



**TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL  
 INTERNATIONAL par COMPAGNIE**

Aéroport de Tahiti-Faa'a  
 Mois de juillet 2008

COMPAGNIE		Nombre de :			Pax + transits directs	Nb. de sièges offerts	CMR (%)	Fret (kg)	Poste (kg)	Variations 2008/2007 (%)
		vols	pax	transits directs						
<b>VOLS RÉGULIERS</b>										
AIR TAHITI NUI	A	107	23 720	1 144	24 864	31 505	78,9	614 003	46 722	PAXt -3,4
	D	107	22 570	1 144	23 714	31 458	75,4	356 840	4 682	Fret -2,7
	T	<b>214</b>	<b>46 290</b>	<b>2 288</b>	<b>48 578</b>	<b>62 963</b>	<b>77,2</b>	<b>970 843</b>	<b>51 404</b>	S.O. -0,9
AIR FRANCE	A	17	4 346	0	4 346	4 627	93,9	69 895	5 190	PAXt -1,3
	D	17	3 971	0	3 971	4 624	85,9	22 149	2 536	Fret 4,0
	T	<b>34</b>	<b>8 317</b>	<b>0</b>	<b>8 317</b>	<b>9 251</b>	<b>89,9</b>	<b>92 044</b>	<b>7 726</b>	S.O. -5,6
AIR NEW ZEALAND	A	8	1 539	0	1 539	2 089	73,7	79 078	5 820	PAXt -19,7
	D	8	1 646	0	1 646	2 089	78,8	21 828	97	Fret -11,8
	T	<b>16</b>	<b>3 185</b>	<b>0</b>	<b>3 185</b>	<b>4 178</b>	<b>76,2</b>	<b>100 906</b>	<b>5 917</b>	S.O. -12,4
LAN AIRLINES	A	9	1 505	0	1 505	1 966	76,6	18 423	179	PAXt 0,2
	D	9	1 350	0	1 350	1 966	68,7	33 045	28	Fret -11,5
	T	<b>18</b>	<b>2 855</b>	<b>0</b>	<b>2 855</b>	<b>3 932</b>	<b>72,6</b>	<b>51 468</b>	<b>207</b>	S.O. 1,7
HAWAIIAN AIRLINES	A	4	891	0	891	1 044	85,3	511	768	PAXt -19,9
	D	4	978	0	978	1 044	93,7	1 722	0	Fret 21,3
	T	<b>8</b>	<b>1 869</b>	<b>0</b>	<b>1 869</b>	<b>2 088</b>	<b>89,5</b>	<b>2 233</b>	<b>768</b>	S.O. -19,2
AIR CALÉDONIE INTERNATIONAL	A	4	783	0	783	1 084	72,2	3 587	545	PAXt -13,7
	D	4	812	0	812	1 084	74,9	10 062	775	Fret 34,7
	T	<b>8</b>	<b>1 595</b>	<b>0</b>	<b>1 595</b>	<b>2 168</b>	<b>73,6</b>	<b>13 649</b>	<b>1 320</b>	S.O. -11,1
AIR TAHITI	A	7	279	0	279	422	66,1	405	5	PAXt -7,9
	D	7	397	0	397	422	94,1	69	7	Fret 231,5
	T	<b>14</b>	<b>676</b>	<b>0</b>	<b>676</b>	<b>844</b>	<b>80,1</b>	<b>474</b>	<b>12</b>	S.O. -24,8
<b>TOTAL VOLS RÉGULIERS</b>	A	156	33 063	1 144	34 207	42 737	80,0	785 902	59 229	PAXt -4,8
	D	156	31 724	1 144	32 868	42 687	77,0	445 715	8 125	Fret -3,1
	T	<b>312</b>	<b>64 787</b>	<b>2 288</b>	<b>67 075</b>	<b>85 424</b>	<b>78,5</b>	<b>1 231 617</b>	<b>67 354</b>	S.O. -3,0
<b>VOLS NON RÉGULIERS</b>										
<b>TOTAL VOLS NON RÉGULIERS</b>	A	0								PAXt 0,0
	D	0								Fret 0,0
	T	<b>0</b>								S.O. 0,0
<b>TOTAL GÉNÉRAL (RÉGULIERS+NON RÉGULIERS)</b>	A	156	33 063	1 144	34 207	42 737	80,0	785 902	59 229	PAXt -4,9
	D	156	31 724	1 144	32 868	42 687	77,0	445 715	8 125	Fret -3,1
	T	<b>312</b>	<b>64 787</b>	<b>2 288</b>	<b>67 075</b>	<b>85 424</b>	<b>78,5</b>	<b>1 231 617</b>	<b>67 354</b>	S.O. -3,5

<b>TRAFIC PASSAGERS sur Tahiti-Faa'a</b>			
	Rappel de l'année 2007	Cumul sur les 12 derniers mois	Même cumul l'année précédente
A L'ARRIVÉE	332 444	317 847	340 406
AU DÉPART	332 894	320 311	341 013
EN TRANSIT (A)	17 342	8 245	30 666
<b>TOTAL</b>	<b>682 680</b>	<b>646 403</b>	<b>712 085</b>

**LEXIQUE**

A : Arrivée.

D : Départ.

T : Total.

Pax : Passagers transportés hors transits directs.

Transits directs : Passagers en arrêt momentané sur l'aéroport et qui poursuivent leur voyage sur un vol portant le même numéro de ligne qu'à l'arrivée.

CMR : Coefficient moyen de remplissage = Nombre (Pax + Transits directs) / Nombre de sièges offerts.

Variation PAXt : Variation de (nombre total Pax + nombre Transits directs comptés une seule fois).

Variation S.O. : Variation du nombre total de sièges offerts.



**TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL  
 INTERNATIONAL par COMPAGNIE**  
 Aéroport de Tahiti-Faa'a  
**Cumul de janvier à juillet 2008**

COMPAGNIE		Nombre de :			Pax + transits directs	Nb. de sièges offerts	CMR (%)	Fret (kg)	Poste (kg)	Variations	
		vols	pax	transits directs						2008/2007 (%)	
<b>VOLS RÉGULIERS</b>											
AIR TAHITI NUI	A	600	120 835	5 533	126 368	176 188	71,7	4 088 546	341 784	PAXt	-7,0
	D	602	120 786	5 533	126 319	177 032	71,4	1 680 539	37 680	Fret	-1,0
	T	<b>1 202</b>	<b>241 621</b>	<b>11 066</b>	<b>252 687</b>	<b>353 220</b>	<b>71,5</b>	<b>5 769 085</b>	<b>379 464</b>	S.O.	-9,3
AIR FRANCE	A	120	27 171	0	27 171	32 644	83,2	513 534	48 286	PAXt	0,7
	D	119	27 526	0	27 526	32 373	85,0	82 250	21 836	Fret	20,5
	T	<b>239</b>	<b>54 697</b>	<b>0</b>	<b>54 697</b>	<b>65 017</b>	<b>84,1</b>	<b>595 784</b>	<b>70 122</b>	S.O.	-1,2
AIR NEW ZEALAND	A	60	8 843	0	8 843	14 134	62,6	517 444	42 651	PAXt	-52,5
	D	60	8 790	0	8 790	14 135	62,2	125 876	1 336	Fret	-12,4
	T	<b>120</b>	<b>17 633</b>	<b>0</b>	<b>17 633</b>	<b>28 269</b>	<b>62,4</b>	<b>643 320</b>	<b>43 987</b>	S.O.	-52,3
LAN AIRLINES	A	61	9 548	0	9 548	13 353	71,5	160 310	262	PAXt	-1,8
	D	61	9 269	0	9 269	13 358	69,4	178 497	190	Fret	1,8
	T	<b>122</b>	<b>18 817</b>	<b>0</b>	<b>18 817</b>	<b>26 711</b>	<b>70,4</b>	<b>338 807</b>	<b>452</b>	S.O.	-1,3
HAWAIIAN AIRLINES	A	30	6 038	0	6 038	7 818	77,2	5 604	2 540	PAXt	1,0
	D	30	6 180	0	6 180	7 818	79,0	7 647	0	Fret	11,0
	T	<b>60</b>	<b>12 218</b>	<b>0</b>	<b>12 218</b>	<b>15 636</b>	<b>78,1</b>	<b>13 251</b>	<b>2 540</b>	S.O.	0,0
AIR CALÉDONIE INTERNATIONAL	A	31	4 988	0	4 988	8 401	59,4	28 762	3 460	PAXt	-5,5
	D	31	5 217	0	5 217	8 401	62,1	108 444	4 079	Fret	73,8
	T	<b>62</b>	<b>10 205</b>	<b>0</b>	<b>10 205</b>	<b>16 802</b>	<b>60,7</b>	<b>137 206</b>	<b>7 539</b>	S.O.	0,9
AIR TAHITI	A	46	1 439	0	1 439	2 723	52,8	441	59	PAXt	32,1
	D	46	1 451	0	1 451	2 723	53,3	139	58	Fret	-38,2
	T	<b>92</b>	<b>2 890</b>	<b>0</b>	<b>2 890</b>	<b>5 446</b>	<b>53,1</b>	<b>580</b>	<b>117</b>	S.O.	31,4
<b>TOTAL VOLS RÉGULIERS</b>	A	948	178 862	5 533	184 395	255 261	72,2	5 314 641	439 042	PAXt	-9,4
	D	949	179 219	5 533	184 752	255 840	72,2	2 183 392	65 179	Fret	0,3
	T	<b>1 897</b>	<b>358 081</b>	<b>11 066</b>	<b>369 147</b>	<b>511 101</b>	<b>72,2</b>	<b>7 498 033</b>	<b>504 221</b>	S.O.	-11,6
<b>VOLS NON RÉGULIERS</b>											
AIR TAHITI NUI	A	2	293	0	293	294	99,7	7 950	0	PAXt	-
	D	1	292	0	292	294	99,3	0	0	Fret	-
	T	<b>3</b>	<b>585</b>	<b>0</b>	<b>585</b>	<b>588</b>	<b>99,5</b>	<b>7 950</b>	<b>0</b>	S.O.	-
Compagnies diverses	A	3	487	159	646	824	78,4	0	0	PAXt	-
	D	3	496	159	655	824	79,5	0	0	Fret	-
	T	<b>6</b>	<b>983</b>	<b>318</b>	<b>1 301</b>	<b>1 648</b>	<b>78,9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	S.O.	-
<b>TOTAL VOLS NON RÉGULIERS</b>	A	5	780	159	939	1 118	84,0	7 950	0	PAXt	2 032,1
	D	4	788	159	947	1 118	84,7	0	0	Fret	-
	T	<b>9</b>	<b>1 568</b>	<b>318</b>	<b>1 886</b>	<b>2 236</b>	<b>84,3</b>	<b>7 950</b>	<b>0</b>	S.O.	386,1
<b>TOTAL GÉNÉRAL (RÉGULIERS+NON RÉGULIERS)</b>	A	953	179 642	5 692	185 334	256 379	72,3	5 322 591	439 042	PAXt	-9,0
	D	953	180 007	5 692	185 699	256 958	72,3	2 183 392	65 179	Fret	0,4
	T	<b>1 906</b>	<b>359 649</b>	<b>11 384</b>	<b>371 033</b>	<b>513 337</b>	<b>72,3</b>	<b>7 505 983</b>	<b>504 221</b>	S.O.	-11,2

**LEXIQUE**

A : Arrivée.

D : Départ.

T : Total.

Pax : Passagers transportés hors transits directs.

Transits directs : Passagers en arrêt momentané sur l'aéroport et qui poursuivent leur voyage sur un vol portant le même numéro de ligne qu'à l'arrivée.

CMR : Coefficient moyen de remplissage = Nombre (Pax + Transits directs) / Nombre de sièges offerts.

Variation PAXt : Variation de (nombre total Pax + nombre Transits directs comptés une seule fois).

Variation S.O. : Variation du nombre total de sièges offerts.



## RÉSULTATS du TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL INTERNATIONAL

Aéroport de Tahiti-Faa'a

Mois de juillet 2008

*N.B. : Ce panorama est destiné à donner un aperçu de l'évolution des résultats des différentes compagnies desservant la plate-forme de Tahiti-Faa'a, par rapport au même mois de l'année précédente.*

*Les chiffres ne concernent que les vols réguliers et supplémentaires, pas les vols non réguliers.*

COMPAGNIE		Juillet 2008	Juillet 2007	Variations 2008/2007
<b>AIR TAHITI NUI</b>	Nombre total de sièges offerts :	<b>62 963</b>	63 527	-0,9%
	Nombre total de passagers hors transits directs :	<b>46 290</b>	48 512	-4,6%
	Nombre total de passagers hors transits directs + nombre total de transits directs :	<b>48 578</b>	49 680	-2,2%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	<b>77,2%</b>	78,2%	
<i>- Ligne Papeete-Los Angeles : 2 vols supplémentaires les semaines des 30 juin et 21 juillet 2008.</i>				
<i>- Ligne Papeete-Los Angeles-Paris : Augmentation de 5 à 7 vols hebdomadaires à partir de la semaine du 16 juin 2008.</i>				
<i>- Ligne Papeete-Los Angeles-New York : Suspension de la ligne à partir de la semaine du 26 mai 2008.</i>				
<i>- Ligne Papeete-Los Angeles : Augmentation de 3 à 5 vols hebdomadaires à partir de la semaine du 2 juin 2008.</i>				
<i>- Ligne Los Angeles-Papeete-Auckland : Diminution de 3 à 2 vols hebdomadaires à partir de la semaine du 2 avril 2007.</i>				
<i>- Ligne Los Angeles-Papeete-Sydney : Suspension de la ligne à partir de la semaine du 2 juin 2008.</i>				
<i>- Ligne New York-Papeete : Reprise de la ligne à raison d'un vol hebdomadaire à partir de la semaine du 2 juin 2008.</i>				
<i>- Ligne New York-Papeete-Sydney : Reprise de la ligne à raison de 2 vols hebdomadaires à partir de la semaine du 2 juin 2008.</i>				
<b>AIR FRANCE</b>	Nombre total de sièges offerts :	<b>9 251</b>	9 800	-5,6%
	Nombre total de passagers hors transits directs :	<b>8 317</b>	8 424	-1,3%
	Nombre total de passagers hors transits directs + nombre total de transits directs :	<b>8 317</b>	8 424	-1,3%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	<b>89,9%</b>	86,0%	
<i>- Ligne Los Angeles-Papeete : 1 rotation supplémentaire la semaine du 28 juillet 2008.</i>				
<b>AIR NEW ZEALAND</b>	Nombre total de sièges offerts :	<b>4 178</b>	4 768	-12,4%
	Nombre total de passagers hors transits directs :	<b>3 185</b>	3 965	-19,7%
	Nombre total de passagers hors transits directs + nombre total de transits directs :	<b>3 185</b>	3 965	-19,7%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	<b>76,2%</b>	83,2%	
<b>LAN AIRLINES</b>	Nombre total de sièges offerts :	<b>3 932</b>	3 866	+1,7%
	Nombre total de passagers :	<b>2 855</b>	2 848	+0,2%
	Nombre total de passagers hors transits directs + nombre total de transits directs :	<b>2 855</b>	2 848	+0,2%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	<b>72,6%</b>	73,7%	
<b>HAWAIIAN AIRLINES</b>	Nombre total de sièges offerts :	<b>2 088</b>	2 584	-19,2%
	Nombre total de passagers hors transits directs :	<b>1 869</b>	2 334	-19,9%
	Nombre total de passagers hors transits directs + nombre total de transits directs :	<b>1 869</b>	2 334	-19,9%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	<b>89,5%</b>	90,3%	
<b>AIR CALÉDONIE INTERNATIONAL</b>	Nombre total de sièges offerts :	<b>2 168</b>	2 439	-11,1%
	Nombre total de passagers hors transits directs :	<b>1 595</b>	1 848	-13,7%
	Nombre total de passagers hors transits directs + nombre total de transits directs :	<b>1 595</b>	1 848	-13,7%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	<b>73,6%</b>	75,8%	
<b>AIR TAHITI</b>	Nombre total de sièges offerts :	<b>844</b>	1 122	-24,8%
	Nombre total de passagers hors transits directs :	<b>676</b>	734	-7,9%
	Nombre total de passagers hors transits directs + nombre total de transits directs :	<b>676</b>	734	-7,9%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	<b>80,1%</b>	65,4%	
<i>- Ligne Papeete-Rarotonga : Annulation programmée de 2 rotations les 12 et 26 juillet 2008.</i>				