



**TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL
 INTERNATIONAL par COMPAGNIE**

Aéroport de Tahiti-Faa'a

Mois de septembre 2007

COMPAGNIE		Nombre de :			Pax + transits directs	Nb. de sièges offerts	CMR (%)	Fret (kg)	Poste (kg)	Variations 2007/2006 (%)
		vols	pax	transits directs						
VOLS RÉGULIERS										
AIR TAHITI NUI	A	94	18 110	608	18 718	27 636	67,7	622 363	28 969	PAXt -3,9
	D	93	18 203	608	18 811	27 343	68,8	321 835	5 850	Fret -14,4
	T	187	36 313	1 216	37 529	54 979	68,3	944 198	34 819	S.O. -10,1
AIR FRANCE	A	18	4 214	0	4 214	4 896	86,1	75 617	33 832	PAXt -7,3
	D	18	4 394	0	4 394	4 905	89,6	13 171	2 666	Fret 34,9
	T	36	8 608	0	8 608	9 801	87,8	88 788	36 498	S.O. -12,9
AIR NEW ZEALAND	A	10	1 462	0	1 462	2 466	59,3	61 267	6 805	PAXt -59,2
	D	10	1 698	0	1 698	2 466	68,9	32 145	188	Fret -20,6
	T	20	3 160	0	3 160	4 932	64,1	93 412	6 993	S.O. -65,8
LAN AIRLINES	A	8	1 171	0	1 171	1 721	68,0	24 437		PAXt 12,3
	D	8	1 234	0	1 234	1 721	71,7	18 624	24	Fret -18,0
	T	16	2 405	0	2 405	3 442	69,9	43 061	24	S.O. -4,2
HAWAIIAN AIRLINES	A	5	1 119	0	1 119	1 303	85,9	1 016	225	PAXt 48,6
	D	5	1 110	0	1 110	1 303	85,2	825		Fret 1,4
	T	10	2 229	0	2 229	2 606	85,5	1 841	225	S.O. 26,5
AIR CALÉDONIE INTERNATIONALE	A	4	807	0	807	1 084	74,4	5 388	518	PAXt 13,3
	D	5	967	0	967	1 378	70,2	4 930	365	Fret -35,0
	T	9	1 774	0	1 774	2 462	72,1	10 318	883	S.O. 0,9
AIR TAHITI	A	9	238	0	238	531	44,8	3	3	PAXt -
	D	9	216	0	216	531	40,7	25	8	Fret -
	T	18	454	0	454	1 062	42,7	28	11	S.O. -
TOTAL VOLS RÉGULIERS	A	148	27 121	608	27 729	39 637	70,0	790 091	70 352	PAXt -8,4
	D	148	27 822	608	28 430	39 647	71,7	391 555	9 101	Fret -12,9
	T	296	54 943	1 216	56 159	79 284	70,8	1 181 646	79 453	S.O. -16,5
VOLS NON RÉGULIERS										
AIR TAHITI NUI	A	2	446	0	446	588	75,9	0	0	PAXt -
	D	1	115	0	115	294	39,1	0	0	Fret -
	T	3	561	0	561	882	63,6	0	0	S.O. -
TOTAL VOLS NON RÉGULIERS	A	2	446	0	446	588	75,9	0	0	PAXt 15,9
	D	1	115	0	115	294	39,1	0	0	Fret -100,0
	T	3	561	0	561	882	63,6	0	0	S.O. 45,1
TOTAL GÉNÉRAL (RÉGULIERS+NON RÉGULIERS)	A	150	27 567	608	28 175	40 225	70,0	790 091	70 352	PAXt -8,2
	D	149	27 937	608	28 545	39 941	71,5	391 555	9 101	Fret -13,0
	T	299	55 504	1 216	56 720	80 166	70,8	1 181 646	79 453	S.O. -16,1

TRAFIC PASSAGERS sur Tahiti-Faa'a			
	Rappel de l'année 2006	Cumul sur les 12 derniers mois	Même cumul l'année précédente
A L'ARRIVÉE	340 117	336 724	336 962
AU DÉPART	340 158	339 616	336 889
EN TRANSIT (A)	40 668	26 276	40 953
TOTAL	720 943	702 616	714 804

LEXIQUE

A : Arrivée.

D : Départ.

T : Total.

Pax : Passagers transportés (hors transits directs).

Transits directs : Passagers en arrêt momentané sur l'aéroport et qui poursuivent leur voyage sur un vol portant le même numéro de ligne qu'à l'arrivée.

CMR : Coefficient moyen de remplissage = Nb. de (Pax + transits directs) / Nb. de sièges offerts.

Variation PAXt : Variation du nombre total de pax + nombre de transits directs comptés une seule fois).

Variation S.O. : Variation du nombre total de sièges offerts.



**TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL
 INTERNATIONAL par COMPAGNIE**
 Aéroport de Tahiti-Faa'a
Cumul de janvier à septembre 2007

COMPAGNIE		Nombre de :			Pax + transits directs	Nb. de sièges offerts	CMR (%)	Fret (kg)	Poste (kg)	Variations	
		vols	pax	transits directs						2007/2006 (%)	
VOLS RÉGULIERS											
AIR TAHITI NUI	A	862	169 744	8 606	178 350	253 474	70,4	5 353 047	225 006	PAXt	4,0
	D	861	169 455	8 607	178 062	253 165	70,3	2 432 938	54 373	Fret	0,0
	T	1 723	339 199	17 213	356 412	506 639	70,3	7 785 985	279 379	S.O.	-4,5
AIR FRANCE	A	157	35 386	0	35 386	42 715	82,8	568 173	257 321	PAXt	-5,5
	D	157	35 657	0	35 657	42 718	83,5	90 807	24 907	Fret	1,1
	T	314	71 043	0	71 043	85 433	83,2	658 980	282 228	S.O.	-14,9
AIR NEW ZEALAND	A	146	18 170	7 257	25 427	34 272	74,2	725 578	50 185	PAXt	-42,0
	D	146	17 588	7 256	24 844	34 277	72,5	215 797	2 060	Fret	-18,3
	T	292	35 758	14 513	50 271	68 549	73,3	941 375	52 245	S.O.	-48,0
LAN AIRLINES	A	78	12 657	0	12 657	17 261	73,3	250 331	54	PAXt	0,3
	D	78	11 900	0	11 900	17 261	68,9	173 996	275	Fret	-12,4
	T	156	24 557	0	24 557	34 522	71,1	424 327	329	S.O.	-0,1
HAWAIIAN AIRLINES	A	39	8 163	0	8 163	10 170	80,3	7 838	2 788	PAXt	3,9
	D	39	7 870	0	7 870	10 170	77,4	10 003		Fret	-27,2
	T	78	16 033	0	16 033	20 340	78,8	17 841	2 788	S.O.	0,3
AIR CALÉDONIE INTERNATIONAL	A	39	6 872	0	6 872	10 489	65,5	35 126	4 930	PAXt	-0,5
	D	40	6 895	0	6 895	10 786	63,9	66 752	4 742	Fret	-13,2
	T	79	13 767	0	13 767	21 275	64,7	101 878	9 672	S.O.	-0,6
AIR TAHITI	A	52	1 599	0	1 599	3 075	52,0	348	23	PAXt	-
	D	52	1 528	0	1 528	3 076	49,7	984	45	Fret	-
	T	104	3 127	0	3 127	6 151	50,8	1 332	68	S.O.	-
TOTAL VOLS RÉGULIERS											
	A	1 373	252 591	15 863	268 454	371 456	72,3	6 940 441	540 307	PAXt	-3,4
	D	1 373	250 893	15 863	266 756	371 453	71,8	2 991 277	86 402	Fret	-2,8
	T	2 746	503 484	31 726	535 210	742 909	72,0	9 931 718	626 709	S.O.	-11,5
VOLS NON RÉGULIERS											
AIR TAHITI NUI	A	2	446	0	446	588	75,9	0	0	PAXt	213,6
	D	2	407	0	407	588	69,2	0	0	Fret	-
	T	4	853	0	853	1 176	72,5	0	0	S.O.	100,0
AIR NEW ZEALAND	A	1	0	81	81	230	35,2	0	0	PAXt	-85,6
	D	1	0	81	81	230	35,2	0	0	Fret	-100,0
	T	2	0	162	162	460	35,2	0	0	S.O.	-49,3
TOTAL VOLS NON RÉGULIERS											
	A	3	446	81	527	818	64,4	0	0	PAXt	-19,1
	D	3	407	81	488	818	59,7	0	0	Fret	-100,0
	T	6	853	162	1 015	1 636	62,0	0	0	S.O.	-28,7
TOTAL GÉNÉRAL (RÉGULIERS+NON RÉGULIERS)											
	A	1 376	253 037	15 944	268 981	372 274	72,3	6 940 441	540 307	PAXt	-3,4
	D	1 376	251 300	15 944	267 244	372 271	71,8	2 991 277	86 402	Fret	-2,8
	T	2 752	504 337	31 888	536 225	744 545	72,0	9 931 718	626 709	S.O.	-11,5

LEXIQUE

A : Arrivée.

D : Départ.

T : Total.

Pax : Passagers transportés (hors transits directs).

Transits directs : Passagers en arrêt momentané sur l'aéroport et qui poursuivent leur voyage sur un vol portant le même numéro de ligne qu'à l'arrivée.

CMR : Coefficient moyen de remplissage = Nb. de (Pax + transits directs) / Nb. de sièges offerts.

Variation PAXt : Variation de (nombre total de pax + nombre de transits directs comptés une seule fois).

Variation S.O. : Variation du nombre total de sièges offerts.



RÉSULTATS du TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL INTERNATIONAL

Aéroport de Tahiti-Faa'a
 Mois de septembre 2007

N.B. : Ce panorama est destiné à donner un aperçu de l'évolution des résultats des différentes compagnies desservant la plate-forme de Tahiti-Faa'a, par rapport au même mois de l'année précédente.

Les chiffres ne concernent que les vols réguliers et supplémentaires, pas les vols non réguliers.

COMPAGNIE		Septembre 2007	Septembre 2006	Variations 2007/2006
AIR TAHITI NUI	Nombre total de sièges offerts :	54 979	61 152	-10,1%
	Nombre total de passagers :	36 313	37 427	-3,0%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	37 529	39 423	-4,8%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	68,3%	64,5%	
	- Ligne Papeete-Los Angeles-Paris : Diminution de 7 à 6 vols hebdomadaires à partir de la semaine du 3 septembre 2007. - Ligne Papeete-Los Angeles : Annulations programmées de 2 rotations les semaines des 3 et 10 septembre 2007. 1 rotation annulée la semaine du 3 septembre 2007. - Étape Papeete-New York : Diminution de 3 à 2 vols hebdomadaires et arrêt du partage de code avec Qantas à partir de la semaine du 3 septembre 2007. Un vol hebdomadaire sur 2 s'est effectué avec escale à Los Angeles sauf en semaine du 24 septembre 2007. - Ligne Auckland-Papeete-Los Angeles : Annulations programmées de 3 rotations sur le tronçon Papeete-Los Angeles les semaines des 3, 10 et 17 septembre 2007. - Ligne Papeete-Faleolo (Samoa) : 2 vols charters programmés pour les Jeux du Pacifique Sud à Apia les semaines des 2 et 9 septembre 2007. - Ligne Papeete-Los Angeles-Paris : Arrêt du partage de code avec Air France à compter du 1er novembre 2006. - Ligne Papeete-Los Angeles : Entrée en vigueur du système de partage de code avec Air New Zealand à partir de la semaine du 2 avril 2007. Augmentation de 5 à 6 vols hebdomadaires pour la haute saison d'été IATA à partir de la semaine du 18 juin 2007. - Ligne Auckland-Papeete-Los Angeles : Diminution de 3 à 2 vols hebdomadaires et entrée en vigueur du système de partage de code avec Air New Zealand à partir de la semaine du 2 avril 2007. - Étape Papeete-Sydney : Diminution de 3 à 2 vols hebdomadaires à partir de la semaine du 26 mars 2007.			
AIR FRANCE	Nombre total de sièges offerts :	9 801	11 258	-12,9%
	Nombre total de passagers :	8 608	9 286	-7,3%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	8 608	9 286	-7,3%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	87,8%	82,5%	
	- Ligne Papeete-Los Angeles-Paris : Arrêt du partage de code avec Air Tahiti Nui à compter du 1er novembre 2006. - Ligne Papeete-Los Angeles-Paris : Du fait des changements de numéros de vol AF à Los Angeles depuis nov. 2006, les données statistiques reçues ne permettent plus de distinguer les passagers en provenance ou à destination de Paris via Los Angeles. En conséquence, tous les passagers Air France sont désormais comptabilisés comme provenant de Los Angeles ou allant vers Los Angeles. - Ligne Papeete-Los Angeles : Flotte des Boeing 747 de 433 sièges remplacée par des Airbus A340 de 272 sièges et augmentation des vols hebdomadaires de 3 à 4 à compter du mois de novembre 2006.			
AIR NEW ZEALAND	Nombre total de sièges offerts :	4 932	14 404	-65,8%
	Nombre total de passagers :	3 160	5 898	-46,4%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	3 160	9 596	-67,1%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	64,1%	66,6%	
	- Ligne Auckland-Rarotonga-Papeete-Los Angeles : Abandon de la ligne de 3 vols hebdomadaires à partir du 3 avril 2007. - Ligne Papeete-Auckland : Augmentation de 1 à 2 vols hebdomadaires et entrée en vigueur du système de partage de code avec Air Tahiti Nui à partir de la semaine du 2 avril 2007.			
LAN AIRLINES	Nombre total de sièges offerts :	3 442	3 592	-4,2%
	Nombre total de passagers :	2 405	2 142	+12,3%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	2 405	2 142	+12,3%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	69,9%	59,6%	
HAWAIIAN AIRLINES	Nombre total de sièges offerts :	2 606	2 060	+26,5%
	Nombre total de passagers :	2 229	1 500	+48,6%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	2 229	1 500	+48,6%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	85,5%	72,8%	
AIR CALÉDONIE INTERNATIONAL	Nombre total de sièges offerts :	2 462	2 439	+0,9%
	Nombre total de passagers :	1 774	1 566	+13,3%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	1 774	1 566	+13,3%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	72,1%	64,2%	
AIR TAHITI	Nombre total de sièges offerts :	1 062	0	-
	Nombre total de passagers :	454	0	-
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	454	0	-
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	42,7%	-	
	- Ligne Papeete-Rarotonga : Démarrage de la ligne à partir de la semaine du 2 avril 2007 à raison de 2 vols hebdomadaires.			