



**TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL
 INTERNATIONAL par COMPAGNIE**

Aéroport de Tahiti-Faa'a
 Mois de janvier 2008

COMPAGNIE		Nombre de :			Pax + transits directs	Nb. de sièges offerts	CMR (%)	Fret (kg)	Poste (kg)	Variations 2008/2007 (%)
		vols	pax	transits directs						
VOLS RÉGULIERS										
AIR TAHITI NUI	A	86	16 407	1 293	17 700	25 301	70,0	594 725	53 157	PAXt -12,3
	D	86	16 143	1 293	17 436	25 297	68,9	201 640	6 673	Fret -2,6
	T	172	32 550	2 586	35 136	50 598	69,4	796 365	59 830	S.O. -16,1
AIR FRANCE	A	16	3 857	0	3 857	4 352	88,6	68 583	7 845	PAXt -6,0
	D	16	2 815	0	2 815	4 352	64,7	9 539	4 146	Fret 40,4
	T	32	6 672	0	6 672	8 704	76,7	78 122	11 991	S.O. -5,9
AIR NEW ZEALAND	A	8	1 236	0	1 236	1 842	67,1	59 588	4 620	PAXt -70,7
	D	8	1 210	0	1 210	1 840	65,8	14 053	202	Fret -34,0
	T	16	2 446	0	2 446	3 682	66,4	73 641	4 822	S.O. -73,9
LAN AIRLINES	A	9	1 568	0	1 568	2 008	78,1	25 268	22	PAXt -1,0
	D	9	1 418	0	1 418	2 008	70,6	21 773	32	Fret -26,7
	T	18	2 986	0	2 986	4 016	74,4	47 041	54	S.O. 1,3
HAWAIIAN AIRLINES	A	4	737	0	737	1 039	70,9	443	369	PAXt 5,8
	D	4	602	0	602	1 039	57,9	535	0	Fret -61,6
	T	8	1 339	0	1 339	2 078	64,4	978	369	S.O. -0,5
AIR CALÉDONIE INTERNATIONAL	A	4	929	0	929	1 084	85,7	3 151	304	PAXt -16,2
	D	4	696	0	696	1 084	64,2	5 890	414	Fret 5,7
	T	8	1 625	0	1 625	2 168	75,0	9 041	718	S.O. -20,1
AIR TAHITI	A	7	268	0	268	413	64,9	0	26	PAXt -
	D	7	197	0	197	413	47,7	6	1	Fret -
	T	14	465	0	465	826	56,3	6	27	S.O. -
TOTAL VOLS RÉGULIERS	A	134	25 002	1 293	26 295	36 039	73,0	751 758	66 343	PAXt -18,1
	D	134	23 081	1 293	24 374	36 033	67,6	253 436	11 468	Fret -5,2
	T	268	48 083	2 586	50 669	72 072	70,3	1 005 194	77 811	S.O. -22,0
VOLS NON RÉGULIERS										
TOTAL VOLS NON RÉGULIERS	A	0								PAXt 0,0
	D	0								Fret 0,0
	T	0								S.O. 0,0
TOTAL GÉNÉRAL (RÉGULIERS+NON RÉGULIERS)	A	134	25 002	1 293	26 295	36 039	73,0	751 758	66 343	PAXt -18,1
	D	134	23 081	1 293	24 374	36 033	67,6	253 436	11 468	Fret -5,2
	T	268	48 083	2 586	50 669	72 072	70,3	1 005 194	77 811	S.O. -22,0

TRAFIC PASSAGERS sur Tahiti-Faa'a			
	Rappel de l'année 2007	Cumul sur les 12 derniers mois	Même cumul l'année précédente
A L'ARRIVÉE	332 444	328 274	341 276
AU DÉPART	332 894	329 840	341 918
EN TRANSIT (A)	17 342	13 685	40 610
TOTAL	682 680	671 799	723 804

LEXIQUE

A : Arrivée.

D : Départ.

T : Total.

Pax : Passagers transportés hors transits directs.

Transits directs : Passagers en arrêt momentané sur l'aéroport et qui poursuivent leur voyage sur un vol portant le même numéro de ligne qu'à l'arrivée.

CMR : Coefficient moyen de remplissage = Nombre (Pax + Transits directs) / Nombre de sièges offerts.

Variation PAXt : Variation de (nombre total Pax + nombre Transits directs comptés une seule fois).

Variation S.O. : Variation du nombre total de sièges offerts.



RÉSULTATS du TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL INTERNATIONAL

Aéroport de Tahiti-Faa'a

Mois de janvier 2008

N.B. : Ce panorama est destiné à donner un aperçu de l'évolution des résultats des différentes compagnies desservant la plate-forme de Tahiti-Faa'a, par rapport au même mois de l'année précédente.

Les chiffres ne concernent que les vols réguliers et supplémentaires, pas les vols non réguliers.

COMPAGNIE		Janvier 2008	Janvier 2007	Variations 2008/2007
AIR TAHITI NUI	Nombre total de sièges offerts :	50 598	60 273	-16,1%
	Nombre total de passagers hors transits directs :	32 550	36 335	-10,4%
	Nombre total de passagers hors transits directs + nombre total de transits directs :	35 136	40 847	-14,0%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	69,4%	67,8%	
	<p><i>- Ligne Papeete-Los Angeles-Paris : Annulation programmée d'une rotation la semaine du 14 janvier 2008.</i> <i>- Ligne Papeete-Los Angeles-New York : Modification d'un vol en Papeete-Los Angeles la semaine du 14 janvier 2008. Annulation programmée d'une rotation la semaine du 28 janvier 2008.</i> <i>- Ligne Papeete-Los Angeles : 2 vols supplémentaires pour croisiéristes les semaines des 7 et 14 janvier 2008.</i> <i>- Ligne Papeete-Auckland : Un vol supplémentaire la semaine du 31 décembre 2007.</i> <i>- Ligne Papeete-Sydney : Suspension de la ligne d'un vol hebdomadaire à partir de la semaine du 14 janvier 2008.</i></p> <p><i>- Ligne Papeete-Los Angeles : Entrée en vigueur du système de partage de code avec Air New Zealand à partir de la semaine du 2 avril 2007. Diminution de 5 à 3 vols hebdomadaires à partir de la semaine du 29 octobre 2007.</i> <i>- Ligne Papeete-New York : Diminution de 3 à 2 vols hebdomadaires et arrêt du partage de code avec Qantas à partir de la semaine du 3 septembre 2007. A compter de la semaine du 29/10/07, les 2 vols hebdomadaires font systématiquement escale à Los Angeles.</i> <i>- Ligne Papeete-Los Angeles-New York : Démarrage de la ligne à compter de la semaine du 3 septembre 2007 (tronçon Los Angeles-New York non commercialisé).</i> <i>- Ligne Auckland-Papeete-Los Angeles : Diminution de 3 à 2 vols hebdomadaires et entrée en vigueur du système de partage de code avec Air New Zealand à partir de la semaine du 2 avril 2007.</i> <i>- Ligne Los Angeles-Papeete-Sydney : Démarrage de la ligne à raison de 2 vols hebdomadaires à partir de la semaine du 29 octobre 2007.</i> <i>- Ligne Sydney-Papeete-New York : Suspension de la ligne en basse saison à partir de la semaine du 29 octobre 2007.</i> <i>- Ligne Papeete-Sydney : Mise en place d'un vol hebdomadaire à partir de la semaine du 3 décembre 2007 pour la haute saison.</i></p>			
AIR FRANCE	Nombre total de sièges offerts :	8 704	9 248	-5,9%
	Nombre total de passagers hors transits directs :	6 672	7 096	-6,0%
	Nombre total de passagers hors transits directs + nombre total de transits directs :	6 672	7 096	-6,0%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	76,7%	76,7%	
AIR NEW ZEALAND	Nombre total de sièges offerts :	3 682	14 108	-73,9%
	Nombre total de passagers hors transits directs :	2 446	5 656	-56,8%
	Nombre total de passagers hors transits directs + nombre total de transits directs :	2 446	11 044	-77,9%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	66,4%	78,3%	
<p><i>- Ligne Auckland-Rarotonga-Papeete-Los Angeles : Abandon de la ligne de 3 vols hebdomadaires à partir du 3 avril 2007.</i> <i>- Ligne Papeete-Auckland : Augmentation de 1 à 2 vols hebdomadaires et entrée en vigueur du système de partage de code avec Air Tahiti Nui à partir de la semaine du 2 avril 2007.</i></p>				
LAN AIRLINES	Nombre total de sièges offerts :	4 016	3 966	+1,3%
	Nombre total de passagers :	2 986	3 015	-1,0%
	Nombre total de passagers hors transits directs + nombre total de transits directs :	2 986	3 015	-1,0%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	74,4%	76,0%	
HAWAIIAN AIRLINES	Nombre total de sièges offerts :	2 078	2 088	-0,5%
	Nombre total de passagers hors transits directs :	1 339	1 266	+5,8%
	Nombre total de passagers hors transits directs + nombre total de transits directs :	1 339	1 266	+5,8%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	64,4%	60,6%	
AIR CALÉDONIE INTERNATIONAL	Nombre total de sièges offerts :	2 168	2 712	-20,1%
	Nombre total de passagers hors transits directs :	1 625	1 939	-16,2%
	Nombre total de passagers hors transits directs + nombre total de transits directs :	1 625	1 939	-16,2%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	75,0%	71,5%	
AIR TAHITI	Nombre total de sièges offerts :	826	0	-
	Nombre total de passagers hors transits directs :	465	0	-
	Nombre total de passagers hors transits directs + nombre total de transits directs :	465	0	-
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	56,3%	-	
<p><i>- Ligne Papeete-Rarotonga : Annulations programmées de 2 rotations les 5 et 19 janvier 2008.</i> <i>- Ligne Papeete-Rarotonga : Démarrage de la ligne en partage de code avec Air Rarotonga à raison de 2 vols hebdomadaires à partir de la semaine du 2 avril 2007.</i></p>				