



**TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL
 INTERNATIONAL par COMPAGNIE**

Aéroport de Tahiti-Faa'a
Mois d'octobre 2007

COMPAGNIE		Nombre de :			Pax + transits directs	Nb. de sièges offerts	CMR (%)	Fret (kg)	Poste (kg)	Variations	
		vols	pax	transits directs						2007/2006 (%)	
VOLS RÉGULIERS											
AIR TAHITI NUI	A	93	19 122	307	19 429	27 342	71,1	693 806	32 715	PAXt	4,1
	D	93	19 786	307	20 093	27 350	73,5	285 154	5 984	Fret	-17,6
	T	186	38 908	614	39 522	54 692	72,3	978 960	38 699	S.O.	-5,6
AIR FRANCE	A	17	4 097	0	4 097	4 624	88,6	67 315	28 983	PAXt	-13,5
	D	17	3 897	0	3 897	4 626	84,2	6 921	2 435	Fret	-17,0
	T	34	7 994	0	7 994	9 250	86,4	74 236	31 418	S.O.	-17,8
AIR NEW ZEALAND	A	8	1 239	0	1 239	1 840	67,3	57 147	5 137	PAXt	-65,3
	D	8	1 526	0	1 526	1 840	82,9	44 584	136	Fret	-16,0
	T	16	2 765	0	2 765	3 680	75,1	101 731	5 273	S.O.	-73,6
LAN AIRLINES	A	9	1 567	0	1 567	1 983	79,0	27 405	4	PAXt	13,0
	D	9	1 428	0	1 428	1 983	72,0	21 197	22	Fret	-17,5
	T	18	2 995	0	2 995	3 966	75,5	48 602	26	S.O.	-1,2
HAWAIIAN AIRLINES	A	4	932	0	932	1 049	88,8	829	261	PAXt	-7,6
	D	4	977	0	977	1 049	93,1	1 673		Fret	-29,5
	T	8	1 909	0	1 909	2 098	91,0	2 502	261	S.O.	-19,4
AIR CALÉDONIE INTERNATIONAL	A	5	719	0	719	1 401	51,3	3 373	786	PAXt	-2,6
	D	4	637	0	637	1 107	57,5	9 591	1 440	Fret	-8,0
	T	9	1 356	0	1 356	2 508	54,1	12 964	2 226	S.O.	2,8
AIR TAHITI	A	8	232	0	232	472	49,2	199	6	PAXt	-
	D	8	298	0	298	472	63,1	56	8	Fret	-
	T	16	530	0	530	944	56,1	255	14	S.O.	-
TOTAL VOLS RÉGULIERS	A	144	27 908	307	28 215	38 711	72,9	850 074	67 892	PAXt	-6,9
	D	143	28 549	307	28 856	38 427	75,1	369 176	10 025	Fret	-17,4
	T	287	56 457	614	57 071	77 138	74,0	1 219 250	77 917	S.O.	-16,3
VOLS NON RÉGULIERS											
TOTAL VOLS NON RÉGULIERS	A	0								PAXt	-100,0
	D	0								Fret	0,0
	T	0								S.O.	-100,0
TOTAL GÉNÉRAL (RÉGULIERS+NON RÉGULIERS)	A	144	27 908	307	28 215	38 711	72,9	850 074	67 892	PAXt	-7,6
	D	143	28 549	307	28 856	38 427	75,1	369 176	10 025	Fret	-17,4
	T	287	56 457	614	57 071	77 138	74,0	1 219 250	77 917	S.O.	-17,4

TRAFIC PASSAGERS sur Tahiti-Faa'a			
	Rappel de l'année 2006	Cumul sur les 12 derniers mois	Même cumul l'année précédente
A L'ARRIVÉE	340 117	335 808	335 932
AU DÉPART	340 158	338 505	336 352
EN TRANSIT (A)	40 668	23 640	40 741
TOTAL	720 943	697 953	713 025

LEXIQUE

A : Arrivée.

D : Départ.

T : Total.

Pax : Passagers transportés (hors transits directs).

Transits directs : Passagers en arrêt momentané sur l'aéroport et qui poursuivent leur voyage sur un vol portant le même numéro de ligne qu'à l'arrivée.

CMR : Coefficient moyen de remplissage = Nb. de (Pax + transits directs) / Nb. de sièges offerts.

Variation PAXt : Variation de (nombre total de pax + nombre de transits directs comptés une seule fois).

Variation S.O. : Variation du nombre total de sièges offerts.



**TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL
 INTERNATIONAL par COMPAGNIE**
 Aéroport de Tahiti-Faa'a
Cumul de janvier à octobre 2007

COMPAGNIE		Nombre de :			Pax + transits directs	Nb. de sièges offerts	CMR (%)	Fret (kg)	Poste (kg)	Variations	
		vols	pax	transits directs						2007/2006 (%)	
VOLS RÉGULIERS											
AIR TAHITI NUI	A	955	188 866	8 913	197 779	280 816	70,4	6 046 853	257 721	PAXt	4,0
	D	954	189 241	8 914	198 155	280 515	70,6	2 718 092	60 357	Fret	-2,3
	T	1 909	378 107	17 827	395 934	561 331	70,5	8 764 945	318 078	S.O.	-4,6
AIR FRANCE	A	174	39 483	0	39 483	47 339	83,4	635 488	286 304	PAXt	-6,3
	D	174	39 554	0	39 554	47 344	83,5	97 728	27 342	Fret	-1,1
	T	348	79 037	0	79 037	94 683	83,5	733 216	313 646	S.O.	-15,2
AIR NEW ZEALAND	A	154	19 409	7 257	26 666	36 112	73,8	782 725	55 322	PAXt	-44,3
	D	154	19 114	7 256	26 370	36 117	73,0	260 381	2 196	Fret	-18,0
	T	308	38 523	14 513	53 036	72 229	73,4	1 043 106	57 518	S.O.	-50,4
LAN AIRLINES	A	87	14 224	0	14 224	19 244	73,9	277 736	58	PAXt	1,6
	D	87	13 328	0	13 328	19 244	69,3	195 193	297	Fret	-12,9
	T	174	27 552	0	27 552	38 488	71,6	472 929	355	S.O.	-0,3
HAWAIIAN AIRLINES	A	43	9 095	0	9 095	11 219	81,1	8 667	3 049	PAXt	2,5
	D	43	8 847	0	8 847	11 219	78,9	11 676		Fret	-27,5
	T	86	17 942	0	17 942	22 438	80,0	20 343	3 049	S.O.	-1,9
AIR CALÉDONIE INTERNATIONAL	A	44	7 591	0	7 591	11 890	63,8	38 499	5 716	PAXt	-0,7
	D	44	7 532	0	7 532	11 893	63,3	76 343	6 182	Fret	-12,6
	T	88	15 123	0	15 123	23 783	63,6	114 842	11 898	S.O.	-0,3
AIR TAHITI	A	60	1 831	0	1 831	3 547	51,6	547	29	PAXt	-
	D	60	1 826	0	1 826	3 548	51,5	1 040	53	Fret	-
	T	120	3 657	0	3 657	7 095	51,5	1 587	82	S.O.	-
TOTAL VOLS RÉGULIERS	A	1 517	280 499	16 170	296 669	410 167	72,3	7 790 515	608 199	PAXt	-3,7
	D	1 516	279 442	16 170	295 612	409 880	72,1	3 360 453	96 427	Fret	-4,6
	T	3 033	559 941	32 340	592 281	820 047	72,2	11 150 968	704 626	S.O.	-11,9
VOLS NON RÉGULIERS											
AIR TAHITI NUI	A	2	446	0	446	588	75,9	0	0	PAXt	213,6
	D	2	407	0	407	588	69,2	0	0	Fret	0,0
	T	4	853	0	853	1 176	72,5	0	0	S.O.	100,0
AIR NEW ZEALAND	A	1	0	81	81	230	35,2	0	0	PAXt	-85,6
	D	1	0	81	81	230	35,2	0	0	Fret	-100,0
	T	2	0	162	162	460	35,2	0	0	S.O.	-49,3
TOTAL VOLS NON RÉGULIERS	A	3	446	81	527	818	64,4	0	0	PAXt	-40,8
	D	3	407	81	488	818	59,7	0	0	Fret	-100,0
	T	6	853	162	1 015	1 636	62,0	0	0	S.O.	-54,0
TOTAL GÉNÉRAL (RÉGULIERS+NON RÉGULIERS)	A	1 520	280 945	16 251	297 196	410 985	72,3	7 790 515	608 199	PAXt	-3,8
	D	1 519	279 849	16 251	296 100	410 698	72,1	3 360 453	96 427	Fret	-4,6
	T	3 039	560 794	32 502	593 296	821 683	72,2	11 150 968	704 626	S.O.	-12,1

LEXIQUE

A : Arrivée.

D : Départ.

T : Total.

Pax : Passagers transportés (hors transits directs).

Transits directs : Passagers en arrêt momentané sur l'aéroport et qui poursuivent leur voyage sur un vol portant le même numéro de ligne qu'à l'arrivée.

CMR : Coefficient moyen de remplissage = Nb. de (Pax + transits directs) / Nb. de sièges offerts.

Variation PAXt : Variation de (nombre total de pax + nombre de transits directs comptés une seule fois).

Variation S.O. : Variation du nombre total de sièges offerts.



RÉSULTATS du TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL INTERNATIONAL

Aéroport de Tahiti-Faa'a
 Mois d'octobre 2007

N.B. : Ce panorama est destiné à donner un aperçu de l'évolution des résultats des différentes compagnies desservant la plate-forme de Tahiti-Faa'a, par rapport au même mois de l'année précédente.

Les chiffres ne concernent que les vols réguliers et supplémentaires, pas les vols non réguliers.

COMPAGNIE		Octobre 2007	Octobre 2006	Variations 2007/2006
AIR TAHITI NUI	Nombre total de sièges offerts :	54 692	57 923	-5,6%
	Nombre total de passagers :	38 908	36 816	+5,7%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	39 522	38 550	+2,5%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	72,3%	66,6%	
	<p><i>- Ligne Papeete-Los Angeles : Diminution de 6 à 5 vols hebdomadaires à partir de la semaine du 8 octobre 2007. 1 vol supplémentaire pour croisiéristes la semaine du 22 octobre 2007.</i> <i>- Ligne Los Angeles-Papeete-Sydney : Démarrage de la ligne à raison de 2 vols hebdomadaires à partir de la semaine du 29 octobre 2007.</i> <i>- Ligne Papeete-New York : 4 vols directs + 5 vols avec escale à Los Angeles les semaines des 8, 15 (les 2 vols hebdomadaires), 22 et 29 octobre 2007.</i> <i>A compter de la semaine du 29 octobre 2007, les 2 vols hebdomadaires Papeete-New York font systématiquement escale à Los Angeles.</i> <i>- Ligne Auckland-Papeete-Los Angeles : Annulations programmées de 5 vols sur le tronçon Papeete-Los Angeles les semaines des 8, 15 (2 vols), 22 et 29 octobre 2007. Annulation de 2 vols sur le tronçon Papeete-Auckland les semaines des 1er et 8 oct. 2007.</i> <i>- Étape Papeete-Sydney : Modification d'un vol en Papeete-Auckland-Sydney la semaine du 8 octobre 2007.</i> <i>- Ligne Papeete-Los Angeles-Paris : Arrêt du partage de code avec Air France à compter du 1er novembre 2006. Diminution de 7 à 6 vols hebdomadaires à partir de la semaine du 3 septembre 2007.</i> <i>- Ligne Papeete-Los Angeles : Entrée en vigueur du système de partage de code avec Air New Zealand à partir de la semaine du 2 avril 2007. Augmentation de 5 à 6 vols hebdomadaires pour la haute saison d'été IATA à partir de la semaine du 18 juin 2007.</i> <i>- Ligne Papeete-New York : Diminution de 3 à 2 vols hebdomadaires et arrêt du partage de code avec Qantas à partir de la semaine du 3 septembre 2007.</i> <i>- Ligne Papeete-Los Angeles-New York : Démarrage de la ligne à compter de la semaine du 3 septembre 2007 (tronçon Los Angeles-New York non commercialisé).</i> <i>- Ligne Auckland-Papeete-Los Angeles : Diminution de 3 à 2 vols hebdomadaires et entrée en vigueur du système de partage de code avec Air New Zealand à partir de la semaine du 2 avril 2007.</i> <i>- Étape Papeete-Sydney : Diminution de 3 à 2 vols hebdomadaires à partir de la semaine du 26 mars 2007.</i></p>			
AIR FRANCE	Nombre total de sièges offerts :	9 250	11 258	-17,8%
	Nombre total de passagers :	7 994	9 241	-13,5%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	7 994	9 241	-13,5%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	86,4%	82,1%	
	<p><i>- Ligne Papeete-Los Angeles-Paris : Arrêt du partage de code avec Air Tahiti Nui à compter du 1er novembre 2006.</i> <i>- Ligne Papeete-Los Angeles-Paris : Du fait des changements de numéros de vol AF à Los Angeles depuis nov. 2006, les données statistiques reçues ne permettent plus de distinguer les passagers en provenance ou à destination de Paris via Los Angeles. En conséquence, tous les passagers Air France sont désormais comptabilisés comme provenant de Los Angeles ou allant vers Los Angeles.</i> <i>- Ligne Papeete-Los Angeles : Flotte des Boeing 747 de 433 sièges remplacée par des Airbus A340 de 272 sièges et augmentation des vols hebdomadaires de 3 à 4 à compter du mois de novembre 2006.</i></p>			
AIR NEW ZEALAND	Nombre total de sièges offerts :	3 680	13 936	-73,6%
	Nombre total de passagers :	2 765	6 148	-55,0%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	2 765	9 792	-71,8%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	75,1%	70,3%	
	<p><i>- Ligne Auckland-Rarotonga-Papeete-Los Angeles : Abandon de la ligne de 3 vols hebdomadaires à partir du 3 avril 2007.</i> <i>- Ligne Papeete-Auckland : Augmentation de 1 à 2 vols hebdomadaires et entrée en vigueur du système de partage de code avec Air Tahiti Nui à partir de la semaine du 2 avril 2007.</i></p>			
LAN AIRLINES	Nombre total de sièges offerts :	3 966	4 016	-1,2%
	Nombre total de passagers :	2 995	2 651	+13,0%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	2 995	2 651	+13,0%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	75,5%	66,0%	
HAWAIIAN AIRLINES	Nombre total de sièges offerts :	2 098	2 602	-19,4%
	Nombre total de passagers :	1 909	2 066	-7,6%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	1 909	2 066	-7,6%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	91,0%	79,4%	
AIR CALÉDONIE INTERNATIONAL	Nombre total de sièges offerts :	2 508	2 439	+2,8%
	Nombre total de passagers :	1 356	1 392	-2,6%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	1 356	1 392	-2,6%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	54,1%	57,1%	
AIR TAHITI	Nombre total de sièges offerts :	944	0	-
	Nombre total de passagers :	530	0	-
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	530	0	-
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	56,1%	-	
	<p><i>- Ligne Papeete-Rarotonga : Annulation programmée d'un vol le 6 octobre 2007.</i> <i>- Ligne Papeete-Rarotonga : Démarrage de la ligne à raison de 2 vols hebdomadaires à partir de la semaine du 2 avril 2007.</i></p>			