



**TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL  
 INTERNATIONAL par COMPAGNIE**  
 Aéroport de Tahiti-Faa'a  
 Mois de janvier 2009

COMPAGNIE		Nombre de :			Pax + transits directs	Nb. de sièges offerts	CMR (%)	Fret (kg)	Poste (kg)	Variations 2009/2008 (%)
		vols	pax	transits directs						
<b>VOLS RÉGULIERS</b>										
AIR TAHITI NUI	A	70	14 150	2 245	16 395	20 601	79,6	373 520	52 853	PAXt -15,8
	D	69	12 095	2 245	14 340	20 291	70,7	101 745	5 126	Fret -40,3
	T	<b>139</b>	<b>26 245</b>	<b>4 490</b>	<b>30 735</b>	<b>40 892</b>	<b>75,2</b>	<b>475 265</b>	<b>57 979</b>	S.O. -19,2
AIR FRANCE	A	16	4 087	0	4 087	4 352	93,9	70 542	6 315	PAXt 12,9
	D	16	3 449	0	3 449	4 352	79,3	17 324	4 285	Fret 12,5
	T	<b>32</b>	<b>7 536</b>	<b>0</b>	<b>7 536</b>	<b>8 704</b>	<b>86,6</b>	<b>87 866</b>	<b>10 600</b>	S.O. 0,0
AIR NEW ZEALAND	A	10	1 576	0	1 576	2 300	68,5	39 598	5 940	PAXt 14,0
	D	9	1 213	0	1 213	2 070	58,6	1 153	228	Fret -44,7
	T	<b>19</b>	<b>2 789</b>	<b>0</b>	<b>2 789</b>	<b>4 370</b>	<b>63,8</b>	<b>40 751</b>	<b>6 168</b>	S.O. 18,7
LAN AIRLINES	A	9	1 483	0	1 483	1 971	75,2	21 373	1	PAXt -17,4
	D	9	982	0	982	1 971	49,8	7 111	46	Fret -39,4
	T	<b>18</b>	<b>2 465</b>	<b>0</b>	<b>2 465</b>	<b>3 942</b>	<b>62,5</b>	<b>28 484</b>	<b>47</b>	S.O. -1,8
HAWAIIAN AIRLINES	A	4	745	0	745	1 015	73,4	603	121	PAXt -8,1
	D	4	485	0	485	1 015	47,8	43	0	Fret -33,9
	T	<b>8</b>	<b>1 230</b>	<b>0</b>	<b>1 230</b>	<b>2 030</b>	<b>60,6</b>	<b>646</b>	<b>121</b>	S.O. -2,3
AIR CALÉDONIE INTERNATIONAL	A	5	1 144	0	1 144	1 440	79,4	3 093	603	PAXt 22,8
	D	5	851	0	851	1 440	59,1	10 345	10 572	Fret 48,6
	T	<b>10</b>	<b>1 995</b>	<b>0</b>	<b>1 995</b>	<b>2 880</b>	<b>69,3</b>	<b>13 438</b>	<b>11 175</b>	S.O. 32,8
AIR TAHITI	A	7	252	0	252	413	61,0	61	3	PAXt -14,8
	D	7	144	0	144	413	34,9	23	8	Fret 1300,0
	T	<b>14</b>	<b>396</b>	<b>0</b>	<b>396</b>	<b>826</b>	<b>47,9</b>	<b>84</b>	<b>11</b>	S.O. 0,0
<b>TOTAL VOLS RÉGULIERS</b>	A	121	23 437	2 245	25 682	32 092	80,0	508 790	65 836	PAXt -9,1
	D	119	19 219	2 245	21 464	31 552	68,0	137 744	20 265	Fret -35,7
	T	<b>240</b>	<b>42 656</b>	<b>4 490</b>	<b>47 146</b>	<b>63 644</b>	<b>74,1</b>	<b>646 534</b>	<b>86 101</b>	S.O. -11,7
<b>VOLS NON RÉGULIERS</b>										
MONARCH AIRLINES	A	1	57	0	57	200	28,5	0	0	PAXt -
	D	1	57	0	57	200	28,5	0	0	Fret 0,0
	T	<b>2</b>	<b>114</b>	<b>0</b>	<b>114</b>	<b>400</b>	<b>28,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	S.O. -
THOMSON FLY	A	1	0	104	104	200	52,0	0	0	PAXt -
	D	1	0	104	104	200	52,0	0	0	Fret 0,0
	T	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>208</b>	<b>208</b>	<b>400</b>	<b>52,0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	S.O. -
AUSTRIAN AIRLINES	A	1	0	70	70	124	56,5	0	0	PAXt -
	D	1	0	70	70	124	56,5	0	0	Fret 0,0
	T	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>140</b>	<b>140</b>	<b>248</b>	<b>56,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	S.O. -
ICELANDAIR	A	1	39	0	39	200	19,5	0	0	PAXt -
	D	1	39	0	39	200	19,5	0	0	Fret 0,0
	T	<b>2</b>	<b>78</b>	<b>0</b>	<b>78</b>	<b>400</b>	<b>19,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	S.O. -
<b>TOTAL VOLS NON RÉGULIERS</b>	A	4	96	174	270	724	37,3	0	0	PAXt -
	D	4	96	174	270	724	37,3	0	0	Fret 0,0
	T	<b>8</b>	<b>192</b>	<b>348</b>	<b>540</b>	<b>1 448</b>	<b>37,3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	S.O. -
<b>TOTAL GÉNÉRAL (RÉGULIERS+NON RÉGULIERS)</b>	A	125	23 533	2 419	25 952	32 816	79,1	508 790	65 836	PAXt -8,3
	D	123	19 315	2 419	21 734	32 276	67,3	137 744	20 265	Fret -35,7
	T	<b>248</b>	<b>42 848</b>	<b>4 838</b>	<b>47 686</b>	<b>65 092</b>	<b>73,3</b>	<b>646 534</b>	<b>86 101</b>	S.O. -9,7

TRAFIC PASSAGERS sur Tahiti-Faa'a			
	Rappel de l'année 2008	Cumul sur les 12 derniers mois	Même cumul l'année précédente
A L'ARRIVÉE	308 200	306 731	328 274
AU DÉPART	312 319	308 553	329 840
EN TRANSIT (A)	10 205	11 331	13 685
<b>TOTAL</b>	<b>630 724</b>	<b>626 615</b>	<b>671 799</b>

**LEXIQUE**

A : Arrivée.

D : Départ.

T : Total.

Pax : Passagers transportés hors transits directs.

Transits directs : Passagers en arrêt momentané sur l'aéroport et qui poursuivent leur voyage sur un vol portant le même numéro de ligne qu'à l'arrivée.

CMR : Coefficient moyen de remplissage = Nombre (Pax + Transits directs) / Nombre de sièges offerts.

Variation PAXt : Variation de (nombre total Pax + nombre Transits directs comptés une seule fois).

Variation S.O. : Variation du nombre total de sièges offerts.



## RÉSULTATS du TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL INTERNATIONAL

Aéroport de Tahiti-Faa'a

Mois de janvier 2009

*N.B. : Ce panorama est destiné à donner un aperçu de l'évolution des résultats des différentes compagnies desservant la plate-forme de Tahiti-Faa'a, par rapport au même mois de l'année précédente.*

*Les chiffres ne concernent que les vols réguliers et supplémentaires, pas les vols non réguliers.*

COMPAGNIE		Janvier 2009	Janvier 2008	Variations 2009/2008
<b>AIR TAHITI NUI</b>	Nombre total de sièges offerts :	<b>40 892</b>	50 598	-19,2%
	Nombre total de passagers hors transits directs :	<b>26 245</b>	32 550	-19,4%
	Nombre total de passagers hors transits directs + nombre total de transits directs :	<b>30 735</b>	35 136	-12,5%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	<b>75,2%</b>	69,4%	
	- Toutes les lignes desservies en A343 de 294 sièges offerts. - Ligne Papeete-Los Angeles : Diminution de 6 à 4 dessertes hebdomadaires à partir de la semaine du 19 janvier 2009. - Ligne Papeete-Los Angeles-Paris : Diminution de 5 à 3 dessertes hebdomadaires à partir de la semaine du 19 janvier 2009. - Ligne Papeete-Auckland : 2 dessertes hebdomadaires. 1 rotation supplémentaire la semaine du 5 janvier 2009. - Ligne Papeete-Sydney : 2 dessertes hebdomadaires. - Ligne Papeete-Tokyo : 2 dessertes hebdomadaires.  - Ligne Papeete-New York : Abandon de la ligne à partir de la semaine du 27 octobre 2008. - Ligne Papeete-Tokyo-Osaka : Abandon de la ligne à partir de la semaine du 29 septembre 2008.			
<b>AIR FRANCE</b>	Nombre total de sièges offerts :	<b>8 704</b>	8 704	0,0%
	Nombre total de passagers hors transits directs :	<b>7 536</b>	6 672	+12,9%
	Nombre total de passagers hors transits directs + nombre total de transits directs :	<b>7 536</b>	6 672	+12,9%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	<b>86,6%</b>	76,7%	
	- Ligne Papeete-Los Angeles : 4 dessertes hebdomadaires en A343 de 272 sièges offerts.. - Annulation programmée de 2 rotations les semaines des 12 et 19 janvier 2009.			
<b>AIR NEW ZEALAND</b>	Nombre total de sièges offerts :	<b>4 370</b>	3 682	+18,7%
	Nombre total de passagers hors transits directs :	<b>2 789</b>	2 446	+14,0%
	Nombre total de passagers hors transits directs + nombre total de transits directs :	<b>2 789</b>	2 446	+14,0%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	<b>63,8%</b>	66,4%	
	- Ligne Papeete-Auckland : 2 dessertes hebdomadaires en B763 de 230 sièges offerts. - 1 rotation supplémentaire la semaine du 5 janvier 2009.			
<b>LAN AIRLINES</b>	Nombre total de sièges offerts :	<b>3 942</b>	4 016	-1,8%
	Nombre total de passagers :	<b>2 465</b>	2 986	-17,4%
	Nombre total de passagers hors transits directs + nombre total de transits directs :	<b>2 465</b>	2 986	-17,4%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	<b>62,5%</b>	74,4%	
	- Ligne Papeete-Ile de Pâques-Santiago du Chili : 2 dessertes hebdomadaires en B763 de 219 sièges offerts.			
<b>HAWAIIAN AIRLINES</b>	Nombre total de sièges offerts :	<b>2 030</b>	2 078	-2,3%
	Nombre total de passagers hors transits directs :	<b>1 230</b>	1 339	-8,1%
	Nombre total de passagers hors transits directs + nombre total de transits directs :	<b>1 230</b>	1 339	-8,1%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	<b>60,6%</b>	64,4%	
	- Ligne Papeete-Honolulu : 1 desserte hebdomadaire en B763 de 252 sièges offerts.			
<b>AIR CALÉDONIE INTERNATIONAL</b>	Nombre total de sièges offerts :	<b>2 880</b>	2 168	+32,8%
	Nombre total de passagers hors transits directs :	<b>1 995</b>	1 625	+22,8%
	Nombre total de passagers hors transits directs + nombre total de transits directs :	<b>1 995</b>	1 625	+22,8%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	<b>69,3%</b>	75,0%	
	- Ligne Papeete-Nouméa : 1 desserte hebdomadaire en A343 de 288 sièges offerts. - Remplacement provisoire du type d'appareil A332 de 271 sièges offerts par le type A343 de 288 sièges offerts à partir de la semaine du 15 décembre 2008.			
<b>AIR TAHITI</b>	Nombre total de sièges offerts :	<b>826</b>	826	0,0%
	Nombre total de passagers hors transits directs :	<b>396</b>	465	-14,8%
	Nombre total de passagers hors transits directs + nombre total de transits directs :	<b>396</b>	465	-14,8%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	<b>47,9%</b>	56,3%	
	- Ligne Papeete-Rarotonga : 3 dessertes par 2 semaines en AT72 de 59 sièges offerts. - Pas de rotation les 24 et 31 janvier 2009.			