



**TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL
 INTERNATIONAL par COMPAGNIE**

Aéroport de Tahiti-Faa'a

Mois de mars 2009

COMPAGNIE		Nombre de :			Pax + transits directs	Nb. de sièges offerts	CMR (%)	Fret (kg)	Poste (kg)	Variations	
		vols	pax	transits directs						2009/2008 (%)	
VOLS RÉGULIERS											
AIR TAHITI NUI	A	57	11 293	505	11 798	16 758	70,4	317 402	43 063	PAXt	-26,5
	D	56	12 586	505	13 091	16 496	79,4	101 182	2 038	Fret	-44,2
	T	113	23 879	1 010	24 889	33 254	74,8	418 584	45 101	S.O.	-32,3
AIR FRANCE	A	16	3 553	0	3 553	4 352	81,6	91 858	9 860	PAXt	-10,7
	D	16	4 173	0	4 173	4 355	95,8	3 858	3 944	Fret	13,8
	T	32	7 726	0	7 726	8 707	88,7	95 716	13 804	S.O.	-15,8
AIR NEW ZEALAND	A	8	1 244	0	1 244	1 840	67,6	50 104	27 011	PAXt	3,6
	D	9	1 508	0	1 508	2 070	72,9	1 613	149	Fret	-43,5
	T	17	2 752	0	2 752	3 910	70,4	51 717	27 160	S.O.	-5,6
LAN AIRLINES	A	9	1 187	0	1 187	1 971	60,2	24 848	0	PAXt	-15,2
	D	9	1 320	0	1 320	1 971	67,0	14 405	29	Fret	-19,4
	T	18	2 507	0	2 507	3 942	63,6	39 253	29	S.O.	0,7
HAWAIIAN AIRLINES	A	5	696	0	696	1 308	53,2	2 186	287	PAXt	-25,8
	D	5	813	0	813	1 308	62,2	1 243	0	Fret	70,3
	T	10	1 509	0	1 509	2 616	57,7	3 429	287	S.O.	0,2
AIR CALÉDONIE INTERNATIONAL	A	4	501	0	501	1 084	46,2	2 651	366	PAXt	-20,3
	D	4	668	0	668	1 084	61,6	3 712	6 923	Fret	-80,8
	T	8	1 169	0	1 169	2 168	53,9	6 363	7 289	S.O.	-20,0
AIR TAHITI	A	7	169	0	169	375	45,1	145	3	PAXt	21,2
	D	8	237	0	237	441	53,7	91	13	Fret	4620,0
	T	15	406	0	406	816	49,8	236	16	S.O.	15,3
TOTAL VOLS RÉGULIERS	A	106	18 643	505	19 148	27 688	69,2	489 194	80 590	PAXt	-21,1
	D	107	21 305	505	21 810	27 725	78,7	126 104	13 096	Fret	-39,0
	T	213	39 948	1 010	40 958	55 413	73,9	615 298	93 686	S.O.	-24,6
VOLS NON RÉGULIERS											
MONARCH AIRLINES	A	1	0	104	104	200	52,0	0	0	PAXt	-
	D	1	0	104	104	200	52,0	0	0	Fret	0,0
	T	2	0	208	208	400	52,0	0	0	S.O.	-
THOMSON FLY	A	3	0	296	296	600	49,3	0	0	PAXt	-
	D	3	0	296	296	600	49,3	0	0	Fret	0,0
	T	6	0	592	592	1 200	49,3	0	0	S.O.	-
TOTAL VOLS NON RÉGULIERS	A	4	0	400	400	800	50,0	0	0	PAXt	-
	D	4	0	400	400	800	50,0	0	0	Fret	-100,0
	T	8	0	800	800	1 600	50,0	0	0	S.O.	-
TOTAL GÉNÉRAL (RÉGULIERS+NON RÉGULIERS)	A	110	18 643	905	19 548	28 488	68,6	489 194	80 590	PAXt	-20,3
	D	111	21 305	905	22 210	28 525	77,9	126 104	13 096	Fret	-39,5
	T	221	39 948	1 810	41 758	57 013	73,2	615 298	93 686	S.O.	-22,5

TRAFIC PASSAGERS sur Tahiti-Faa'a			
	Rappel de l'année 2008	Cumul sur les 12 derniers mois	Même cumul l'année précédente
A L'ARRIVÉE	308 200	296 371	322 702
AU DÉPART	312 319	297 392	325 357
EN TRANSIT (A)	10 205	11 534	8 544
TOTAL	630 724	605 297	656 603

LEXIQUE

A : Arrivée.

D : Départ.

T : Total.

Pax : Passagers transportés hors transits directs.

Transits directs : Passagers en arrêt momentané sur l'aéroport et qui poursuivent leur voyage sur un vol portant le même numéro de ligne qu'à l'arrivée.

CMR : Coefficient moyen de remplissage = Nombre (Pax + Transits directs) / Nombre de sièges offerts.

Variation PAXt : Variation de (nombre total Pax + nombre Transits directs comptés une seule fois).

Variation S.O. : Variation du nombre total de sièges offerts.



**TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL
 INTERNATIONAL par COMPAGNIE**
 Aéroport de Tahiti-Faa'a
Cumul de janvier à mars 2009

COMPAGNIE		Nombre de :			Pax + transits directs	Nb. de sièges offerts	CMR (%)	Fret (kg)	Poste (kg)	Variations	
		vols	pax	transits directs						2009/2008 (%)	
VOLS RÉGULIERS											
AIR TAHITI NUI	A	176	35 324	3 613	38 937	51 774	75,2	986 462	136 659	PAXt	-24,1
	D	175	33 928	3 613	37 541	51 495	72,9	290 540	9 355	Fret	-47,6
	T	351	69 252	7 226	76 478	103 269	74,1	1 277 002	146 014	S.O.	-28,5
AIR FRANCE	A	46	10 796	0	10 796	12 512	86,3	248 748	21 901	PAXt	-3,6
	D	46	10 600	0	10 600	12 515	84,7	25 546	12 260	Fret	6,9
	T	92	21 396	0	21 396	25 027	85,5	274 294	34 161	S.O.	-8,9
AIR NEW ZEALAND	A	26	4 015	0	4 015	5 980	67,1	129 646	44 896	PAXt	4,8
	D	26	4 072	0	4 072	5 980	68,1	4 712	495	Fret	-47,0
	T	52	8 087	0	8 087	11 960	67,6	134 358	45 391	S.O.	0,0
LAN AIRLINES	A	26	3 928	0	3 928	5 694	69,0	74 648	1	PAXt	-12,9
	D	26	3 545	0	3 545	5 694	62,3	25 737	111	Fret	-23,7
	T	52	7 473	0	7 473	11 388	65,6	100 385	112	S.O.	-0,3
HAWAIIAN AIRLINES	A	13	2 018	0	2 018	3 367	59,9	4 031	616	PAXt	-18,6
	D	13	1 888	0	1 888	3 367	56,1	1 730	0	Fret	-15,2
	T	26	3 906	0	3 906	6 734	58,0	5 761	616	S.O.	-0,3
AIR CALÉDONIE INTERNATIONAL	A	13	2 264	0	2 264	3 642	62,2	7 649	1 558	PAXt	1,9
	D	13	2 300	0	2 300	3 642	63,2	20 748	19 909	Fret	-47,9
	T	26	4 564	0	4 564	7 284	62,7	28 397	21 467	S.O.	3,4
AIR TAHITI	A	20	583	0	583	1 142	51,1	242	16	PAXt	-5,2
	D	21	542	0	542	1 208	44,9	153	23	Fret	3 490,9
	T	41	1 125	0	1 125	2 350	47,9	395	39	S.O.	4,8
TOTAL VOLS RÉGULIERS	A	320	58 928	3 613	62 541	84 111	74,4	1 451 426	205 647	PAXt	-17,6
	D	320	56 875	3 613	60 488	83 901	72,1	369 166	42 153	Fret	-42,0
	T	640	115 803	7 226	123 029	168 012	73,2	1 820 592	247 800	S.O.	-20,5
VOLS NON RÉGULIERS											
Compagnies diverses	A	9	371	574	945	1 824	51,8	0	0	PAXt	106,5
	D	9	364	574	938	1 824	51,4	0	0	Fret	0,0
	T	18	735	1 148	1 883	3 648	51,6	0	0	S.O.	464,7
TOTAL VOLS NON RÉGULIERS	A	9	371	574	945	1 824	51,8	0	0	PAXt	7,4
	D	9	364	574	938	1 824	51,4	0	0	Fret	-100,0
	T	18	735	1 148	1 883	3 648	51,6	0	0	S.O.	195,6
TOTAL GÉNÉRAL (RÉGULIERS+NON RÉGULIERS)	A	329	59 299	4 187	63 486	85 935	73,9	1 451 426	205 647	PAXt	-17,4
	D	329	57 239	4 187	61 426	85 725	71,7	369 166	42 153	Fret	-42,1
	T	658	116 538	8 374	124 912	171 660	72,8	1 820 592	247 800	S.O.	-19,2

LEXIQUE

A : Arrivée.

D : Départ.

T : Total.

Pax : Passagers transportés hors transits directs.

Transits directs : Passagers en arrêt momentané sur l'aéroport et qui poursuivent leur voyage sur un vol portant le même numéro de ligne qu'à l'arrivée.

CMR : Coefficient moyen de remplissage = Nombre (Pax + Transits directs) / Nombre de sièges offerts.

Variation PAXt : Variation de (nombre total Pax + nombre Transits directs comptés une seule fois).

Variation S.O. : Variation du nombre total de sièges offerts.



RÉSULTATS du TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL INTERNATIONAL

Aéroport de Tahiti-Faa'a

Mois de mars 2009

N.B. : Ce panorama est destiné à donner un aperçu de l'évolution des résultats des différentes compagnies desservant la plate-forme de Tahiti-Faa'a, par rapport au même mois de l'année précédente.

Les chiffres ne concernent que les vols réguliers et supplémentaires, pas les vols non réguliers.

COMPAGNIE		Mars 2009	Mars 2008	Variations 2009/2008
AIR TAHITI NUI	Nombre total de sièges offerts :	33 254	49 100	-32,3%
	Nombre total de passagers hors transits directs :	23 879	32 548	-26,6%
	Nombre total de passagers hors transits directs + nombre total de transits directs :	24 889	33 812	-26,4%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	74,8%	68,9%	
<i>Toutes les lignes desservies en A343 de 294 sièges offerts :</i>				
<i>- Ligne Papeete-Los Angeles : 5 dessertes hebdomadaires.</i>				
<i>- Ligne Papeete-Los Angeles-Paris : 3 dessertes hebdomadaires.</i>				
<i>- Ligne Papeete-Auckland : 2 dessertes hebdomadaires.</i>				
<i>- Ligne Papeete-Sydney : 1 desserte hebdomadaire.</i>				
<i>- Ligne Papeete-Tokyo : 2 dessertes hebdomadaires.</i>				
<i>- Ligne Papeete-Los Angeles : Augmentation de 4 à 5 dessertes hebdomadaires à partir de la semaine du 5 février 2009.</i>				
<i>- Ligne Papeete-Los Angeles-Paris : Diminution de 5 à 3 dessertes hebdomadaires à partir de la semaine du 19 janvier 2009.</i>				
<i>- Ligne Papeete-New York : Abandon de la ligne à partir de la semaine du 27 octobre 2008.</i>				
<i>- Ligne Papeete-Sydney : Diminution de 2 à 1 desserte hebdomadaire à partir de la semaine du 2 février 2009.</i>				
<i>- Ligne Papeete-Tokyo-Osaka : Abandon de la ligne à partir de la semaine du 29 septembre 2008.</i>				
AIR FRANCE	Nombre total de sièges offerts :	8 707	10 337	-15,8%
	Nombre total de passagers hors transits directs :	7 726	8 647	-10,7%
	Nombre total de passagers hors transits directs + nombre total de transits directs :	7 726	8 647	-10,7%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	88,7%	83,7%	
<i>- Ligne Papeete-Los Angeles : 4 dessertes hebdomadaires en A343 de 272 sièges offerts.</i>				
<i>- Annulation programmée de 2 rotations les semaines des 2 et 9 mars 2009.</i>				
AIR NEW ZEALAND	Nombre total de sièges offerts :	3 910	4 143	-5,6%
	Nombre total de passagers hors transits directs :	2 752	2 656	+3,6%
	Nombre total de passagers hors transits directs + nombre total de transits directs :	2 752	2 656	+3,6%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	70,4%	64,1%	
<i>- Ligne Papeete-Auckland : 2 dessertes hebdomadaires en B763 de 230 sièges offerts.</i>				
LAN AIRLINES	Nombre total de sièges offerts :	3 942	3 916	+0,7%
	Nombre total de passagers :	2 507	2 956	-15,2%
	Nombre total de passagers hors transits directs + nombre total de transits directs :	2 507	2 956	-15,2%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	63,6%	75,5%	
<i>- Ligne Papeete-Ile de Pâques-Santiago du Chili : 2 dessertes hebdomadaires en B763 de 219 sièges offerts.</i>				
HAWAIIAN AIRLINES	Nombre total de sièges offerts :	2 616	2 612	+0,2%
	Nombre total de passagers hors transits directs :	1 509	2 033	-25,8%
	Nombre total de passagers hors transits directs + nombre total de transits directs :	1 509	2 033	-25,8%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	57,7%	77,8%	
<i>- Ligne Papeete-Honolulu : 1 desserte hebdomadaire en B763 de 264 sièges offerts.</i>				
AIR CALÉDONIE INTERNATIONAL	Nombre total de sièges offerts :	2 168	2 710	-20,0%
	Nombre total de passagers hors transits directs :	1 169	1 466	-20,3%
	Nombre total de passagers hors transits directs + nombre total de transits directs :	1 169	1 466	-20,3%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	53,9%	54,1%	
<i>- Ligne Papeete-Nouméa : 1 desserte hebdomadaire en A332 de 271 sièges offerts.</i>				
AIR TAHITI	Nombre total de sièges offerts :	816	708	+15,3%
	Nombre total de passagers hors transits directs :	406	335	+21,2%
	Nombre total de passagers hors transits directs + nombre total de transits directs :	406	335	+21,2%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	49,8%	47,3%	
<i>- Ligne Papeete-Rarotonga : 3 dessertes par 2 semaines en AT72 de 59 sièges offerts.</i>				
<i>- Une rotation supplémentaire en AT42 le 8 mars 2009.</i>				
<i>- Pas de rotation les 14 et 28 mars 2009.</i>				