



**TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL  
 INTERNATIONAL par COMPAGNIE**

Aéroport de Tahiti-Faa'a  
**Mois de septembre 2008**

COMPAGNIE		Nombre de :			Pax + transits directs	Nb. de sièges offerts	CMR (%)	Fret (kg)	Poste (kg)	Variations 2008/2007 (%)
		vols	pax	transits directs						
<b>VOLS RÉGULIERS</b>										
AIR TAHITI NUI	A	90	18 413	1 071	19 484	26 460	73,6	556 122	48 475	PAXt 0,8
	D	88	17 730	1 071	18 801	25 872	72,7	208 966	4 793	Fret -19,0
	T	178	36 143	2 142	38 285	52 332	73,2	765 088	53 268	S.O. -4,8
AIR FRANCE	A	17	3 438	0	3 438	4 624	74,4	66 864	6 090	PAXt -15,4
	D	17	3 843	0	3 843	4 625	83,1	8 456	2 745	Fret -15,2
	T	34	7 281	0	7 281	9 249	78,7	75 320	8 835	S.O. -5,6
AIR NEW ZEALAND	A	8	1 020	0	1 020	1 840	55,4	70 182	5 843	PAXt -38,7
	D	8	918	0	918	1 840	49,9	14 112	117	Fret -9,8
	T	16	1 938	0	1 938	3 680	52,7	84 294	5 960	S.O. -25,4
LAN AIRLINES	A	9	1 246	0	1 246	1 971	63,2	28 146	1	PAXt 7,1
	D	9	1 329	0	1 329	1 971	67,4	18 377	24	Fret 8,0
	T	18	2 575	0	2 575	3 942	65,3	46 523	25	S.O. 14,5
HAWAIIAN AIRLINES	A	4	654	0	654	1 056	61,9	371	139	PAXt -41,6
	D	4	648	0	648	1 056	61,4	461	0	Fret -54,8
	T	8	1 302	0	1 302	2 112	61,6	832	139	S.O. -19,0
AIR CALÉDONIE INTERNATIONAL	A	4	688	0	688	1 107	62,1	3 970	827	PAXt -19,8
	D	4	734	0	734	1 107	66,3	16 383	355	Fret 97,3
	T	8	1 422	0	1 422	2 214	64,2	20 353	1 182	S.O. -10,1
AIR TAHITI	A	6	202	0	202	354	57,1	26	4	PAXt 0,0
	D	7	252	0	252	413	61,0	2	8	Fret 0,0
	T	13	454	0	454	767	59,2	28	12	S.O. -27,8
<b>TOTAL VOLS RÉGULIERS</b>	A	138	25 661	1 071	26 732	37 412	71,5	725 681	61 379	PAXt -6,1
	D	137	25 454	1 071	26 525	36 884	71,9	266 757	8 042	Fret -16,0
	T	275	51 115	2 142	53 257	74 296	71,7	992 438	69 421	S.O. -6,3
<b>VOLS NON RÉGULIERS</b>										
<b>TOTAL VOLS NON RÉGULIERS</b>	A	0								PAXt -100,0
	D	0								Fret 0,0
	T	0								S.O. -100,0
<b>TOTAL GÉNÉRAL (RÉGULIERS+NON RÉGULIERS)</b>	A	138	25 661	1 071	26 732	37 412	71,5	725 681	61 379	PAXt -7,0
	D	137	25 454	1 071	26 525	36 884	71,9	266 757	8 042	Fret -16,0
	T	275	51 115	2 142	53 257	74 296	71,7	992 438	69 421	S.O. -7,3

<b>TRAFIC PASSAGERS sur Tahiti-Faa'a</b>			
	Rappel de l'année 2007	Cumul sur les 12 derniers mois	Même cumul l'année précédente
A L'ARRIVÉE	332 444	316 069	336 724
AU DÉPART	332 894	316 730	339 616
EN TRANSIT (A)	17 342	8 933	26 276
<b>TOTAL</b>	<b>682 680</b>	<b>641 732</b>	<b>702 616</b>

**LEXIQUE**

A : Arrivée.

D : Départ.

T : Total.

Pax : Passagers transportés hors transits directs.

Transits directs : Passagers en arrêt momentané sur l'aéroport et qui poursuivent leur voyage sur un vol portant le même numéro de ligne qu'à l'arrivée.

CMR : Coefficient moyen de remplissage = Nombre (Pax + Transits directs) / Nombre de sièges offerts.

Variation PAXt : Variation de (nombre total Pax + nombre Transits directs comptés une seule fois).

Variation S.O. : Variation du nombre total de sièges offerts.



**TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL  
 INTERNATIONAL par COMPAGNIE**  
 Aéroport de Tahiti-Faa'a  
**Cumul de janvier à septembre 2008**

COMPAGNIE		Nombre de :			Pax + transits directs	Nb. de sièges offerts	CMR (%)	Fret (kg)	Poste (kg)	Variations	
		vols	pax	transits directs						2008/2007 (%)	
<b>VOLS RÉGULIERS</b>											
AIR TAHITI NUI	A	797	161 621	7 376	168 997	234 134	72,2	5 285 112	428 345	PAXt	-5,3
	D	797	160 276	7 376	167 652	234 364	71,5	2 184 958	47 277	Fret	-4,1
	T	<b>1 594</b>	<b>321 897</b>	<b>14 752</b>	<b>336 649</b>	<b>468 498</b>	<b>71,9</b>	<b>7 470 070</b>	<b>475 622</b>	S.O.	-7,5
AIR FRANCE	A	156	34 721	0	34 721	42 436	81,8	661 175	61 001	PAXt	-1,1
	D	155	35 553	0	35 553	42 166	84,3	113 531	27 383	Fret	17,6
	T	<b>311</b>	<b>70 274</b>	<b>0</b>	<b>70 274</b>	<b>84 602</b>	<b>83,1</b>	<b>774 706</b>	<b>88 384</b>	S.O.	-1,0
AIR NEW ZEALAND	A	78	11 445	0	11 445	18 274	62,6	672 719	55 804	PAXt	-48,8
	D	78	10 565	0	10 565	18 275	57,8	159 033	1 652	Fret	-11,6
	T	<b>156</b>	<b>22 010</b>	<b>0</b>	<b>22 010</b>	<b>36 549</b>	<b>60,2</b>	<b>831 752</b>	<b>57 456</b>	S.O.	-46,7
LAN AIRLINES	A	78	11 983	0	11 983	17 069	70,2	208 580	275	PAXt	-3,4
	D	78	11 732	0	11 732	17 074	68,7	222 572	242	Fret	1,6
	T	<b>156</b>	<b>23 715</b>	<b>0</b>	<b>23 715</b>	<b>34 143</b>	<b>69,5</b>	<b>431 152</b>	<b>517</b>	S.O.	-1,1
HAWAIIAN AIRLINES	A	39	7 645	0	7 645	10 168	75,2	6 712	2 794	PAXt	-4,3
	D	39	7 705	0	7 705	10 168	75,8	8 965	0	Fret	-12,1
	T	<b>78</b>	<b>15 350</b>	<b>0</b>	<b>15 350</b>	<b>20 336</b>	<b>75,5</b>	<b>15 677</b>	<b>2 794</b>	S.O.	0,0
AIR CALÉDONIE INTERNATIONAL	A	40	6 489	0	6 489	10 863	59,7	37 205	5 004	PAXt	-4,9
	D	40	6 598	0	6 598	10 863	60,7	142 889	5 007	Fret	76,8
	T	<b>80</b>	<b>13 087</b>	<b>0</b>	<b>13 087</b>	<b>21 726</b>	<b>60,2</b>	<b>180 094</b>	<b>10 011</b>	S.O.	2,1
AIR TAHITI	A	59	1 978	0	1 978	3 490	56,7	884	65	PAXt	24,6
	D	60	1 919	0	1 919	3 549	54,1	212	72	Fret	-17,7
	T	<b>119</b>	<b>3 897</b>	<b>0</b>	<b>3 897</b>	<b>7 039</b>	<b>55,4</b>	<b>1 096</b>	<b>137</b>	S.O.	14,4
<b>TOTAL VOLS RÉGULIERS</b>	A	1 247	235 882	7 376	243 258	336 434	72,3	6 872 387	553 288	PAXt	-8,0
	D	1 247	234 348	7 376	241 724	336 459	71,8	2 832 160	81 633	Fret	-2,3
	T	<b>2 494</b>	<b>470 230</b>	<b>14 752</b>	<b>484 982</b>	<b>672 893</b>	<b>72,1</b>	<b>9 704 547</b>	<b>634 921</b>	S.O.	-9,4
<b>VOLS NON RÉGULIERS</b>											
AIR TAHITI NUI	A	2	293	0	293	294	99,7	7 950	0	PAXt	-31,4
	D	1	292	0	292	294	99,3	0	0	Fret	-
	T	<b>3</b>	<b>585</b>	<b>0</b>	<b>585</b>	<b>588</b>	<b>99,5</b>	<b>7 950</b>	<b>0</b>	S.O.	-50,0
Compagnies diverses	A	3	487	159	646	824	78,4	0	0	PAXt	-
	D	3	496	159	655	824	79,5	0	0	Fret	-
	T	<b>6</b>	<b>983</b>	<b>318</b>	<b>1 301</b>	<b>1 648</b>	<b>78,9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	S.O.	-
<b>TOTAL VOLS NON RÉGULIERS</b>	A	5	780	159	939	1 118	84,0	7 950	0	PAXt	84,9
	D	4	788	159	947	1 118	84,7	0	0	Fret	-
	T	<b>9</b>	<b>1 568</b>	<b>318</b>	<b>1 886</b>	<b>2 236</b>	<b>84,3</b>	<b>7 950</b>	<b>0</b>	S.O.	36,7
<b>TOTAL GÉNÉRAL (RÉGULIERS+NON RÉGULIERS)</b>	A	1 252	236 662	7 535	244 197	337 552	72,3	6 880 337	553 288	PAXt	-7,9
	D	1 251	235 136	7 535	242 671	337 577	71,9	2 832 160	81 633	Fret	-2,2
	T	<b>2 503</b>	<b>471 798</b>	<b>15 070</b>	<b>486 868</b>	<b>675 129</b>	<b>72,1</b>	<b>9 712 497</b>	<b>634 921</b>	S.O.	-9,3

**LEXIQUE**

A : Arrivée.

D : Départ.

T : Total.

Pax : Passagers transportés hors transits directs.

Transits directs : Passagers en arrêt momentané sur l'aéroport et qui poursuivent leur voyage sur un vol portant le même numéro de ligne qu'à l'arrivée.

CMR : Coefficient moyen de remplissage = Nombre (Pax + Transits directs) / Nombre de sièges offerts.

Variation PAXt : Variation de (nombre total Pax + nombre Transits directs comptés une seule fois).

Variation S.O. : Variation du nombre total de sièges offerts.



**RÉSULTATS du TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL INTERNATIONAL**  
 Aéroport de Tahiti-Faa'a  
**Mois de septembre 2008**

*N.B. : Ce panorama est destiné à donner un aperçu de l'évolution des résultats des différentes compagnies desservant la plate-forme de Tahiti-Faa'a, par rapport au même mois de l'année précédente.*

*Les chiffres ne concernent que les vols réguliers et supplémentaires, pas les vols non réguliers.*

COMPAGNIE		Septembre 2008	Septembre 2007	Variations 2008/2007	
<b>AIR TAHITI NUI</b>	Nombre total de sièges offerts :	<b>52 332</b>	54 979	-4,8%	
	Nombre total de passagers hors transits directs :	<b>36 143</b>	36 313	-0,5%	
	Nombre total de passagers hors transits directs + nombre total de transits directs :	<b>38 285</b>	37 529	+2,0%	
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	<b>73,2%</b>	68,3%		
	<i>- Ligne Papeete-Los Angeles-Paris : Diminution de 7 à 6 rotations hebdomadaires à partir de la semaine du 1er septembre 2008.</i>				
	<i>- Ligne Papeete-Los Angeles : Annulation programmée de 4 rotations les semaines des 1er (2 rotations), 8 et 22 septembre 2008.</i>				
	<i>- Ligne Papeete-Los Angeles : 1 vol supplémentaires la semaine du 1er septembre 2008.</i>				
	<i>- Ligne New York-Papeete-Sydney : Etape Papeete-Sydney : Annulation programmée d'une rotation la semaine du 1er septembre 2008.</i>				
	<i>- Ligne Papeete-Tokyo-Osaka : Annulation programmée de 2 rotations les semaines des 1er et 29 septembre 2008.</i>				
	<i>- Ligne Papeete-Los Angeles-New York : Suspension de la ligne à partir de la semaine du 26 mai 2008.</i>				
<i>- Ligne Papeete-Los Angeles : Augmentation de 3 à 5 vols hebdomadaires à partir de la semaine du 2 juin 2008.</i>					
<i>- Ligne Los Angeles-Papeete-Auckland : Diminution de 3 à 2 vols hebdomadaires à partir de la semaine du 2 avril 2007.</i>					
<i>- Ligne Los Angeles-Papeete-Sydney : Suspension de la ligne à partir de la semaine du 2 juin 2008.</i>					
<i>- Ligne New York-Papeete : Reprise de la ligne à raison d'un vol hebdomadaire à partir de la semaine du 2 juin 2008.</i>					
<i>- Ligne New York-Papeete-Sydney : Reprise de la ligne à raison de 2 vols hebdomadaires à partir de la semaine du 2 juin 2008.</i>					
<b>AIR FRANCE</b>	Nombre total de sièges offerts :	<b>9 249</b>	9 801	-5,6%	
	Nombre total de passagers hors transits directs :	<b>7 281</b>	8 608	-15,4%	
	Nombre total de passagers hors transits directs + nombre total de transits directs :	<b>7 281</b>	8 608	-15,4%	
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	<b>78,7%</b>	87,8%		
<b>AIR NEW ZEALAND</b>	Nombre total de sièges offerts :	<b>3 680</b>	4 932	-25,4%	
	Nombre total de passagers hors transits directs :	<b>1 938</b>	3 160	-38,7%	
	Nombre total de passagers hors transits directs + nombre total de transits directs :	<b>1 938</b>	3 160	-38,7%	
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	<b>52,7%</b>	64,1%		
<b>LAN AIRLINES</b>	Nombre total de sièges offerts :	<b>3 942</b>	3 442	+14,5%	
	Nombre total de passagers :	<b>2 575</b>	2 405	+7,1%	
	Nombre total de passagers hors transits directs + nombre total de transits directs :	<b>2 575</b>	2 405	+7,1%	
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	<b>65,3%</b>	69,9%		
<b>HAWAIIAN AIRLINES</b>	Nombre total de sièges offerts :	<b>2 112</b>	2 606	-19,0%	
	Nombre total de passagers hors transits directs :	<b>1 302</b>	2 229	-41,6%	
	Nombre total de passagers hors transits directs + nombre total de transits directs :	<b>1 302</b>	2 229	-41,6%	
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	<b>61,6%</b>	85,5%		
<b>AIR CALÉDONIE INTERNATIONAL</b>	Nombre total de sièges offerts :	<b>2 214</b>	2 462	-10,1%	
	Nombre total de passagers hors transits directs :	<b>1 422</b>	1 774	-19,8%	
	Nombre total de passagers hors transits directs + nombre total de transits directs :	<b>1 422</b>	1 774	-19,8%	
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	<b>64,2%</b>	72,1%		
	<i>- Ligne Nouméa-Papeete : Remplacement d'une rotation A332 par une rotation A343 la semaine du 8 septembre 2008.</i>				
<b>AIR TAHITI</b>	Nombre total de sièges offerts :	<b>767</b>	1 062	-27,8%	
	Nombre total de passagers hors transits directs :	<b>454</b>	454	0,0%	
	Nombre total de passagers hors transits directs + nombre total de transits directs :	<b>454</b>	454	0,0%	
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	<b>59,2%</b>	42,7%		
	<i>- Ligne Papeete-Rarotonga : Annulation programmée de 2 rotations les 1er et 15 septembre 2008.</i>				