 566	79,0	1 270 541	66 750	S.O. -11,7

TRAFIC PASSAGERS sur Tahiti-Faa'a			
	Rappel de l'année 2006	Cumul sur les 12 derniers mois	Même cumul l'année précédente
A L'ARRIVÉE	340 117	340 406	333 517
AU DÉPART	340 158	341 013	331 891
EN TRANSIT (A)	40 668	30 666	40 621
TOTAL	720 943	712 085	706 029

LEXIQUE

A : Arrivée.

D : Départ.

T : Total.

Pax : Passagers transportés (hors transits directs).

Transits directs : Passagers en arrêt momentané sur l'aéroport et qui poursuivent leur voyage sur un vol portant le même numéro de ligne qu'à l'arrivée.

CMR : Coefficient moyen de remplissage = Nb. de (Pax + transits directs) / Nb. de sièges offerts.

Variation PAXt : Variation de (nombre total de pax + nombre de transits directs comptés une seule fois).

Variation S.O. : Variation du nombre total de sièges offerts.



**TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL
 INTERNATIONAL par COMPAGNIE**
 Aéroport de Tahiti-Faa'a
Cumul de janvier à juillet 2007

COMPAGNIE		Nombre de :			Pax + transits directs	Nb. de sièges offerts	CMR (%)	Fret (kg)	Poste (kg)	Variations		
		vols	pax	transits directs						2007/2006 (%)		
VOLS RÉGULIERS												
AIR TAHITI NUI	A	663	129 659	7 452	137 111	194 946	70,3	4 055 993	171 114	PAXt	5,5	
	D	661	128 766	7 452	136 218	194 354	70,1	1 769 318	41 824	Fret	2,6	
	T	1 324	258 425	14 904	273 329	389 300	70,2	5 825 311	212 938	S.O.	-4,3	
AIR FRANCE	A	121	27 008	0	27 008	32 920	82,0	431 943	194 459	PAXt	-4,5	
	D	121	27 311	0	27 311	32 917	83,0	62 476	19 506	Fret	-3,2	
	T	242	54 319	0	54 319	65 837	82,5	494 419	213 965	S.O.	-15,4	
AIR NEW ZEALAND	A	127	15 029	7 256	22 285	29 653	75,2	606 841	37 773	PAXt	-36,3	
	D	127	14 802	7 256	22 058	29 658	74,4	127 830	1 696	Fret	-19,4	
	T	254	29 831	14 512	44 343	59 311	74,8	734 671	39 469	S.O.	-42,7	
LAN AIRLINES	A	61	9 907	0	9 907	13 532	73,2	198 708	51	PAXt	-3,0	
	D	61	9 264	0	9 264	13 532	68,5	134 135	222	Fret	-7,7	
	T	122	19 171	0	19 171	27 064	70,8	332 843	273	S.O.	1,1	
HAWAIIAN AIRLINES	A	30	6 183	0	6 183	7 818	79,1	6 323	2 275	PAXt	-1,4	
	D	30	5 915	0	5 915	7 818	75,7	5 612		Fret	-42,8	
	T	60	12 098	0	12 098	15 636	77,4	11 935	2 275	S.O.	-3,0	
AIR CALÉDONIE INTERNATIONAL	A	31	5 368	0	5 368	8 321	64,5	24 419	4 042	PAXt	-1,3	
	D	31	5 429	0	5 429	8 324	65,2	54 506	3 716	Fret	-12,4	
	T	62	10 797	0	10 797	16 645	64,9	78 925	7 758	S.O.	-0,9	
AIR TAHITI	A	35	1 085	0	1 085	2 072	52,4	30	20	PAXt	-	
	D	35	1 103	0	1 103	2 073	53,2	909	28	Fret	-	
	T	70	2 188	0	2 188	4 145	52,8	939	48	S.O.	-	
TOTAL VOLS RÉGULIERS		A	1 068	194 239	14 708	208 947	289 262	72,2	5 324 257	409 734	PAXt	-2,1
	D	1 066	192 590	14 708	207 298	288 676	71,8	2 154 786	66 992	Fret	-1,2	
	T	2 134	386 829	29 416	416 245	577 938	72,0	7 479 043	476 726	S.O.	-10,8	
VOLS NON RÉGULIERS												
AIR NEW ZEALAND	A	1	0	81	81	230	35,2	0	0	PAXt	1,3	
	D	1	0	81	81	230	35,2	0	0	Fret	-	
	T	2	0	162	162	460	35,2	0	0	S.O.	53,3	
TOTAL VOLS NON RÉGULIERS		A	1	0	81	81	230	35,2	0	0	PAXt	-77,0
	D	1	0	81	81	230	35,2	0	0	Fret	-	
	T	2	0	162	162	460	35,2	0	0	S.O.	-48,2	
TOTAL GÉNÉRAL (RÉGULIERS+NON RÉGULIERS)		A	1 069	194 239	14 789	209 028	289 492	72,2	5 324 257	409 734	PAXt	-2,2
	D	1 067	192 590	14 789	207 379	288 906	71,8	2 154 786	66 992	Fret	-1,2	
	T	2 136	386 829	29 578	416 407	578 398	72,0	7 479 043	476 726	S.O.	-10,8	

LEXIQUE

A : Arrivée.

D : Départ.

T : Total.

Pax : Passagers transportés (hors transits directs).

Transits directs : Passagers en arrêt momentané sur l'aéroport et qui poursuivent leur voyage sur un vol portant le même numéro de ligne qu'à l'arrivée.

CMR : Coefficient moyen de remplissage = Nb. de (Pax + transits directs) / Nb. de sièges offerts.

Variation PAXt : Variation de (nombre total de pax + nombre de transits directs comptés une seule fois).

Variation S.O. : Variation du nombre total de sièges offerts.



RÉSULTATS du TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL INTERNATIONAL

Aéroport de Tahiti-Faa'a

Mois de juillet 2007

N.B. : Ce panorama est destiné à donner un aperçu de l'évolution des résultats des différentes compagnies desservant la plate-forme de Tahiti-Faa'a, par rapport au même mois de l'année précédente.

Les chiffres ne concernent que les vols réguliers et supplémentaires, pas les vols non réguliers.

COMPAGNIE		Juillet 2007	Juillet 2006	Variations 2007/2006
AIR TAHITI NUI	Nombre total de sièges offerts :	63 527	64 689	-1,8%
	Nombre total de passagers :	48 512	46 488	+4,4%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	49 680	48 890	+1,6%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	78,2%	75,6%	
	- <i>Étape Papeete-Auckland : 1 rotation annulée la semaine du 16 juillet 2007.</i> - <i>Étape Papeete-Sydney : Modification programmée d'une rotation en Papeete-Sydney-Auckland la semaine du 2 juillet 2007.</i> - <i>Ligne Papeete-Tokyo : 1 rotation annulée la semaine du 16 juillet 2007.</i> - <i>Ligne Papeete-Los Angeles-Paris : Arrêt du partage de codes avec Air France à compter du 1er novembre 2006. Augmentation de 5 à 6 vols hebdomadaires à partir de la semaine du 11 juin 2007 puis de 6 à 7 vols à partir de la semaine du 25 juin 2007.</i> - <i>Ligne Papeete-Los Angeles : Entrée en vigueur du système de partage de codes avec Air New Zealand à partir de la semaine du 2 avril 2007. Augmentation de 5 à 6 vols hebdomadaires pour la haute saison d'été IATA à partir de la semaine du 18 juin 2007.</i> - <i>Étape Papeete-New York : Augmentation de 2 à 3 vols hebdomadaires à partir de la semaine du 11 juin 2007 pour la haute saison d'été IATA.</i> - <i>Ligne Auckland-Papeete-Los Angeles : Diminution de 3 à 2 vols hebdomadaires et entrée en vigueur du système de partage de codes avec Air New Zealand à partir de la semaine du 2 avril 2007.</i> - <i>Étape Papeete-Sydney : Diminution de 3 à 2 vols hebdomadaires à partir de la semaine du 26 mars 2007.</i>			
AIR FRANCE	Nombre total de sièges offerts :	9 800	12 124	-19,2%
	Nombre total de passagers :	8 424	10 551	-20,2%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	8 424	10 551	-20,2%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	86,0%	87,0%	
	- <i>Ligne Papeete-Los Angeles-Paris : Arrêt du partage de codes avec Air Tahiti Nui à compter du 1er novembre 2006.</i> - <i>Étape Papeete-Los Angeles : Flotte des Boeing 747 de 433 sièges remplacée par des Airbus A340 de 272 sièges et augmentation des vols hebdomadaires de 3 à 4 à compter du mois de novembre 2006.</i>			
AIR NEW ZEALAND	Nombre total de sièges offerts :	4 768	14 400	-66,9%
	Nombre total de passagers :	3 965	7 571	-47,6%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	3 965	11 303	-64,9%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	83,2%	78,5%	
	- <i>Ligne Papeete-Auckland : 1 rotation supplémentaire la semaine du 16 juillet 2007 en remplacement d'une rotation annulée Air Tahiti Nui en partage de code.</i> - <i>Ligne Auckland-Rarotonga-Papeete-Los Angeles : Abandon de la ligne de 3 vols hebdomadaires à partir du 3 avril 2007.</i> - <i>Ligne Papeete-Auckland : Augmentation de 1 à 2 vols hebdomadaires et entrée en vigueur du système de partage de codes avec Air Tahiti Nui à partir de la semaine du 2 avril 2007.</i>			
LAN AIRLINES	Nombre total de sièges offerts :	3 866	3 816	+1,3%
	Nombre total de passagers :	2 848	2 994	-4,9%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	2 848	2 994	-4,9%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	73,7%	78,5%	
HAWAIIAN AIRLINES	Nombre total de sièges offerts :	2 584	2 588	-0,2%
	Nombre total de passagers :	2 334	2 426	-3,8%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	2 334	2 426	-3,8%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	90,3%	93,7%	
AIR CALÉDONIE INTERNATIONAL	Nombre total de sièges offerts :	2 439	2 710	-10,0%
	Nombre total de passagers :	1 848	2 358	-21,6%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	1 848	2 358	-21,6%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	75,8%	87,0%	
AIR TAHITI	Nombre total de sièges offerts :	1 122	0	-
	Nombre total de passagers :	734	0	-
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	734	0	-
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	65,4%	-	
	- <i>Ligne Papeete-Rarotonga : Démarrage de la ligne à partir de la semaine du 2 avril 2007 à raison de 2 vols hebdomadaires.</i>			