



**TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL
 INTERNATIONAL par COMPAGNIE**

Aéroport de Tahiti-Faa'a
Mois de mars 2008

| COMPAGNIE | | Nombre de : | | | Pax + transits directs | Nb. de sièges offerts | CMR (%) | Fret (kg) | Poste (kg) | Variations 2008/2007 (%) |
|--|---|-------------|---------------|---------------------|------------------------------|-----------------------------|-------------|------------------|---------------|-----------------------------|
| | | vols | pax | transits directs | | | | | | |
| VOLS RÉGULIERS | | | | | | | | | | |
| AIR TAHITI NUI | A | 84 | 15 193 | 632 | 15 825 | 24 696 | 64,1 | 561 342 | 52 808 | PAXt -15,0 |
| | D | 83 | 17 355 | 632 | 17 987 | 24 404 | 73,7 | 188 775 | 5 506 | Fret -13,4 |
| | T | 167 | 32 548 | 1 264 | 33 812 | 49 100 | 68,9 | 750 117 | 58 314 | S.O. -14,4 |
| AIR FRANCE | A | 19 | 4 130 | 0 | 4 130 | 5 168 | 79,9 | 77 443 | 6 435 | PAXt 5,9 |
| | D | 19 | 4 517 | 0 | 4 517 | 5 169 | 87,4 | 6 638 | 1 714 | Fret 8,1 |
| | T | 38 | 8 647 | 0 | 8 647 | 10 337 | 83,7 | 84 081 | 8 149 | S.O. 5,5 |
| AIR NEW ZEALAND | A | 9 | 1 280 | 0 | 1 280 | 2 070 | 61,8 | 70 558 | 5 226 | PAXt -69,9 |
| | D | 9 | 1 376 | 0 | 1 376 | 2 073 | 66,4 | 20 910 | 260 | Fret -11,2 |
| | T | 18 | 2 656 | 0 | 2 656 | 4 143 | 64,1 | 91 468 | 5 486 | S.O. -72,1 |
| LAN AIRLINES | A | 9 | 1 414 | 0 | 1 414 | 1 958 | 72,2 | 25 641 | 22 | PAXt -4,7 |
| | D | 9 | 1 542 | 0 | 1 542 | 1 958 | 78,8 | 23 058 | 22 | Fret 17,8 |
| | T | 18 | 2 956 | 0 | 2 956 | 3 916 | 75,5 | 48 699 | 44 | S.O. -1,3 |
| HAWAIIAN AIRLINES | A | 5 | 1 023 | 0 | 1 023 | 1 306 | 78,3 | 1 297 | 388 | PAXt 11,9 |
| | D | 5 | 1 010 | 0 | 1 010 | 1 306 | 77,3 | 716 | 0 | Fret 112,6 |
| | T | 10 | 2 033 | 0 | 2 033 | 2 612 | 77,8 | 2 013 | 388 | S.O. 26,6 |
| AIR CALÉDONIE INTERNATIONAL | A | 5 | 698 | 0 | 698 | 1 355 | 51,5 | 6 211 | 513 | PAXt -9,1 |
| | D | 5 | 768 | 0 | 768 | 1 355 | 56,7 | 26 846 | 412 | Fret 128,8 |
| | T | 10 | 1 466 | 0 | 1 466 | 2 710 | 54,1 | 33 057 | 925 | S.O. 11,1 |
| AIR TAHITI | A | 6 | 158 | 0 | 158 | 354 | 44,6 | 5 | 2 | PAXt - |
| | D | 6 | 177 | 0 | 177 | 354 | 50,0 | 0 | 8 | Fret - |
| | T | 12 | 335 | 0 | 335 | 708 | 47,3 | 5 | 10 | S.O. - |
| TOTAL VOLS RÉGULIERS | A | 137 | 23 896 | 632 | 24 528 | 36 907 | 66,5 | 742 497 | 65 394 | PAXt -18,1 |
| | D | 136 | 26 745 | 632 | 27 377 | 36 619 | 74,8 | 266 943 | 7 922 | Fret -8,6 |
| | T | 273 | 50 641 | 1 264 | 51 905 | 73 526 | 70,6 | 1 009 440 | 73 316 | S.O. -18,7 |
| VOLS NON RÉGULIERS | | | | | | | | | | |
| AIR TAHITI NUI | A | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 7 950 | 0 | PAXt - |
| | D | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | Fret - |
| | T | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 7 950 | 0 | S.O. - |
| TOTAL VOLS NON RÉGULIERS | A | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 7 950 | 0 | PAXt - |
| | D | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | Fret - |
| | T | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 7 950 | 0 | S.O. - |
| TOTAL GÉNÉRAL (RÉGULIERS+NON RÉGULIERS) | A | 138 | 23 896 | 632 | 24 528 | 36 907 | 66,5 | 750 447 | 65 394 | PAXt -18,1 |
| | D | 136 | 26 745 | 632 | 27 377 | 36 619 | 74,8 | 266 943 | 7 922 | Fret -7,8 |
| | T | 274 | 50 641 | 1 264 | 51 905 | 73 526 | 70,6 | 1 017 390 | 73 316 | S.O. -18,7 |

| TRAFIC PASSAGERS sur Tahiti-Faa'a | | | |
|--|------------------------|--------------------------------|-------------------------------|
| | Rappel de l'année 2007 | Cumul sur les 12 derniers mois | Même cumul l'année précédente |
| A L'ARRIVÉE | 332 444 | 322 702 | 342 270 |
| AU DÉPART | 332 894 | 325 357 | 346 094 |
| EN TRANSIT (A) | 17 342 | 8 544 | 39 683 |
| TOTAL | 682 680 | 656 603 | 728 047 |

LEXIQUE

A : Arrivée.

D : Départ.

T : Total.

Pax : Passagers transportés hors transits directs.

Transits directs : Passagers en arrêt momentané sur l'aéroport et qui poursuivent leur voyage sur un vol portant le même numéro de ligne qu'à l'arrivée.

CMR : Coefficient moyen de remplissage = Nombre (Pax + Transits directs) / Nombre de sièges offerts.

Variation PAXt : Variation de (nombre total Pax + nombre Transits directs comptés une seule fois).

Variation S.O. : Variation du nombre total de sièges offerts.



**TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL
INTERNATIONAL par COMPAGNIE**

Aéroport de Tahiti-Faa'a
Cumul de janvier à mars 2008

| COMPAGNIE | | Nombre de : | | | Pax + transits directs | Nb. de sièges offerts | CMR (%) | Fret (kg) | Poste (kg) | Variations | |
|--|---|-------------|----------------|---------------------|------------------------------|-----------------------------|-------------|------------------|----------------|---------------|-------|
| | | vols | pax | transits directs | | | | | | 2008/2007 (%) | |
| VOLS RÉGULIERS | | | | | | | | | | | |
| AIR TAHITI NUI | A | 245 | 45 726 | 2 858 | 48 584 | 72 053 | 67,4 | 1 805 418 | 152 419 | PAXt | -9,7 |
| | D | 246 | 47 390 | 2 858 | 50 248 | 72 339 | 69,5 | 630 020 | 17 896 | Fret | 1,4 |
| | T | 491 | 93 116 | 5 716 | 98 832 | 144 392 | 68,4 | 2 435 438 | 170 315 | S.O. | -11,0 |
| AIR FRANCE | A | 51 | 11 597 | 0 | 11 597 | 13 872 | 83,6 | 228 381 | 23 380 | PAXt | -1,4 |
| | D | 50 | 10 598 | 0 | 10 598 | 13 601 | 77,9 | 28 324 | 10 067 | Fret | 35,8 |
| | T | 101 | 22 195 | 0 | 22 195 | 27 473 | 80,8 | 256 705 | 33 447 | S.O. | -1,0 |
| AIR NEW ZEALAND | A | 26 | 3 696 | 0 | 3 696 | 5 982 | 61,8 | 208 761 | 16 927 | PAXt | -69,1 |
| | D | 26 | 4 021 | 0 | 4 021 | 5 983 | 67,2 | 44 625 | 678 | Fret | -31,4 |
| | T | 52 | 7 717 | 0 | 7 717 | 11 965 | 64,5 | 253 386 | 17 605 | S.O. | -71,5 |
| LAN AIRLINES | A | 26 | 4 390 | 0 | 4 390 | 5 712 | 76,9 | 75 217 | 45 | PAXt | -4,0 |
| | D | 26 | 4 194 | 0 | 4 194 | 5 712 | 73,4 | 56 413 | 80 | Fret | -20,0 |
| | T | 52 | 8 584 | 0 | 8 584 | 11 424 | 75,1 | 131 630 | 125 | S.O. | -0,9 |
| HAWAIIAN AIRLINES | A | 13 | 2 393 | 0 | 2 393 | 3 377 | 70,9 | 3 018 | 1 124 | PAXt | 3,2 |
| | D | 13 | 2 406 | 0 | 2 406 | 3 377 | 71,2 | 3 777 | 0 | Fret | 28,1 |
| | T | 26 | 4 799 | 0 | 4 799 | 6 754 | 71,1 | 6 795 | 1 124 | S.O. | 7,9 |
| AIR CALÉDONIE INTERNATIONAL | A | 13 | 2 114 | 0 | 2 114 | 3 523 | 60,0 | 11 596 | 1 245 | PAXt | -7,9 |
| | D | 13 | 2 363 | 0 | 2 363 | 3 523 | 67,1 | 42 933 | 1 097 | Fret | 62,3 |
| | T | 26 | 4 477 | 0 | 4 477 | 7 046 | 63,5 | 54 529 | 2 342 | S.O. | -3,7 |
| AIR TAHITI | A | 19 | 602 | 0 | 602 | 1 121 | 53,7 | 5 | 35 | PAXt | - |
| | D | 19 | 585 | 0 | 585 | 1 121 | 52,2 | 6 | 17 | Fret | - |
| | T | 38 | 1 187 | 0 | 1 187 | 2 242 | 52,9 | 11 | 52 | S.O. | - |
| TOTAL VOLS RÉGULIERS | A | 393 | 70 518 | 2 858 | 73 376 | 105 640 | 69,5 | 2 332 396 | 195 175 | PAXt | -15,8 |
| | D | 393 | 71 557 | 2 858 | 74 415 | 105 656 | 70,4 | 806 098 | 29 835 | Fret | -0,8 |
| | T | 786 | 142 075 | 5 716 | 147 791 | 211 296 | 69,9 | 3 138 494 | 225 010 | S.O. | -17,8 |
| VOLS NON RÉGULIERS | | | | | | | | | | | |
| AIR TAHITI NUI | A | 2 | 293 | 0 | 293 | 294 | 99,7 | 7 950 | 0 | PAXt | - |
| | D | 1 | 292 | 0 | 292 | 294 | 99,3 | 0 | 0 | Fret | - |
| | T | 3 | 585 | 0 | 585 | 588 | 99,5 | 7 950 | 0 | S.O. | - |
| Compagnies diverses | A | 1 | 317 | 0 | 317 | 323 | 98,1 | 0 | 0 | PAXt | - |
| | D | 1 | 317 | 0 | 317 | 323 | 98,1 | 0 | 0 | Fret | - |
| | T | 2 | 634 | 0 | 634 | 646 | 98,1 | 0 | 0 | S.O. | - |
| TOTAL VOLS NON RÉGULIERS | A | 3 | 610 | 0 | 610 | 617 | 98,9 | 7 950 | 0 | PAXt | - |
| | D | 2 | 609 | 0 | 609 | 617 | 98,7 | 0 | 0 | Fret | - |
| | T | 5 | 1 219 | 0 | 1 219 | 1 234 | 98,8 | 7 950 | 0 | S.O. | - |
| TOTAL GÉNÉRAL (RÉGULIERS+NON RÉGULIERS) | A | 396 | 71 128 | 2 858 | 73 986 | 106 257 | 69,6 | 2 340 346 | 195 175 | PAXt | -15,1 |
| | D | 395 | 72 166 | 2 858 | 75 024 | 106 273 | 70,6 | 806 098 | 29 835 | Fret | -0,6 |
| | T | 791 | 143 294 | 5 716 | 149 010 | 212 530 | 70,1 | 3 146 444 | 225 010 | S.O. | -17,3 |

LEXIQUE

A : Arrivée.

D : Départ.

T : Total.

Pax : Passagers transportés hors transits directs.

Transits directs : Passagers en arrêt momentané sur l'aéroport et qui poursuivent leur voyage sur un vol portant le même numéro de ligne qu'à l'arrivée.

CMR : Coefficient moyen de remplissage = Nombre (Pax + Transits directs) / Nombre de sièges offerts.

Variation PAXt : Variation de (nombre total Pax + nombre Transits directs comptés une seule fois).

Variation S.O. : Variation du nombre total de sièges offerts.



RÉSULTATS du TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL INTERNATIONAL

Aéroport de Tahiti-Faa'a

Mois de mars 2008

N.B. : Ce panorama est destiné à donner un aperçu de l'évolution des résultats des différentes compagnies desservant la plate-forme de Tahiti-Faa'a, par rapport au même mois de l'année précédente.

Les chiffres ne concernent que les vols réguliers et supplémentaires, pas les vols non réguliers.

| COMPAGNIE | | Mars 2008 | Mars 2007 | Variations 2008/2007 |
|---|---|---------------|--------------|-------------------------|
| AIR TAHITI NUI | Nombre total de sièges offerts : | 49 100 | 57 338 | -14,4% |
| | Nombre total de passagers hors transits directs : | 32 548 | 37 903 | -14,1% |
| | Nombre total de passagers hors transits directs + nombre total de transits directs : | 33 812 | 40 211 | -15,9% |
| | Coefficient moyen de remplissage (CMR) : | 68,9% | 70,1% | |
| | - Ligne Papeete-Los Angeles-Paris : Annulation programmée de 3 rotations les semaines des 25 février, 3 et 10 mars 2008. - Ligne Papeete-Los Angeles-New York : Modification de 4 vols en Papeete-Los Angeles les semaines des 3, 10, 17 et 31 mars 2008. - Ligne Papeete-Los Angeles : 2 vols supplémentaires croisiéristes les semaines des 10 et 17 mars 2008. - Ligne Papeete-Sydney : 1 vol la semaine du 17 mars 2008. - Ligne Papeete-Los Angeles-New York : Démarrage de la ligne à compter de la semaine du 3 septembre 2007 (tronçon Los Angeles-New York non commercialisé). - Ligne Papeete-Los Angeles : Diminution de 5 à 3 vols hebdomadaires à partir de la semaine du 29 octobre 2007. - Ligne Auckland-Papeete-Los Angeles : Diminution de 3 à 2 vols hebdomadaires à partir de la semaine du 2 avril 2007. - Ligne Los Angeles-Papeete-Sydney : Démarrage de la ligne à raison de 2 vols hebdomadaires à partir de la semaine du 29 octobre 2007. | | | |
| AIR FRANCE | Nombre total de sièges offerts : | 10 337 | 9 796 | +5,5% |
| | Nombre total de passagers hors transits directs : | 8 647 | 8 166 | +5,9% |
| | Nombre total de passagers hors transits directs + nombre total de transits directs : | 8 647 | 8 166 | +5,9% |
| | Coefficient moyen de remplissage (CMR) : | 83,7% | 83,4% | |
| AIR NEW ZEALAND | Nombre total de sièges offerts : | 4 143 | 14 868 | -72,1% |
| | Nombre total de passagers hors transits directs : | 2 656 | 6 784 | -60,8% |
| | Nombre total de passagers hors transits directs + nombre total de transits directs : | 2 656 | 10 868 | -75,6% |
| | Coefficient moyen de remplissage (CMR) : | 64,1% | 73,1% | |
| - Ligne Auckland-Rarotonga-Papeete-Los Angeles : Abandon de la ligne de 3 vols hebdomadaires à partir du 3 avril 2007. - Ligne Papeete-Auckland : Augmentation de 1 à 2 vols hebdomadaires à partir de la semaine du 2 avril 2007. | | | | |
| LAN AIRLINES | Nombre total de sièges offerts : | 3 916 | 3 966 | -1,3% |
| | Nombre total de passagers : | 2 956 | 3 101 | -4,7% |
| | Nombre total de passagers hors transits directs + nombre total de transits directs : | 2 956 | 3 101 | -4,7% |
| | Coefficient moyen de remplissage (CMR) : | 75,5% | 78,2% | |
| HAWAIIAN AIRLINES | Nombre total de sièges offerts : | 2 612 | 2 064 | +26,6% |
| | Nombre total de passagers hors transits directs : | 2 033 | 1 816 | +11,9% |
| | Nombre total de passagers hors transits directs + nombre total de transits directs : | 2 033 | 1 816 | +11,9% |
| | Coefficient moyen de remplissage (CMR) : | 77,8% | 88,0% | |
| AIR CALÉDONIE INTERNATIONAL | Nombre total de sièges offerts : | 2 710 | 2 439 | +11,1% |
| | Nombre total de passagers hors transits directs : | 1 466 | 1 612 | -9,1% |
| | Nombre total de passagers hors transits directs + nombre total de transits directs : | 1 466 | 1 612 | -9,1% |
| | Coefficient moyen de remplissage (CMR) : | 54,1% | 66,1% | |
| AIR TAHITI | Nombre total de sièges offerts : | 708 | 0 | - |
| | Nombre total de passagers hors transits directs : | 335 | 0 | - |
| | Nombre total de passagers hors transits directs + nombre total de transits directs : | 335 | 0 | - |
| | Coefficient moyen de remplissage (CMR) : | 47,3% | - | |
| - Ligne Papeete-Rarotonga : Annulation programmée de 2 rotations les 15 et 29 mars 2008. - Ligne Papeete-Rarotonga : Démarrage de la ligne à raison de 2 vols hebdomadaires à partir de la semaine du 2 avril 2007. | | | | |