



**TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL
INTERNATIONAL par COMPAGNIE**

Aéroport de Tahiti-Faa'a

Mois d'août 2007

COMPAGNIE		Nombre de :			Pax + transits directs	Nb. de sièges offerts	CMR (%)	Fret (kg)	Poste (kg)	Variations 2007/2006 (%)
		vols	pax	transits directs						
VOLS RÉGULIERS										
AIR TAHITI NUI	A	105	21 975	546	22 521	30 892	72,9	674 691	24 923	PAXt 2,6
	D	107	22 486	547	23 033	31 468	73,2	341 785	6 699	Fret 1,4
	T	212	44 461	1 093	45 554	62 360	73,1	1 016 476	31 622	S.O. -0,9
AIR FRANCE	A	18	4 164	0	4 164	4 899	85,0	60 613	29 030	PAXt -9,8
	D	18	3 952	0	3 952	4 896	80,7	15 160	2 735	Fret 0,7
	T	36	8 116	0	8 116	9 795	82,9	75 773	31 765	S.O. -13,0
AIR NEW ZEALAND	A	9	1 679	1	1 680	2 153	78,0	57 470	5 607	PAXt -66,4
	D	9	1 088	0	1 088	2 153	50,5	55 822	176	Fret -7,8
	T	18	2 767	1	2 768	4 306	64,3	113 292	5 783	S.O. -69,1
LAN AIRLINES	A	9	1 579	0	1 579	2 008	78,6	27 186	3	PAXt 16,4
	D	9	1 402	0	1 402	2 008	69,8	21 237	29	Fret -31,9
	T	18	2 981	0	2 981	4 016	74,2	48 423	32	S.O. -4,7
HAWAIIAN AIRLINES	A	4	861	0	861	1 049	82,1	499	288	PAXt 3,1
	D	4	845	0	845	1 049	80,6	3 566	0	Fret 119,8
	T	8	1 706	0	1 706	2 098	81,3	4 065	288	S.O. -0,3
AIR CALÉDONIE INTERNATIONALE	A	4	697	0	697	1 084	64,3	5 319	370	PAXt -10,0
	D	4	499	0	499	1 084	46,0	7 316	661	Fret 11,6
	T	8	1 196	0	1 196	2 168	55,2	12 635	1 031	S.O. 0,0
AIR TAHITI	A	8	276	0	276	472	58,5	315	0	PAXt -
	D	8	209	0	209	472	44,3	50	9	Fret -
	T	16	485	0	485	944	51,4	365	9	S.O. -
TOTAL VOLS RÉGULIERS	A	157	31 231	547	31 778	42 557	74,7	826 093	60 221	PAXt -6,6
	D	159	30 481	547	31 028	43 130	71,9	444 936	10 309	Fret -1,1
	T	316	61 712	1 094	62 806	85 687	73,3	1 271 029	70 530	S.O. -11,3
VOLS NON RÉGULIERS										
AIR TAHITI NUI	A	0	0	0	0	0	-	0	0	PAXt -
	D	1	292	0	292	294	99,3	0	0	Fret -
	T	1	292	0	292	294	99,3	0	0	S.O. -
TOTAL VOLS NON RÉGULIERS	A	0	0	0	0	0	-	0	0	PAXt -8,5
	D	1	292	0	292	294	99,3	0	0	Fret -
	T	1	292	0	292	294	99,3	0	0	S.O. -63,3
TOTAL GÉNÉRAL (RÉGULIERS+NON RÉGULIERS)	A	157	31 231	547	31 778	42 557	74,7	826 093	60 221	PAXt -6,6
	D	160	30 773	547	31 320	43 424	72,1	444 936	10 309	Fret -1,1
	T	317	62 004	1 094	63 098	85 981	73,4	1 271 029	70 530	S.O. -11,7

TRAFIC PASSAGERS sur Tahiti-Faa'a				
	Rappel de l'année 2006	Cumul sur les 12 derniers mois	Même cumul l'année précédente	
A L'ARRIVÉE	340 117	338 179	334 667	
AU DÉPART	340 158	340 960	334 016	
EN TRANSIT (A)	40 668	28 515	41 040	
TOTAL	720 943	707 654	709 723	

LEXIQUE

A : Arrivée.

D : Départ.

T : Total.

Pax : Passagers transportés (hors transits directs).

Transits directs : Passagers en arrêt momentané sur l'aéroport et qui poursuivent leur voyage sur un vol portant le même numéro de ligne qu'à l'arrivée.

CMR : Coefficient moyen de remplissage = Nb. de (Pax + transits directs) / Nb. de sièges offerts.

Variation PAXt : Variation de (nombre total de pax + nombre de transits directs comptés une seule fois).

Variation S.O. : Variation du nombre total de sièges offerts.



**TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL
 INTERNATIONAL par COMPAGNIE**
 Aéroport de Tahiti-Faa'a
Cumul de janvier à août 2007

COMPAGNIE		Nombre de :			Pax + transits directs	Nb. de sièges offerts	CMR (%)	Fret (kg)	Poste (kg)	Variations	
		vols	pax	transits directs						2007/2006 (%)	
VOLS RÉGULIERS											
AIR TAHITI NUI	A	768	151 634	7 998	159 632	225 838	70,7	4 730 684	196 037	PAXt	5,0
	D	768	151 252	7 999	159 251	225 822	70,5	2 111 103	48 523	Fret	2,4
	T	1 536	302 886	15 997	318 883	451 660	70,6	6 841 787	244 560	S.O.	-3,8
AIR FRANCE	A	139	31 172	0	31 172	37 819	82,4	492 556	223 489	PAXt	-5,2
	D	139	31 263	0	31 263	37 813	82,7	77 636	22 241	Fret	-2,7
	T	278	62 435	0	62 435	75 632	82,6	570 192	245 730	S.O.	-15,1
AIR NEW ZEALAND	A	136	16 708	7 257	23 965	31 806	75,3	664 311	43 380	PAXt	-40,0
	D	136	15 890	7 256	23 146	31 811	72,8	183 652	1 872	Fret	-18,0
	T	272	32 598	14 513	47 111	63 617	74,1	847 963	45 252	S.O.	-45,8
LAN AIRLINES	A	70	11 486	0	11 486	15 540	73,9	225 894	54	PAXt	-0,8
	D	70	10 666	0	10 666	15 540	68,6	155 372	251	Fret	-11,7
	T	140	22 152	0	22 152	31 080	71,3	381 266	305	S.O.	0,3
HAWAIIAN AIRLINES	A	34	7 044	0	7 044	8 867	79,4	6 822	2 563	PAXt	-0,9
	D	34	6 760	0	6 760	8 867	76,2	9 178	0	Fret	-29,5
	T	68	13 804	0	13 804	17 734	77,8	16 000	2 563	S.O.	-2,7
AIR CALÉDONIE INTERNATIONAL	A	35	6 065	0	6 065	9 405	64,5	29 738	4 412	PAXt	-2,2
	D	35	5 928	0	5 928	9 408	63,0	61 822	4 377	Fret	-9,8
	T	70	11 993	0	11 993	18 813	63,7	91 560	8 789	S.O.	-0,8
AIR TAHITI	A	43	1 361	0	1 361	2 544	53,5	345	20	PAXt	-
	D	43	1 312	0	1 312	2 545	51,6	959	37	Fret	-
	T	86	2 673	0	2 673	5 089	52,5	1 304	57	S.O.	-
TOTAL VOLS RÉGULIERS	A	1 225	225 470	15 255	240 725	331 819	72,5	6 150 350	469 955	PAXt	-2,7
	D	1 225	223 071	15 255	238 326	331 806	71,8	2 599 722	77 301	Fret	-1,2
	T	2 450	448 541	30 510	479 051	663 625	72,2	8 750 072	547 256	S.O.	-10,8
VOLS NON RÉGULIERS											
AIR TAHITI NUI	A	0	0	0	0	0	-	0	0	PAXt	7,4
	D	1	292	0	292	294	99,3	0	0	Fret	-
	T	1	292	0	292	294	99,3	0	0	S.O.	-50,0
AIR NEW ZEALAND	A	1	0	81	81	230	35,2	0	0	PAXt	1,3
	D	1	0	81	81	230	35,2	0	0	Fret	-
	T	2	0	162	162	460	35,2	0	0	S.O.	53,3
TOTAL VOLS NON RÉGULIERS	A	1	0	81	81	230	35,2	0	0	PAXt	-44,4
	D	2	292	81	373	524	71,2	0	0	Fret	-
	T	3	292	162	454	754	60,2	0	0	S.O.	-55,3
TOTAL GÉNÉRAL (RÉGULIERS+NON RÉGULIERS)	A	1 226	225 470	15 336	240 806	332 049	72,5	6 150 350	469 955	PAXt	-2,8
	D	1 227	223 363	15 336	238 699	332 330	71,8	2 599 722	77 301	Fret	-1,2
	T	2 453	448 833	30 672	479 505	664 379	72,2	8 750 072	547 256	S.O.	-10,9

LEXIQUE

A : Arrivée.

D : Départ.

T : Total.

Pax : Passagers transportés (hors transits directs).

Transits directs : Passagers en arrêt momentané sur l'aéroport et qui poursuivent leur voyage sur un vol portant le même numéro de ligne qu'à l'arrivée.

CMR : Coefficient moyen de remplissage = Nb. de (Pax + transits directs) / Nb. de sièges offerts.

Variation PAXt : Variation de (nombre total de pax + nombre de transits directs comptés une seule fois).

Variation S.O. : Variation du nombre total de sièges offerts.



RÉSULTATS du TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL INTERNATIONAL

Aéroport de Tahiti-Faa'a
 Mois d'août 2007

N.B. : Ce panorama est destiné à donner un aperçu de l'évolution des résultats des différentes compagnies desservant la plate-forme de Tahiti-Faa'a, par rapport au même mois de l'année précédente.

Les chiffres ne concernent que les vols réguliers et supplémentaires, pas les vols non réguliers.

COMPAGNIE		Août 2007	Août 2006	Variations 2007/2006
AIR TAHITI NUI	Nombre total de sièges offerts :	62 360	62 926	-0,9%
	Nombre total de passagers :	44 461	43 140	+3,1%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	45 554	44 604	+2,1%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	73,1%	70,9%	
	- <i>Ligne Papeete-Los Angeles-Paris : 1 rotation annulée la semaine du 13 août 2007.</i> - <i>Ligne Papeete-Los Angeles : Annulation programmée de deux rotations les semaines des 13 et 20 août 2007.</i> - <i>Étape Papeete-Sydney : 1 rotation annulée la semaine du 20 août 2007.</i> - <i>Ligne Papeete-Auckland : 1 rotation modifiée en Papeete-Auckland-Sydney la semaine du 20 août 2007.</i> - <i>Ligne Papeete-Faleolo (Samoa) : 1 vol charter programmé pour les Jeux du Pacifique Sud à Apia.</i> - <i>Ligne Papeete-Los Angeles-Paris : Arrêt du partage de code avec Air France à compter du 1er novembre 2006. Augmentation de 5 à 6 vols hebdomadaires à partir de la semaine du 11 juin 2007 puis de 6 à 7 vols à partir de la semaine du 25 juin 2007.</i> - <i>Ligne Papeete-Los Angeles : Entrée en vigueur du système de partage de code avec Air New Zealand à partir de la semaine du 2 avril 2007. Augmentation de 5 à 6 vols hebdomadaires pour la haute saison d'été IATA à partir de la semaine du 18 juin 2007.</i> - <i>Étape Papeete-New York : Augmentation de 2 à 3 vols hebdomadaires à partir de la semaine du 11 juin 2007 pour la haute saison d'été IATA.</i> - <i>Ligne Auckland-Papeete-Los Angeles : Diminution de 3 à 2 vols hebdomadaires et entrée en vigueur du système de partage de code avec Air New Zealand à partir de la semaine du 2 avril 2007.</i> - <i>Étape Papeete-Sydney : Diminution de 3 à 2 vols hebdomadaires à partir de la semaine du 26 mars 2007.</i>			
AIR FRANCE	Nombre total de sièges offerts :	9 795	11 258	-13,0%
	Nombre total de passagers :	8 116	8 999	-9,8%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	8 116	8 999	-9,8%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	82,9%	79,9%	
	- <i>Ligne Papeete-Los Angeles-Paris : Arrêt du partage de code avec Air Tahiti Nui à compter du 1er novembre 2006.</i> - <i>Ligne Papeete-Los Angeles-Paris : Du fait des changements de numéros de vol AF à Los Angeles depuis nov. 2006, les données statistiques reçues ne permettent plus de distinguer les passagers en provenance ou à destination de Paris via Los Angeles. En conséquence, tous les passagers Air France sont désormais comptabilisés comme provenant de Los Angeles ou allant vers Los Angeles.</i> - <i>Étape Papeete-Los Angeles : Flotte des Boeing 747 de 433 sièges remplacée par des Airbus A340 de 272 sièges et augmentation des vols hebdomadaires de 3 à 4 à compter du mois de novembre 2006.</i>			
AIR NEW ZEALAND	Nombre total de sièges offerts :	4 306	13 936	-69,1%
	Nombre total de passagers :	2 767	6 598	-58,1%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	2 768	9 894	-72,0%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	64,3%	71,0%	
	- <i>Ligne Papeete-Auckland : 1 rotation supplémentaire la semaine du 30 juillet 2007 suite à l'annulation programmée d'une rotation Air Tahiti Nui en partage de code.</i> - <i>Ligne Auckland-Rarotonga-Papeete-Los Angeles : Abandon de la ligne de 3 vols hebdomadaires à partir du 3 avril 2007.</i> - <i>Ligne Papeete-Auckland : Augmentation de 1 à 2 vols hebdomadaires et entrée en vigueur du système de partage de code avec Air Tahiti Nui à partir de la semaine du 2 avril 2007.</i>			
LAN AIRLINES	Nombre total de sièges offerts :	4 016	4 216	-4,7%
	Nombre total de passagers :	2 981	2 562	+16,4%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	2 981	2 562	+16,4%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	74,2%	60,8%	
HAWAIIAN AIRLINES	Nombre total de sièges offerts :	2 098	2 104	-0,3%
	Nombre total de passagers :	1 706	1 655	+3,1%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	1 706	1 655	+3,1%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	81,3%	78,7%	
AIR CALÉDONIE INTERNATIONAL	Nombre total de sièges offerts :	2 168	2 168	0,0%
	Nombre total de passagers :	1 196	1 329	-10,0%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	1 196	1 329	-10,0%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	55,2%	61,3%	
AIR TAHITI	Nombre total de sièges offerts :	944	0	-
	Nombre total de passagers :	485	0	-
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	485	0	-
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	51,4%	-	
	- <i>Ligne Papeete-Rarotonga : Démarrage de la ligne à partir de la semaine du 2 avril 2007 à raison de 2 vols hebdomadaires.</i>			