



**TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL  
 INTERNATIONAL par COMPAGNIE**

Aéroport de Tahiti-Faa'a  
**Mois de décembre 2007**

COMPAGNIE		Nombre de :			Pax + transits directs	Nb. de sièges offerts	CMR (%)	Fret (kg)	Poste (kg)	Variations	
		vols	pax	transits directs						2007/2006 (%)	
<b>VOLS RÉGULIERS</b>											
AIR TAHITI NUI	A	88	17 315	577	17 892	25 004	71,6	858 400	56 009	PAXt	-10,4
	D	86	18 177	577	18 754	25 300	74,1	253 877	8 014	Fret	-5,7
	T	<b>174</b>	<b>35 492</b>	<b>1 154</b>	<b>36 646</b>	<b>50 304</b>	<b>72,8</b>	<b>1 112 277</b>	<b>64 023</b>	S.O.	-18,5
AIR FRANCE	A	19	4 255	0	4 255	5 168	82,3	109 213	5 885	PAXt	8,1
	D	19	4 676	0	4 676	5 170	90,4	5 453	3 147	Fret	49,3
	T	<b>38</b>	<b>8 931</b>	<b>0</b>	<b>8 931</b>	<b>10 338</b>	<b>86,4</b>	<b>114 666</b>	<b>9 032</b>	S.O.	0,0
AIR NEW ZEALAND	A	9	1 472	0	1 472	2 237	65,8	106 463	7 062	PAXt	-64,1
	D	9	1 550	0	1 550	2 236	69,3	29 037	226	Fret	-10,6
	T	<b>18</b>	<b>3 022</b>	<b>0</b>	<b>3 022</b>	<b>4 473</b>	<b>67,6</b>	<b>135 500</b>	<b>7 288</b>	S.O.	-69,9
LAN AIRLINES	A	9	1 437	0	1 437	1 927	74,6	40 077	1	PAXt	6,6
	D	9	1 494	0	1 494	1 927	77,5	27 250	31	Fret	-24,4
	T	<b>18</b>	<b>2 931</b>	<b>0</b>	<b>2 931</b>	<b>3 854</b>	<b>76,1</b>	<b>67 327</b>	<b>32</b>	S.O.	8,8
HAWAIIAN AIRLINES	A	5	1 081	0	1 081	1 305	82,8	705	474	PAXt	6,2
	D	5	1 120	0	1 120	1 305	85,8	1 666	0	Fret	44,2
	T	<b>10</b>	<b>2 201</b>	<b>0</b>	<b>2 201</b>	<b>2 610</b>	<b>84,3</b>	<b>2 371</b>	<b>474</b>	S.O.	2,0
AIR CALÉDONIE INTERNATIONAL	A	5	1 263	0	1 263	1 355	93,2	11 883	504	PAXt	10,8
	D	5	1 094	0	1 094	1 355	80,7	9 178	747	Fret	95,5
	T	<b>10</b>	<b>2 357</b>	<b>0</b>	<b>2 357</b>	<b>2 710</b>	<b>87,0</b>	<b>21 061</b>	<b>1 251</b>	S.O.	-0,1
AIR TAHITI	A	6	258	0	258	354	72,9	292	4	PAXt	-
	D	6	250	0	250	354	70,6	0	18	Fret	-
	T	<b>12</b>	<b>508</b>	<b>0</b>	<b>508</b>	<b>708</b>	<b>71,8</b>	<b>292</b>	<b>22</b>	S.O.	-
<b>TOTAL VOLS RÉGULIERS</b>	A	141	27 081	577	27 658	37 350	74,1	1 127 033	69 939	PAXt	-12,3
	D	139	28 361	577	28 938	37 647	76,9	326 461	12 183	Fret	-3,7
	T	<b>280</b>	<b>55 442</b>	<b>1 154</b>	<b>56 596</b>	<b>74 997</b>	<b>75,5</b>	<b>1 453 494</b>	<b>82 122</b>	S.O.	-21,7
<b>VOLS NON RÉGULIERS</b>											
<b>TOTAL VOLS NON RÉGULIERS</b>	A	0								PAXt	0,0
	D	0								Fret	0,0
	T	<b>0</b>								S.O.	0,0
<b>TOTAL GÉNÉRAL (RÉGULIERS+NON RÉGULIERS)</b>	A	141	27 081	577	27 658	37 350	74,1	1 127 033	69 939	PAXt	-12,3
	D	139	28 361	577	28 938	37 647	76,9	326 461	12 183	Fret	-3,7
	T	<b>280</b>	<b>55 442</b>	<b>1 154</b>	<b>56 596</b>	<b>74 997</b>	<b>75,5</b>	<b>1 453 494</b>	<b>82 122</b>	S.O.	-21,7

<b>TRAFIC PASSAGERS sur Tahiti-Faa'a</b>			
	Rappel de l'année 2006	Cumul sur les 12 derniers mois	Même cumul l'année précédente
A L'ARRIVÉE	340 117	332 444	340 117
AU DÉPART	340 158	332 894	340 158
EN TRANSIT (A)	40 668	17 342	40 668
<b>TOTAL</b>	<b>720 943</b>	<b>682 680</b>	<b>720 943</b>

**LEXIQUE**

A : Arrivée.

D : Départ.

T : Total.

Pax : Passagers transportés (hors transits directs).

Transits directs : Passagers en arrêt momentané sur l'aéroport et qui poursuivent leur voyage sur un vol portant le même numéro de ligne qu'à l'arrivée.

CMR : Coefficient moyen de remplissage = Nb. de (Pax + transits directs) / Nb. de sièges offerts.

Variation PAXt : Variation de (nombre total de pax + nombre de transits directs comptés une seule fois).

Variation S.O. : Variation du nombre total de sièges offerts.



**TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL  
 INTERNATIONAL par COMPAGNIE**  
 Aéroport de Tahiti-Faa'a  
**Cumul de janvier à décembre 2007**

COMPAGNIE		Nombre de :			Pax + transits directs	Nb. de sièges offerts	CMR (%)	Fret (kg)	Poste (kg)	Variations 2007/2006 (%)
		vols	pax	transits directs						
<b>VOLS RÉGULIERS</b>										
AIR TAHITI NUI	A	1 120	221 747	10 004	231 751	328 458	70,6	7 510 372	370 893	PAXt 2,0
	D	1 118	223 222	10 005	233 227	328 747	70,9	3 225 709	73 871	Fret -2,8
	T	<b>2 238</b>	<b>444 969</b>	<b>20 009</b>	<b>464 978</b>	<b>657 205</b>	<b>70,8</b>	<b>10 736 081</b>	<b>444 764</b>	S.O. -6,4
AIR FRANCE	A	210	47 815	0	47 815	57 207	83,6	845 097	301 019	PAXt -3,8
	D	210	48 338	0	48 338	57 214	84,5	118 842	33 703	Fret 8,2
	T	<b>420</b>	<b>96 153</b>	<b>0</b>	<b>96 153</b>	<b>114 421</b>	<b>84,0</b>	<b>963 939</b>	<b>334 722</b>	S.O. -12,4
AIR NEW ZEALAND	A	172	22 388	7 257	29 645	40 421	73,3	947 514	69 259	PAXt -47,6
	D	172	21 922	7 256	29 178	40 423	72,2	313 872	2 584	Fret -19,5
	T	<b>344</b>	<b>44 310</b>	<b>14 513</b>	<b>58 823</b>	<b>80 844</b>	<b>72,8</b>	<b>1 261 386</b>	<b>71 843</b>	S.O. -53,7
LAN AIRLINES	A	105	17 035	0	17 035	23 156	73,6	345 857	78	PAXt 0,4
	D	105	16 239	0	16 239	23 156	70,1	232 709	352	Fret -16,5
	T	<b>210</b>	<b>33 274</b>	<b>0</b>	<b>33 274</b>	<b>46 312</b>	<b>71,8</b>	<b>578 566</b>	<b>430</b>	S.O. 0,3
HAWAIIAN AIRLINES	A	52	11 029	0	11 029	13 573	81,3	10 526	3 882	PAXt 3,2
	D	52	10 961	0	10 961	13 573	80,8	14 617	0	Fret -22,8
	T	<b>104</b>	<b>21 990</b>	<b>0</b>	<b>21 990</b>	<b>27 146</b>	<b>81,0</b>	<b>25 143</b>	<b>3 882</b>	S.O. -1,3
AIR CALÉDONIE INTERNATIONAL	A	53	9 648	0	9 648	14 329	67,3	57 406	6 602	PAXt 2,1
	D	53	9 469	0	9 469	14 332	66,1	105 472	7 440	Fret 7,5
	T	<b>106</b>	<b>19 117</b>	<b>0</b>	<b>19 117</b>	<b>28 661</b>	<b>66,7</b>	<b>162 878</b>	<b>14 042</b>	S.O. -0,2
AIR TAHITI	A	73	2 336	0	2 336	4 314	54,1	862	35	PAXt -
	D	73	2 336	0	2 336	4 320	54,1	1 163	78	Fret -
	T	<b>146</b>	<b>4 672</b>	<b>0</b>	<b>4 672</b>	<b>8 634</b>	<b>54,1</b>	<b>2 025</b>	<b>113</b>	S.O. -
<b>TOTAL VOLS RÉGULIERS</b>	A	1 785	331 998	17 261	349 259	481 458	72,5	9 717 634	751 768	PAXt -5,0
	D	1 783	332 487	17 261	349 748	481 765	72,6	4 012 384	118 028	Fret -4,5
	T	<b>3 568</b>	<b>664 485</b>	<b>34 522</b>	<b>699 007</b>	<b>963 223</b>	<b>72,6</b>	<b>13 730 018</b>	<b>869 796</b>	S.O. -13,2
<b>VOLS NON RÉGULIERS</b>										
AIR TAHITI NUI	A	2	446	0	446	588	75,9	0	0	PAXt -57,2
	D	2	407	0	407	588	69,2	0	0	Fret 0,0
	T	<b>4</b>	<b>853</b>	<b>0</b>	<b>853</b>	<b>1 176</b>	<b>72,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	S.O. -50,0
AIR NEW ZEALAND	A	1	0	81	81	230	35,2	0	0	PAXt -85,6
	D	1	0	81	81	230	35,2	0	0	Fret -100,0
	T	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>162</b>	<b>162</b>	<b>460</b>	<b>35,2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	S.O. -49,3
<b>TOTAL VOLS NON RÉGULIERS</b>	A	3	446	81	527	818	64,4	0	0	PAXt -71,7
	D	3	407	81	488	818	59,7	0	0	Fret -100,0
	T	<b>6</b>	<b>853</b>	<b>162</b>	<b>1 015</b>	<b>1 636</b>	<b>62,0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	S.O. -69,2
<b>TOTAL GÉNÉRAL (RÉGULIERS+NON RÉGULIERS)</b>	A	1 788	332 444	17 342	349 786	482 276	72,5	9 717 634	751 768	PAXt -5,3
	D	1 786	332 894	17 342	350 236	482 583	72,6	4 012 384	118 028	Fret -4,5
	T	<b>3 574</b>	<b>665 338</b>	<b>34 684</b>	<b>700 022</b>	<b>964 859</b>	<b>72,6</b>	<b>13 730 018</b>	<b>869 796</b>	S.O. -13,5

**LEXIQUE**

A : Arrivée.

D : Départ.

T : Total.

Pax : Passagers transportés (hors transits directs).

Transits directs : Passagers en arrêt momentané sur l'aéroport et qui poursuivent leur voyage sur un vol portant le même numéro de ligne qu'à l'arrivée.

CMR : Coefficient moyen de remplissage = Nb. de (Pax + transits directs) / Nb. de sièges offerts.

Variation PAXt : Variation de (nombre total de pax + nombre de transits directs comptés une seule fois).

Variation S.O. : Variation du nombre total de sièges offerts.



**RÉSULTATS du TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL INTERNATIONAL**

Aéroport de Tahiti-Faa'a  
Mois de décembre 2007

*N.B. : Ce panorama est destiné à donner un aperçu de l'évolution des résultats des différentes compagnies desservant la plate-forme de Tahiti Faa'a, par rapport au même mois de l'année précédente.*

*Les chiffres ne concernent que les vols réguliers et supplémentaires, pas les vols non réguliers.*

COMPAGNIE	Décembre 2007	Décembre 2006	Variations 2007/2006	
<b>AIR TAHITI NUI</b>	Nombre total de sièges offerts :	50 304	61 742	-18,5%
	Nombre total de passagers hors transits directs :	35 492	38 222	-7,1%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	36 646	42 292	-13,4%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	72,8%	68,5%	
	<i>- Ligne Papeete-Los Angeles-New York : Modification de 2 vols en Papeete-Los Angeles les semaines des 10 et 24 décembre 2007.</i>			
	<i>- Ligne Papeete-Los Angeles : Annulation programmée de 2 rotations les semaines des 3 et 10 décembre 2007. 3 vols supplémentaires pour croisiéristes les semaines des 26 novembre, 10 et 17 décembre 2007.</i>			
	<i>- Ligne Los Angeles-Papeete-Sydney : Annulation d'une rotation la semaine du 10 décembre 2007.</i>			
	<i>- Ligne Papeete-Auckland : 2 vols supplémentaires la semaine du 17 décembre 2007 (dont un avec retour en vol cargo).</i>			
	<i>- Ligne Papeete-Sydney : Mise en place d'un vol hebdomadaire à partir de la semaine du 3 décembre 2007 pour la haute saison. Annulation programmée d'une rotation la semaine du 24 décembre 2007.</i>			
	<i>- Ligne Papeete-Tokyo-Osaka : Annulation d'une rotation la semaine du 17 décembre 2007.</i>			
	<i>- Ligne Papeete-Tokyo : Annulation de 2 rotations la semaine du 3 décembre 2007.</i>			
	<i>- Ligne Papeete-Los Angeles-Paris : Arrêt du partage de code avec Air France à compter du 1er novembre 2006. Diminution de 6 à 5 vols hebdomadaires à partir de la semaine du 5 novembre 2007.</i>			
	<i>- Ligne Papeete-Los Angeles : Entrée en vigueur du système de partage de code avec Air New Zealand à partir de la semaine du 2 avril 2007. Diminution de 5 à 3 vols hebdomadaires à partir de la semaine du 29 octobre 2007.</i>			
<i>- Ligne Papeete-Sydney : Diminution de 3 à 2 vols hebdomadaires et arrêt du partage de code avec Qantas à partir de la semaine du 3 septembre 2007. A compter de la semaine du 29/10/07, les 2 vols hebdomadaires font systématiquement escale à Los Angeles.</i>				
<i>- Ligne Papeete-Los Angeles-New York : Démarrage de la ligne à compter de la semaine du 3 septembre 2007 (tronçon Los Angeles-New York non commercialisé).</i>				
<i>- Ligne Auckland-Papeete-Los Angeles : Diminution de 3 à 2 vols hebdomadaires et entrée en vigueur du système de partage de code avec Air New Zealand à partir de la semaine du 2 avril 2007.</i>				
<i>- Ligne Los Angeles-Papeete-Sydney : Démarrage de la ligne à raison de 2 vols hebdomadaires à partir de la semaine du 29 octobre 2007.</i>				
<i>- Ligne Sydney-Papeete-New York : Suspension de la ligne en basse saison à partir de la semaine du 29 octobre 2007.</i>				
<b>AIR FRANCE</b>	Nombre total de sièges offerts :	10 338	10 336	0,0%
	Nombre total de passagers hors transits directs :	8 931	8 264	+8,1%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	8 931	8 264	+8,1%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	86,4%	80,0%	
	<i>- Ligne Papeete-Los Angeles-Paris : Arrêt du partage de code avec Air Tahiti Nui à compter du 1er novembre 2006.</i>			
<i>- Ligne Papeete-Los Angeles-Paris : Du fait des changements de numéros de vol AF à Los Angeles depuis nov. 2006, les données statistiques reçues ne permettent plus de distinguer les passagers en provenance ou à destination de Paris via Los Angeles. En conséquence, tous les passagers Air France sont désormais comptabilisés comme provenant de Los Angeles ou allant vers Los Angeles.</i>				
<i>- Ligne Papeete-Los Angeles : Flotte des Boeing 747 de 433 sièges remplacée par des Airbus A340 de 272 sièges et augmentation des vols hebdomadaires de 3 à 4 à compter du mois de novembre 2006.</i>				
<b>AIR NEW ZEALAND</b>	Nombre total de sièges offerts :	4 473	14 868	-69,9%
	Nombre total de passagers hors transits directs :	3 022	5 973	-49,4%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	3 022	10 869	-72,2%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	67,6%	73,1%	
	<i>- Ligne Auckland-Rarotonga-Papeete-Los Angeles : Abandon de la ligne de 3 vols hebdomadaires à partir du 3 avril 2007.</i>			
<i>- Ligne Papeete-Auckland : Augmentation de 1 à 2 vols hebdomadaires et entrée en vigueur du système de partage de code avec Air Tahiti Nui à partir de la semaine du 2 avril 2007.</i>				
<b>LAN AIRLINES</b>	Nombre total de sièges offerts :	3 854	3 542	+8,8%
	Nombre total de passagers :	2 931	2 750	+6,6%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	2 931	2 750	+6,6%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	76,1%	77,6%	
<b>HAWAIIAN AIRLINES</b>	Nombre total de sièges offerts :	2 610	2 558	+2,0%
	Nombre total de passagers hors transits directs :	2 201	2 072	+6,2%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	2 201	2 072	+6,2%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	84,3%	81,0%	
<b>AIR CALÉDONIE INTERNATIONAL</b>	Nombre total de sièges offerts :	2 710	2 712	-0,1%
	Nombre total de passagers hors transits directs :	2 357	2 127	+10,8%
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	2 357	2 127	+10,8%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	87,0%	78,4%	
<b>AIR TAHITI</b>	Nombre total de sièges offerts :	708	0	-
	Nombre total de passagers hors transits directs :	508	0	-
	Nombre total de passagers + nombre total de transits directs :	508	0	-
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	71,8%	-	
	<i>- Ligne Papeete-Rarotonga : Annulations programmées de 3 rotations les 1er, 15 et 29 décembre 2007.</i>			
<i>- Ligne Papeete-Rarotonga : Démarrage de la ligne en partage de code avec Air Rarotonga à raison de 2 vols hebdomadaires à partir de la semaine du 2 avril 2007.</i>				