



**TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL  
 INTERNATIONAL par COMPAGNIE**

Aéroport de Tahiti-Faa'a  
**Mois de novembre 2007**

COMPAGNIE		Nombre de :			Pax + transits directs	Nb. de sièges offerts	CMR (%)	Fret (kg)	Poste (kg)	Variations	
		vols	pax	transits directs						2007/2006 (%)	
<b>VOLS RÉGULIERS</b>											
AIR TAHITI NUI	A	77	15 566	514	16 080	22 638	71,0	605 119	57 163	PAXt	-5,8
	D	78	15 804	514	16 318	22 932	71,2	253 740	5 500	Fret	-3,6
	T	<b>155</b>	<b>31 370</b>	<b>1 028</b>	<b>32 398</b>	<b>45 570</b>	<b>71,1</b>	<b>858 859</b>	<b>62 663</b>	S.O.	-12,5
AIR FRANCE	A	17	4 077	0	4 077	4 700	86,7	100 396	8 830	PAXt	12,5
	D	17	4 108	0	4 108	4 700	87,4	15 661	3 214	Fret	59,6
	T	<b>34</b>	<b>8 185</b>	<b>0</b>	<b>8 185</b>	<b>9 400</b>	<b>87,1</b>	<b>116 057</b>	<b>12 044</b>	S.O.	8,0
AIR NEW ZEALAND	A	9	1 507	0	1 507	2 072	72,7	58 326	6 875	PAXt	-64,6
	D	9	1 258	0	1 258	2 070	60,8	24 454	162	Fret	-42,0
	T	<b>18</b>	<b>2 765</b>	<b>0</b>	<b>2 765</b>	<b>4 142</b>	<b>66,8</b>	<b>82 780</b>	<b>7 037</b>	S.O.	-70,3
LAN AIRLINES	A	9	1 374	0	1 374	1 985	69,2	28 044	19	PAXt	-14,1
	D	9	1 417	0	1 417	1 985	71,4	10 266	24	Fret	-36,7
	T	<b>18</b>	<b>2 791</b>	<b>0</b>	<b>2 791</b>	<b>3 970</b>	<b>70,3</b>	<b>38 310</b>	<b>43</b>	S.O.	-2,4
HAWAIIAN AIRLINES	A	4	853	0	853	1 049	81,3	1 154	359	PAXt	5,9
	D	4	994	0	994	1 049	94,8	1 275		Fret	-14,7
	T	<b>8</b>	<b>1 847</b>	<b>0</b>	<b>1 847</b>	<b>2 098</b>	<b>88,0</b>	<b>2 429</b>	<b>359</b>	S.O.	1,6
AIR CALÉDONIE INTERNATIONAL	A	4	794	0	794	1 084	73,2	7 024	382	PAXt	18,7
	D	4	843	0	843	1 084	77,8	19 951	511	Fret	191,3
	T	<b>8</b>	<b>1 637</b>	<b>0</b>	<b>1 637</b>	<b>2 168</b>	<b>75,5</b>	<b>26 975</b>	<b>893</b>	S.O.	0,0
AIR TAHITI	A	7	247	0	247	413	59,8	23	2	PAXt	-
	D	7	260	0	260	418	62,2	123	7	Fret	-
	T	<b>14</b>	<b>507</b>	<b>0</b>	<b>507</b>	<b>831</b>	<b>61,0</b>	<b>146</b>	<b>9</b>	S.O.	-
<b>TOTAL VOLS RÉGULIERS</b>	A	127	24 418	514	24 932	33 941	73,5	800 086	73 630	PAXt	-10,3
	D	128	24 684	514	25 198	34 238	73,6	325 470	9 418	Fret	-4,6
	T	<b>255</b>	<b>49 102</b>	<b>1 028</b>	<b>50 130</b>	<b>68 179</b>	<b>73,5</b>	<b>1 125 556</b>	<b>83 048</b>	S.O.	-17,9
<b>VOLS NON RÉGULIERS</b>											
<b>TOTAL VOLS NON RÉGULIERS</b>	A	0								PAXt	-100,0
	D	0								Fret	0,0
	T	<b>0</b>								S.O.	-100,0
<b>TOTAL GÉNÉRAL (RÉGULIERS+NON RÉGULIERS)</b>	A	127	24 418	514	24 932	33 941	73,5	800 086	73 630	PAXt	-13,0
	D	128	24 684	514	25 198	34 238	73,6	325 470	9 418	Fret	-4,6
	T	<b>255</b>	<b>49 102</b>	<b>1 028</b>	<b>50 130</b>	<b>68 179</b>	<b>73,5</b>	<b>1 125 556</b>	<b>83 048</b>	S.O.	-19,6

<b>TRAFIC PASSAGERS sur Tahiti-Faa'a</b>			
	Rappel de l'année 2006	Cumul sur les 12 derniers mois	Même cumul l'année précédente
A L'ARRIVÉE	340 117	333 781	338 384
AU DÉPART	340 158	335 523	339 303
EN TRANSIT (A)	40 668	21 248	40 546
<b>TOTAL</b>	<b>720 943</b>	<b>690 552</b>	<b>718 233</b>

**LEXIQUE**

A : Arrivée.

D : Départ.

T : Total.

Pax : Passagers transportés (hors transits directs).

Transits directs : Passagers en arrêt momentané sur l'aéroport et qui poursuivent leur voyage sur un vol portant le même numéro de ligne qu'à l'arrivée.

CMR : Coefficient moyen de remplissage = Nb. de (Pax + transits directs) / Nb. de sièges offerts.

Variation PAXt : Variation de (nombre total de pax + nombre de transits directs comptés une seule fois).

Variation S.O. : Variation du nombre total de sièges offerts.



**TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL  
 INTERNATIONAL par COMPAGNIE**  
 Aéroport de Tahiti-Faa'a  
**Cumul de janvier à novembre 2007**

COMPAGNIE		Nombre de :			Pax + transits directs	Nb. de sièges offerts	CMR (%)	Fret (kg)	Poste (kg)	Variations 2007/2006 (%)
		vols	pax	transits directs						
<b>VOLS RÉGULIERS</b>										
AIR TAHITI NUI	A	1 032	204 432	9 427	213 859	303 454	70,5	6 651 972	314 884	PAXt 3,2
	D	1 032	205 045	9 428	214 473	303 447	70,7	2 971 832	65 857	Fret -2,4
	T	<b>2 064</b>	<b>409 477</b>	<b>18 855</b>	<b>428 332</b>	<b>606 901</b>	<b>70,6</b>	<b>9 623 804</b>	<b>380 741</b>	S.O. -5,3
AIR FRANCE	A	191	43 560	0	43 560	52 039	83,7	735 884	295 134	PAXt -4,8
	D	191	43 662	0	43 662	52 044	83,9	113 389	30 556	Fret 4,3
	T	<b>382</b>	<b>87 222</b>	<b>0</b>	<b>87 222</b>	<b>104 083</b>	<b>83,8</b>	<b>849 273</b>	<b>325 690</b>	S.O. -13,5
AIR NEW ZEALAND	A	163	20 916	7 257	28 173	38 184	73,8	841 051	62 197	PAXt -46,0
	D	163	20 372	7 256	27 628	38 187	72,3	284 835	2 358	Fret -20,5
	T	<b>326</b>	<b>41 288</b>	<b>14 513</b>	<b>55 801</b>	<b>76 371</b>	<b>73,1</b>	<b>1 125 886</b>	<b>64 555</b>	S.O. -52,2
LAN AIRLINES	A	96	15 598	0	15 598	21 229	73,5	305 780	77	PAXt -0,1
	D	96	14 745	0	14 745	21 229	69,5	205 459	321	Fret -15,3
	T	<b>192</b>	<b>30 343</b>	<b>0</b>	<b>30 343</b>	<b>42 458</b>	<b>71,5</b>	<b>511 239</b>	<b>398</b>	S.O. -0,5
HAWAIIAN AIRLINES	A	47	9 948	0	9 948	12 268	81,1	9 821	3 408	PAXt 2,8
	D	47	9 841	0	9 841	12 268	80,2	12 951		Fret -26,3
	T	<b>94</b>	<b>19 789</b>	<b>0</b>	<b>19 789</b>	<b>24 536</b>	<b>80,7</b>	<b>22 772</b>	<b>3 408</b>	S.O. -1,7
AIR CALÉDONIE INTERNATIONAL	A	48	8 385	0	8 385	12 974	64,6	45 523	6 098	PAXt 1,0
	D	48	8 375	0	8 375	12 977	64,5	96 294	6 693	Fret 0,8
	T	<b>96</b>	<b>16 760</b>	<b>0</b>	<b>16 760</b>	<b>25 951</b>	<b>64,6</b>	<b>141 817</b>	<b>12 791</b>	S.O. -0,2
AIR TAHITI	A	67	2 078	0	2 078	3 960	52,5	570	31	PAXt -
	D	67	2 086	0	2 086	3 966	52,6	1 163	60	Fret -
	T	<b>134</b>	<b>4 164</b>	<b>0</b>	<b>4 164</b>	<b>7 926</b>	<b>52,5</b>	<b>1 733</b>	<b>91</b>	S.O. -
<b>TOTAL VOLS RÉGULIERS</b>	A	1 644	304 917	16 684	321 601	444 108	72,4	8 590 601	681 829	PAXt -4,3
	D	1 644	304 126	16 684	320 810	444 118	72,2	3 685 923	105 845	Fret -4,6
	T	<b>3 288</b>	<b>609 043</b>	<b>33 368</b>	<b>642 411</b>	<b>888 226</b>	<b>72,3</b>	<b>12 276 524</b>	<b>787 674</b>	S.O. -12,4
<b>VOLS NON RÉGULIERS</b>										
AIR TAHITI NUI	A	2	446	0	446	588	75,9	0	0	PAXt -57,2
	D	2	407	0	407	588	69,2	0	0	Fret 0,0
	T	<b>4</b>	<b>853</b>	<b>0</b>	<b>853</b>	<b>1 176</b>	<b>72,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	S.O. -50,0
AIR NEW ZEALAND	A	1	0	81	81	230	35,2	0	0	PAXt -85,6
	D	1	0	81	81	230	35,2	0	0	Fret -100,0
	T	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>162</b>	<b>162</b>	<b>460</b>	<b>35,2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	S.O. -49,3
<b>TOTAL VOLS NON RÉGULIERS</b>	A	3	446	81	527	818	64,4	0	0	PAXt -71,7
	D	3	407	81	488	818	59,7	0	0	Fret -100,0
	T	<b>6</b>	<b>853</b>	<b>162</b>	<b>1 015</b>	<b>1 636</b>	<b>62,0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	S.O. -69,2
<b>TOTAL GÉNÉRAL (RÉGULIERS+NON RÉGULIERS)</b>	A	1 647	305 363	16 765	322 128	444 926	72,4	8 590 601	681 829	PAXt -4,6
	D	1 647	304 533	16 765	321 298	444 936	72,2	3 685 923	105 845	Fret -4,6
	T	<b>3 294</b>	<b>609 896</b>	<b>33 530</b>	<b>643 426</b>	<b>889 862</b>	<b>72,3</b>	<b>12 276 524</b>	<b>787 674</b>	S.O. -12,7

**LEXIQUE**

A : Arrivée.

D : Départ.

T : Total.

Pax : Passagers transportés (hors transits directs).

Transits directs : Passagers en arrêt momentané sur l'aéroport et qui poursuivent leur voyage sur un vol portant le même numéro de ligne qu'à l'arrivée.

CMR : Coefficient moyen de remplissage = Nb. de (Pax + transits directs) / Nb. de sièges offerts.

Variation PAXt : Variation de (nombre total de pax + nombre de transits directs comptés une seule fois).

Variation S.O. : Variation du nombre total de sièges offerts.



## RÉSULTATS du TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL INTERNATIONAL

Aéroport de Tahiti-Faa'a  
Mois de novembre 2007

*N.B. : Ce panorama est destiné à donner un aperçu de l'évolution des résultats des différentes compagnies desservant la plate-forme de Tahiti-Faa'a, par rapport au même mois de l'année précédente.*

*Les chiffres ne concernent que les vols réguliers et supplémentaires, pas les vols non réguliers.*

COMPAGNIE		Novembre 2007	Novembre 2006	Variations 2007/2006	
AIR TAHITI NUI	Nombre total de sièges offerts :	45 570	52 060	-12,5%	
	Nombre total de passagers :	31 370	32 851	-4,5%	
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	32 398	34 825	-7,0%	
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	71,1%	66,9%		
	- Ligne Papeete-Los Angeles-Paris : Diminution de 6 à 5 vols hebdomadaires à partir de la semaine du 5 novembre 2007. Annulations programmées de 4 rotations les semaines des 5 (2 rotations), 12 et 19 novembre 2007.				
	- Ligne Papeete-Los Angeles : Diminution de 5 à 3 vols hebdomadaires à partir de la semaine du 29/10/07. Annulation programmée d'une rotation la semaine du 26/11/07. 3 vols supplémentaires pour croisiéristes les semaines des 29/10, 12/11 et 26/11/07.				
	- Ligne Papeete-Los Angeles-New York : Annulation programmée d'une rotation la semaine du 12 novembre 2007.				
	- Ligne Sydney-Papeete-New York : Suspension de la ligne en basse saison à partir de la semaine du 29 octobre 2007.				
	- Ligne Papeete-Tokyo : Annulation programmée d'une rotation la semaine du 26 novembre 2007.				
	- Ligne Papeete-Los Angeles-Paris : Arrêt du partage de code avec Air France à compter du 1er novembre 2006. Diminution de 7 à 6 vols hebdomadaires à partir de la semaine du 3 septembre 2007.				
- Ligne Papeete-Los Angeles : Entrée en vigueur du système de partage de code avec Air New Zealand à partir de la semaine du 2 avril 2007. Diminution de 6 à 5 vols hebdomadaires à partir de la semaine du 8 octobre 2007.					
- Ligne Papeete-New York : Diminution de 3 à 2 vols hebdomadaires et arrêt du partage de code avec Qantas à partir de la semaine du 3 septembre 2007. A compter de la semaine du 29/10/07, les 2 vols hebdomadaires font systématiquement escale à Los Angeles.					
- Ligne Papeete-Los Angeles-New York : Démarrage de la ligne à compter de la semaine du 3 septembre 2007 (tronçon Los Angeles-New York non commercialisé).					
- Ligne Auckland-Papeete-Los Angeles : Diminution de 3 à 2 vols hebdomadaires et entrée en vigueur du système de partage de code avec Air New Zealand à partir de la semaine du 2 avril 2007.					
- Ligne Los Angeles-Papeete-Sydney : Démarrage de la ligne à raison de 2 vols hebdomadaires à partir de la semaine du 29 octobre 2007.					
AIR FRANCE	Nombre total de sièges offerts :	9 400	8 707	+8,0%	
	Nombre total de passagers :	8 185	7 276	+12,5%	
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	8 185	7 276	+12,5%	
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	87,1%	83,6%		
	- Ligne Papeete-Los Angeles-Paris : Arrêt du partage de code avec Air Tahiti Nui à compter du 1er novembre 2006.				
- Ligne Papeete-Los Angeles-Paris : Du fait des changements de numéros de vol AF à Los Angeles depuis nov. 2006, les données statistiques reçues ne permettent plus de distinguer les passagers en provenance ou à destination de Paris via Los Angeles. En conséquence, tous les passagers Air France sont désormais comptabilisés comme provenant de Los Angeles ou allant vers Los Angeles.					
- Ligne Papeete-Los Angeles : Flotte des Boeing 747 de 433 sièges remplacée par des Airbus A340 de 272 sièges et augmentation des vols hebdomadaires de 3 à 4 à compter du mois de novembre 2006.					
AIR NEW ZEALAND	Nombre total de sièges offerts :	4 142	13 936	-70,3%	
	Nombre total de passagers :	2 765	5 889	-53,0%	
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	2 765	9 727	-71,6%	
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	66,8%	69,8%		
	- Ligne Auckland-Rarotonga-Papeete-Los Angeles : Abandon de la ligne de 3 vols hebdomadaires à partir du 3 avril 2007.				
- Ligne Papeete-Auckland : Augmentation de 1 à 2 vols hebdomadaires et entrée en vigueur du système de partage de code avec Air Tahiti Nui à partir de la semaine du 2 avril 2007.					
LAN AIRLINES	Nombre total de sièges offerts :	3 970	4 066	-2,4%	
	Nombre total de passagers :	2 791	3 249	-14,1%	
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	2 791	3 249	-14,1%	
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	70,3%	79,9%		
HAWAIIAN AIRLINES	Nombre total de sièges offerts :	2 098	2 064	+1,6%	
	Nombre total de passagers :	1 847	1 744	+5,9%	
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	1 847	1 744	+5,9%	
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	88,0%	84,5%		
AIR CALÉDONIE INTERNATIONAL	Nombre total de sièges offerts :	2 168	2 168	0,0%	
	Nombre total de passagers :	1 637	1 379	+18,7%	
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	1 637	1 379	+18,7%	
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	75,5%	63,6%		
AIR TAHITI	Nombre total de sièges offerts :	831	0	-	
	Nombre total de passagers :	507	0	-	
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	507	0	-	
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	61,0%	-		
	- Ligne Papeete-Rarotonga : Annulation programmée de la rotation du 10 novembre 2007.				
- Ligne Papeete-Rarotonga : Démarrage de la ligne en partage de code avec Air Rarotonga à raison de 2 vols hebdomadaires à partir de la semaine du 2 avril 2007.					