



**TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL
 INTERNATIONAL par COMPAGNIE**

Aéroport de Tahiti-Faa'a

Mois de mai 2008

COMPAGNIE		Nombre de :			Pax + transits directs	Nb. de sièges offerts	CMR (%)	Fret (kg)	Poste (kg)	Variations	
		vols	pax	transits directs						2008/2007 (%)	
VOLS RÉGULIERS											
AIR TAHITI NUI	A	81	17 355	368	17 723	23 524	75,3	553 422	42 367	PAXt	-4,0
	D	81	17 003	368	17 371	23 832	72,9	256 777	4 740	Fret	6,6
	T	162	34 358	736	35 094	47 356	74,1	810 199	47 107	S.O.	-11,5
AIR FRANCE	A	18	3 696	0	3 696	4 896	75,5	76 375	6 610	PAXt	12,7
	D	18	4 519	0	4 519	4 898	92,3	14 504	3 538	Fret	39,1
	T	36	8 215	0	8 215	9 794	83,9	90 879	10 148	S.O.	12,5
AIR NEW ZEALAND	A	9	1 104	0	1 104	2 070	53,3	80 362	6 641	PAXt	-4,5
	D	9	1 004	0	1 004	2 070	48,5	19 583	122	Fret	21,0
	T	18	2 108	0	2 108	4 140	50,9	99 945	6 763	S.O.	10,6
LAN AIRLINES	A	9	1 272	0	1 272	1 966	64,7	24 436	0	PAXt	-6,3
	D	9	1 397	0	1 397	1 971	70,9	25 047	25	Fret	49,5
	T	18	2 669	0	2 669	3 937	67,8	49 483	25	S.O.	-3,2
HAWAIIAN AIRLINES	A	4	847	0	847	1 056	80,2	740	156	PAXt	4,6
	D	4	860	0	860	1 056	81,4	731	0	Fret	6,3
	T	8	1 707	0	1 707	2 112	80,8	1 471	156	S.O.	0,9
AIR CALÉDONIE INTERNATIONAL	A	6	775	0	775	1 626	47,7	4 928	987	PAXt	19,7
	D	6	740	0	740	1 626	45,5	17 797	909	Fret	89,9
	T	12	1 515	0	1 515	3 252	46,6	22 725	1 896	S.O.	61,9
AIR TAHITI	A	7	196	0	196	413	47,5	10	6	PAXt	-28,7
	D	7	167	0	167	413	40,4	13	8	Fret	-93,0
	T	14	363	0	363	826	43,9	23	14	S.O.	-22,2
TOTAL VOLS RÉGULIERS	A	134	25 245	368	25 613	35 551	72,0	740 273	56 767	PAXt	-1,2
	D	134	25 690	368	26 058	35 866	72,7	334 452	9 342	Fret	12,6
	T	268	50 935	736	51 671	71 417	72,4	1 074 725	66 109	S.O.	-5,0
VOLS NON RÉGULIERS											
AIR CARAIBES ATLANTIQUE		1	0	159	159	271	58,7	0	0	PAXt	-
		1	0	159	159	271	58,7	0	0	Fret	-
		2	0	318	318	542	58,7	0	0	S.O.	-
NEOS AIR ITALY		1	170	0	170	230	73,9	0	0	PAXt	-
		1	179	0	179	230	77,8	0	0	Fret	-
		2	349	0	349	460	75,9	0	0	S.O.	-
TOTAL VOLS NON RÉGULIERS	A	2	170	159	329	501	65,7	0	0	PAXt	-
	D	2	179	159	338	501	67,5	0	0	Fret	-
	T	4	349	318	667	1 002	66,6	0	0	S.O.	-
TOTAL GÉNÉRAL (RÉGULIERS+NON RÉGULIERS)	A	136	25 415	527	25 942	36 052	72,0	740 273	56 767	PAXt	-0,2
	D	136	25 869	527	26 396	36 367	72,6	334 452	9 342	Fret	12,6
	T	272	51 284	1 054	52 338	72 419	72,3	1 074 725	66 109	S.O.	-3,7

TRAFIC PASSAGERS sur Tahiti-Faa'a			
	Rappel de l'année 2007	Cumul sur les 12 derniers mois	Même cumul l'année précédente
A L'ARRIVÉE	332 444	321 494	342 019
AU DÉPART	332 894	322 052	344 487
EN TRANSIT (A)	17 342	7 584	35 341
TOTAL	682 680	651 130	721 847

LEXIQUE

A : Arrivée.

D : Départ.

T : Total.

Pax : Passagers transportés hors transits directs.

Transits directs : Passagers en arrêt momentané sur l'aéroport et qui poursuivent leur voyage sur un vol portant le même numéro de ligne qu'à l'arrivée.

CMR : Coefficient moyen de remplissage = Nombre (Pax + Transits directs) / Nombre de sièges offerts.

Variation PAXt : Variation de (nombre total Pax + nombre Transits directs comptés une seule fois).

Variation S.O. : Variation du nombre total de sièges offerts.



**TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL
 INTERNATIONAL par COMPAGNIE**
 Aéroport de Tahiti-Faa'a
 Cumul de janvier à mai 2008

COMPAGNIE		Nombre de :			Pax + transits directs	Nb. de sièges offerts	CMR (%)	Fret (kg)	Poste (kg)	Variations	
		vols	pax	transits directs						2008/2007 (%)	
VOLS RÉGULIERS											
AIR TAHITI NUI	A	402	80 089	3 674	83 763	117 926	71,0	2 893 038	243 101	PAXt	-8,6
	D	404	79 374	3 674	83 048	118 813	69,9	1 059 911	27 868	Fret	0,8
	T	806	159 463	7 348	166 811	236 739	70,5	3 952 949	270 969	S.O.	-12,2
AIR FRANCE	A	85	18 998	0	18 998	23 121	82,2	374 539	35 650	PAXt	1,2
	D	84	18 965	0	18 965	22 852	83,0	52 806	16 686	Fret	28,5
	T	169	37 963	0	37 963	45 973	82,6	427 345	52 336	S.O.	-0,6
AIR NEW ZEALAND	A	43	6 167	0	6 167	9 975	61,8	357 548	29 828	PAXt	-60,4
	D	43	5 859	0	5 859	9 976	58,7	80 946	976	Fret	-17,2
	T	86	12 026	0	12 026	19 951	60,3	438 494	30 804	S.O.	-60,4
LAN AIRLINES	A	43	6 989	0	6 989	9 425	74,2	115 853	47	PAXt	-5,6
	D	43	6 648	0	6 648	9 430	70,5	116 350	132	Fret	-2,1
	T	86	13 637	0	13 637	18 855	72,3	232 203	179	S.O.	-3,8
HAWAIIAN AIRLINES	A	21	3 991	0	3 991	5 485	72,8	4 649	1 527	PAXt	0,8
	D	21	3 961	0	3 961	5 485	72,2	5 438	0	Fret	5,7
	T	42	7 952	0	7 952	10 970	72,5	10 087	1 527	S.O.	0,0
AIR CALÉDONIE INTERNATIONAL	A	23	3 590	0	3 590	6 233	57,6	20 509	2 563	PAXt	-2,4
	D	23	3 684	0	3 684	6 233	59,1	80 888	2 705	Fret	74,5
	T	46	7 274	0	7 274	12 466	58,4	101 397	5 268	S.O.	5,9
AIR TAHITI	A	33	984	0	984	1 947	50,5	15	48	PAXt	110,2
	D	33	914	0	914	1 947	46,9	55	36	Fret	-90,3
	T	66	1 898	0	1 898	3 894	48,7	70	84	S.O.	92,8
TOTAL VOLS RÉGULIERS	A	650	120 808	3 674	124 482	174 112	71,5	3 766 151	312 764	PAXt	-12,0
	D	651	119 405	3 674	123 079	174 736	70,4	1 396 394	48 403	Fret	1,4
	T	1 301	240 213	7 348	247 561	348 848	71,0	5 162 545	361 167	S.O.	-15,0
VOLS NON RÉGULIERS											
AIR TAHITI NUI	A	2	293	0	293	294	99,7	7 950	0	PAXt	-
	D	1	292	0	292	294	99,3	0	0	Fret	-
	T	3	585	0	585	588	99,5	7 950	0	S.O.	-
Compagnies diverses	A	3	487	159	646	824	78,4	0	0	PAXt	-
	D	3	496	159	655	824	79,5	0	0	Fret	-
	T	6	983	318	1 301	1 648	78,9	0	0	S.O.	-
TOTAL VOLS NON RÉGULIERS	A	5	780	159	939	1 118	84,0	7 950	0	PAXt	-
	D	4	788	159	947	1 118	84,7	0	0	Fret	-
	T	9	1 568	318	1 886	2 236	84,3	7 950	0	S.O.	-
TOTAL GÉNÉRAL (RÉGULIERS+NON RÉGULIERS)	A	655	121 588	3 833	125 421	175 230	71,6	3 774 101	312 764	PAXt	-11,4
	D	655	120 193	3 833	124 026	175 854	70,5	1 396 394	48 403	Fret	1,6
	T	1 310	241 781	7 666	249 447	351 084	71,1	5 170 495	361 167	S.O.	-14,5

LEXIQUE

A : Arrivée.

D : Départ.

T : Total.

Pax : Passagers transportés hors transits directs.

Transits directs : Passagers en arrêt momentané sur l'aéroport et qui poursuivent leur voyage sur un vol portant le même numéro de ligne qu'à l'arrivée.

CMR : Coefficient moyen de remplissage = Nombre (Pax + Transits directs) / Nombre de sièges offerts.

Variation PAXt : Variation de (nombre total Pax + nombre Transits directs comptés une seule fois).

Variation S.O. : Variation du nombre total de sièges offerts.



RÉSULTATS du TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL INTERNATIONAL

Aéroport de Tahiti-Faa'a

Mois de mai 2008

N.B. : Ce panorama est destiné à donner un aperçu de l'évolution des résultats des différentes compagnies desservant la plate-forme de Tahiti-Faa'a, par rapport au même mois de l'année précédente.

Les chiffres ne concernent que les vols réguliers et supplémentaires, pas les vols non réguliers.

COMPAGNIE		Mai 2008	Mai 2007	Variations 2008/2007
AIR TAHITI NUI	Nombre total de sièges offerts :	47 356	53 508	-11,5%
	Nombre total de passagers hors transits directs :	34 358	35 355	-2,8%
	Nombre total de passagers hors transits directs + nombre total de transits directs :	35 094	36 967	-5,1%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	74,1%	69,1%	
	<p><i>- Ligne Papeete-Los Angeles-Paris : Annulation programmée de 3 rotations les semaines des 12, 19 et 26 mai 2008.</i> <i>- Ligne Papeete-Los Angeles-New York : Modification programmée d'un vol en Papeete-New York la semaine du 19 mai 2008.</i> <i>- Ligne Los Angeles-Papeete-Auckland : Sens Los Angeles-Papeete-Auckland : Modification de 4 vols en Papeete-Auckland les semaines des 28 avril, 5, 12 et 19 mai 2008.</i> <i>- Ligne Los Angeles-Papeete-Auckland : Sens Auckland-Papeete-Los Angeles : Modification de 8 vols en Auckland-Papeete les semaines des 28 avril (2), 5 (2), 12 (2), 19 et 26 mai 2008.</i> <i>- Ligne Los Angeles-Papeete-Sydney : Modification programmée d'un vol en Papeete-Sydney la semaine du 19 mai 2008. Annulation programmée d'une rotation la semaine du 26 mai 2008.</i> <i>- Ligne Papeete-Los Angeles-New York : Démarrage de la ligne à compter de la semaine du 3 septembre 2007 (tronçon Los Angeles-New York non commercialisé).</i> <i>- Ligne Papeete-Los Angeles : Diminution de 5 à 3 vols hebdomadaires à partir de la semaine du 29 octobre 2007.</i> <i>- Ligne Los Angeles-Papeete-Auckland : Diminution de 3 à 2 vols hebdomadaires à partir de la semaine du 2 avril 2007.</i> <i>- Ligne Los Angeles-Papeete-Sydney : Démarrage de la ligne à raison de 2 vols hebdomadaires à partir de la semaine du 29 octobre 2007.</i></p>			
AIR FRANCE	Nombre total de sièges offerts :	9 794	8 704	+12,5%
	Nombre total de passagers hors transits directs :	8 215	7 288	+12,7%
	Nombre total de passagers hors transits directs + nombre total de transits directs :	8 215	7 288	+12,7%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	83,9%	83,7%	
AIR NEW ZEALAND	Nombre total de sièges offerts :	4 140	3 744	+10,6%
	Nombre total de passagers hors transits directs :	2 108	2 207	-4,5%
	Nombre total de passagers hors transits directs + nombre total de transits directs :	2 108	2 207	-4,5%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	50,9%	58,9%	
LAN AIRLINES	Nombre total de sièges offerts :	3 937	4 066	-3,2%
	Nombre total de passagers :	2 669	2 848	-6,3%
	Nombre total de passagers hors transits directs + nombre total de transits directs :	2 669	2 848	-6,3%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	67,8%	70,0%	
HAWAIIAN AIRLINES	Nombre total de sièges offerts :	2 112	2 094	+0,9%
	Nombre total de passagers hors transits directs :	1 707	1 632	+4,6%
	Nombre total de passagers hors transits directs + nombre total de transits directs :	1 707	1 632	+4,6%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	80,8%	77,9%	
AIR CALÉDONIE INTERNATIONAL	Nombre total de sièges offerts :	3 252	2 009	+61,9%
	Nombre total de passagers hors transits directs :	1 515	1 266	+19,7%
	Nombre total de passagers hors transits directs + nombre total de transits directs :	1 515	1 266	+19,7%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	46,6%	63,0%	
<i>- Ligne Papeete-Nouméa : Un vol supplémentaire la semaine du 26 mai 2008.</i>				
AIR TAHITI	Nombre total de sièges offerts :	826	1 062	-22,2%
	Nombre total de passagers hors transits directs :	363	509	-28,7%
	Nombre total de passagers hors transits directs + nombre total de transits directs :	363	509	-28,7%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	43,9%	47,9%	
<i>- Ligne Papeete-Rarotonga : Annulation programmée de 2 rotations les 17 et 31 mai 2008.</i> <i>- Ligne Papeete-Rarotonga : Démarrage de la ligne à raison de 2 vols hebdomadaires à partir de la semaine du 2 avril 2007.</i>				