



**TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL  
 INTERNATIONAL par COMPAGNIE**

Aéroport de Tahiti-Faa'a

**Mois de septembre 2009**

COMPAGNIE		Nombre de :			Pax + transits directs	Nb. de sièges offerts	CMR (%)	Fret (kg)	Poste (kg)	Variations 2009/2008 (%)
		vols	pax	transits directs						
<b>VOLS RÉGULIERS</b>										
AIR TAHITI NUI	A	64	15 112	178	15 290	18 824	81,2	422 936	43 057	PAXt -17,9
	D	63	15 257	178	15 435	18 568	83,1	217 560	3 708	Fret -16,3
	T	<b>127</b>	<b>30 369</b>	<b>356</b>	<b>30 725</b>	<b>37 392</b>	<b>82,2</b>	<b>640 496</b>	<b>46 765</b>	S.O. -28,5
AIR FRANCE	A	12	2 640	0	2 640	3 156	83,7	66 752	8 283	PAXt -24,0
	D	12	2 895	0	2 895	3 156	91,7	4 876	4 064	Fret -4,9
	T	<b>24</b>	<b>5 535</b>	<b>0</b>	<b>5 535</b>	<b>6 312</b>	<b>87,7</b>	<b>71 628</b>	<b>12 347</b>	S.O. -31,8
AIR NEW ZEALAND	A	8	1 082	0	1 082	1 784	60,7	50 797	6 099	PAXt 5,5
	D	8	962	0	962	1 784	53,9	2 489	504	Fret -36,8
	T	<b>16</b>	<b>2 044</b>	<b>0</b>	<b>2 044</b>	<b>3 568</b>	<b>57,3</b>	<b>53 286</b>	<b>6 603</b>	S.O. -3,0
LAN AIRLINES	A	8	1 076	0	1 076	1 752	61,4	15 684	0	PAXt -21,4
	D	8	947	0	947	1 752	54,1	18 297	16	Fret -27,0
	T	<b>16</b>	<b>2 023</b>	<b>0</b>	<b>2 023</b>	<b>3 504</b>	<b>57,7</b>	<b>33 981</b>	<b>16</b>	S.O. -11,1
HAWAIIAN AIRLINES	A	4	546	0	546	1 039	52,6	2 649	0	PAXt -18,1
	D	4	520	0	520	1 039	50,0	6 351	0	Fret 981,7
	T	<b>8</b>	<b>1 066</b>	<b>0</b>	<b>1 066</b>	<b>2 078</b>	<b>51,3</b>	<b>9 000</b>	<b>0</b>	S.O. -1,6
AIR CALÉDONIE INTERNATIONAL	A	4	727	0	727	1 085	67,0	6 691	382	PAXt 0,2
	D	4	698	0	698	1 084	64,4	6 569	7 616	Fret -34,8
	T	<b>8</b>	<b>1 425</b>	<b>0</b>	<b>1 425</b>	<b>2 169</b>	<b>65,7</b>	<b>13 260</b>	<b>7 998</b>	S.O. -2,0
AIR TAHITI	A	7	188	0	188	370	50,8	0	3	PAXt -12,6
	D	7	209	0	209	371	56,3	328	5	Fret 1071,4
	T	<b>14</b>	<b>397</b>	<b>0</b>	<b>397</b>	<b>741</b>	<b>53,6</b>	<b>328</b>	<b>8</b>	S.O. -3,4
<b>TOTAL VOLS RÉGULIERS</b>	A	107	21 371	178	21 549	28 010	76,9	565 509	57 824	PAXt -17,5
	D	106	21 488	178	21 666	27 754	78,1	256 470	15 913	Fret -17,2
	T	<b>213</b>	<b>42 859</b>	<b>356</b>	<b>43 215</b>	<b>55 764</b>	<b>77,5</b>	<b>821 979</b>	<b>73 737</b>	S.O. -24,9
<b>VOLS NON RÉGULIERS</b>										
AIR TAHITI NUI	A	0	0	0	0	0	-	0	0	PAXt
	D	1	105	0	105	294	35,7	0	0	Fret
	T	<b>1</b>	<b>105</b>	<b>0</b>	<b>105</b>	<b>294</b>	<b>35,7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	S.O.
AIR TAHITI	A	2	80	0	80	97	82,5	250	0	PAXt
	D	5	224	0	224	253	88,5	77	0	Fret
	T	<b>7</b>	<b>304</b>	<b>0</b>	<b>304</b>	<b>350</b>	<b>86,9</b>	<b>327</b>	<b>0</b>	S.O.
<b>TOTAL VOLS NON RÉGULIERS</b>	A	2	80	0	80	97	82,5	250	0	PAXt
	D	6	329	0	329	547	60,1	77	0	Fret
	T	<b>8</b>	<b>409</b>	<b>0</b>	<b>409</b>	<b>644</b>	<b>63,5</b>	<b>327</b>	<b>0</b>	S.O.
<b>TOTAL GÉNÉRAL (RÉGULIERS+NON RÉGULIERS)</b>	A	109	21 451	178	21 629	28 107	77,0	565 759	57 824	PAXt -16,7
	D	112	21 817	178	21 995	28 301	77,7	256 547	15 913	Fret -17,1
	T	<b>221</b>	<b>43 268</b>	<b>356</b>	<b>43 624</b>	<b>56 408</b>	<b>77,3</b>	<b>822 306</b>	<b>73 737</b>	S.O. -24,1

<b>TRAFIC PASSAGERS sur Tahiti-Faa'a</b>			
	Rappel de l'année 2008	Cumul sur les 12 derniers mois	Même cumul l'année précédente
A L'ARRIVÉE	308 200	270 815	316 069
AU DÉPART	312 319	273 043	316 730
EN TRANSIT (A)	10 205	8 383	8 933
<b>TOTAL</b>	<b>630 724</b>	<b>552 241</b>	<b>641 732</b>

**LEXIQUE**

A : Arrivée.

D : Départ.

T : Total.

Pax : Passagers transportés hors transits directs.

Transits directs : Passagers en arrêt momentané sur l'aéroport et qui poursuivent leur voyage sur un vol portant le même numéro de ligne qu'à l'arrivée.

CMR : Coefficient moyen de remplissage = Nombre (Pax + Transits directs) / Nombre de sièges offerts.

Variation PAXt : Variation de (nombre total Pax + nombre Transits directs comptés une seule fois).

Variation S.O. : Variation du nombre total de sièges offerts.



**TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL  
 INTERNATIONAL par COMPAGNIE**  
 Aéroport de Tahiti-Faa'a  
**Cumul de janvier à septembre 2009**

COMPAGNIE		Nombre de :			Pax + transits directs	Nb. de sièges offerts	CMR (%)	Fret (kg)	Poste (kg)	Variations	
		vols	pax	transits directs						2009/2008 (%)	
<b>VOLS RÉGULIERS</b>											
AIR TAHITI NUI	A	598	132 280	5 116	137 396	176 022	78,1	3 163 274	385 375	PAXt	-19,0
	D	600	129 399	5 116	134 515	176 578	76,2	1 299 372	30 541	Fret	-40,3
	T	<b>1 198</b>	<b>261 679</b>	<b>10 232</b>	<b>271 911</b>	<b>352 600</b>	<b>77,1</b>	<b>4 462 646</b>	<b>415 916</b>	S.O.	-24,7
AIR FRANCE	A	126	28 445	0	28 445	33 562	84,8	672 955	76 958	PAXt	-16,9
	D	126	29 958	0	29 958	33 562	89,3	93 556	31 017	Fret	-1,1
	T	<b>252</b>	<b>58 403</b>	<b>0</b>	<b>58 403</b>	<b>67 124</b>	<b>87,0</b>	<b>766 511</b>	<b>107 975</b>	S.O.	-20,7
AIR NEW ZEALAND	A	76	11 476	0	11 476	17 130	67,0	467 239	87 852	PAXt	-0,4
	D	76	10 440	0	10 440	17 130	60,9	17 876	2 305	Fret	-41,7
	T	<b>152</b>	<b>21 916</b>	<b>0</b>	<b>21 916</b>	<b>34 260</b>	<b>64,0</b>	<b>485 115</b>	<b>90 157</b>	S.O.	-6,3
LAN AIRLINES	A	78	11 038	0	11 038	17 078	64,6	197 166	2	PAXt	-10,0
	D	78	10 313	0	10 313	17 078	60,4	162 419	229	Fret	-16,6
	T	<b>156</b>	<b>21 351</b>	<b>0</b>	<b>21 351</b>	<b>34 156</b>	<b>62,5</b>	<b>359 585</b>	<b>231</b>	S.O.	0,0
HAWAIIAN AIRLINES	A	39	6 537	0	6 537	10 146	64,4	23 222	964	PAXt	-16,4
	D	39	6 290	0	6 290	10 146	62,0	28 562	0	Fret	230,3
	T	<b>78</b>	<b>12 827</b>	<b>0</b>	<b>12 827</b>	<b>20 292</b>	<b>63,2</b>	<b>51 784</b>	<b>964</b>	S.O.	-0,2
AIR CALÉDONIE INTERNATIONAL	A	39	6 724	0	6 724	10 690	62,9	39 426	4 209	PAXt	2,1
	D	39	6 635	0	6 635	10 688	62,1	68 526	78 833	Fret	-40,1
	T	<b>78</b>	<b>13 359</b>	<b>0</b>	<b>13 359</b>	<b>21 378</b>	<b>62,5</b>	<b>107 952</b>	<b>83 042</b>	S.O.	-1,6
AIR TAHITI	A	63	1 742	0	1 742	3 477	50,1	305	39	PAXt	-13,9
	D	63	1 614	0	1 614	3 483	46,3	693	49	Fret	-8,9
	T	<b>126</b>	<b>3 356</b>	<b>0</b>	<b>3 356</b>	<b>6 960</b>	<b>48,2</b>	<b>998</b>	<b>88</b>	S.O.	-1,1
<b>TOTAL VOLS RÉGULIERS</b>	A	1 019	198 242	5 116	203 358	268 105	75,9	4 563 587	555 399	PAXt	-16,7
	D	1 021	194 649	5 116	199 765	268 665	74,4	1 671 004	142 974	Fret	-35,8
	T	<b>2 040</b>	<b>392 891</b>	<b>10 232</b>	<b>403 123</b>	<b>536 770</b>	<b>75,1</b>	<b>6 234 591</b>	<b>698 373</b>	S.O.	-20,2
<b>VOLS NON RÉGULIERS</b>											
AIR TAHITI NUI	A	2	584	0	584	588	99,3	0	0	PAXt	106,3
	D	3	623	0	623	882	70,6	0	0	Fret	-100,0
	T	<b>5</b>	<b>1 207</b>	<b>0</b>	<b>1 207</b>	<b>1 470</b>	<b>82,1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	S.O.	150,0
AIR TAHITI	A	2	80	0	80	97	82,5	250	0	PAXt	
	D	5	224	0	224	253	88,5	77	0	Fret	
	T	<b>7</b>	<b>304</b>	<b>0</b>	<b>304</b>	<b>350</b>	<b>86,9</b>	<b>327</b>	<b>0</b>	S.O.	
Compagnies diverses	A	10	371	597	968	1 948	49,7	0	0	PAXt	
	D	10	364	597	961	1 948	49,3	0	0	Fret	
	T	<b>20</b>	<b>735</b>	<b>1 194</b>	<b>1 929</b>	<b>3 896</b>	<b>49,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	S.O.	
<b>TOTAL VOLS NON RÉGULIERS</b>	A	14	1 035	597	1 632	2 633	62,0	250	0	PAXt	64,6
	D	18	1 211	597	1 808	3 083	58,6	77	0	Fret	-95,9
	T	<b>32</b>	<b>2 246</b>	<b>1 194</b>	<b>3 440</b>	<b>5 716</b>	<b>60,2</b>	<b>327</b>	<b>0</b>	S.O.	155,6
<b>TOTAL GÉNÉRAL (RÉGULIERS+NON RÉGULIERS)</b>	A	1 033	199 277	5 713	204 990	270 738	75,7	4 563 837	555 399	PAXt	-16,4
	D	1 039	195 860	5 713	201 573	271 748	74,2	1 671 081	142 974	Fret	-35,8
	T	<b>2 072</b>	<b>395 137</b>	<b>11 426</b>	<b>406 563</b>	<b>542 486</b>	<b>74,9</b>	<b>6 234 918</b>	<b>698 373</b>	S.O.	-19,6

**LEXIQUE**

A : Arrivée.

D : Départ.

T : Total.

Pax : Passagers transportés hors transits directs.

Transits directs : Passagers en arrêt momentané sur l'aéroport et qui poursuivent leur voyage sur un vol portant le même numéro de ligne qu'à l'arrivée.

CMR : Coefficient moyen de remplissage = Nombre (Pax + Transits directs) / Nombre de sièges offerts.

Variation PAXt : Variation de (nombre total Pax + nombre Transits directs comptés une seule fois).

Variation S.O. : Variation du nombre total de sièges offerts.



**RÉSULTATS du TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL INTERNATIONAL**  
 Aéroport de Tahiti-Faa'a  
 Mois de septembre 2009

*N.B. : Ce panorama est destiné à donner un aperçu de l'évolution des résultats des différentes compagnies desservant la plate-forme de Tahiti-Faa'a, par rapport au même mois de l'année précédente.*

*Les chiffres ne concernent que les vols réguliers et supplémentaires, pas les vols non réguliers.*

COMPAGNIE		Septembre 2009	Septembre 2008	Variations 2009/2008
<b>AIR TAHITI NUI</b>	Nombre total de sièges offerts :	<b>37 392</b>	52 332	-28,5%
	Nombre total de passagers hors transits directs :	<b>30 369</b>	36 143	-16,0%
	Nombre total de passagers hors transits directs + nombre total de transits directs :	<b>30 725</b>	38 285	-19,7%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	<b>82,2%</b>	73,2%	
	<i>Toutes les lignes desservies en A343 de 294 sièges offerts :</i>			
<i>- Ligne Papeete-Los Angeles : 5 dessertes hebdomadaires.</i>				
<i>- Ligne Papeete-Los Angeles-Paris : Diminution de 7 à 5 dessertes hebdomadaires à partir de la semaine du 31 août 2009.</i>				
<i>- Ligne Papeete-Auckland : 3 dessertes hebdomadaires.</i>				
<i>- Ligne Papeete-Tokyo : 2 dessertes hebdomadaires.</i>				
<i>- Ligne Papeete-Tokyo-Osaka : Abandon de la ligne à partir de la semaine du 29 septembre 2008.</i>				
<i>- Ligne Papeete-New York : Abandon de la ligne à partir de la semaine du 27 octobre 2008.</i>				
<i>- Ligne Papeete-Sydney : Abandon de la ligne à partir de la semaine du 13 avril 2009.</i>				
<i>- Ligne Papeete-Auckland : Augmentation de 2 à 3 dessertes hebdomadaires à partir de la semaine du 18 mai 2009.</i>				
<i>- Ligne Papeete-Los Angeles : Diminution de 7 à 5 dessertes hebdomadaires à partir de la semaine du 17 août 2009.</i>				
<b>AIR FRANCE</b>	Nombre total de sièges offerts :	<b>6 312</b>	9 249	-31,8%
	Nombre total de passagers hors transits directs :	<b>5 535</b>	7 281	-24,0%
	Nombre total de passagers hors transits directs + nombre total de transits directs :	<b>5 535</b>	7 281	-24,0%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	<b>87,7%</b>	78,7%	
	<i>- Ligne Papeete-Los Angeles : 3 dessertes hebdomadaires en B772 de 263 sièges offerts.</i>			
<i>- Diminution de 4 à 3 dessertes hebdomadaires à partir d'avril 2009.</i>				
<i>- Changement du type d'appareil : De A343 de 272 sièges offerts à B772 de 263 sièges offerts à partir d'avril 2009.</i>				
<b>AIR NEW ZEALAND</b>	Nombre total de sièges offerts :	<b>3 568</b>	3 680	-3,0%
	Nombre total de passagers hors transits directs :	<b>2 044</b>	1 938	+5,5%
	Nombre total de passagers hors transits directs + nombre total de transits directs :	<b>2 044</b>	1 938	+5,5%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	<b>57,3%</b>	52,7%	
	<i>- Ligne Papeete-Auckland : 2 dessertes hebdomadaires en B763 de 223 sièges offerts.</i>			
<b>LAN AIRLINES</b>	Nombre total de sièges offerts :	<b>3 504</b>	3 942	-11,1%
	Nombre total de passagers :	<b>2 023</b>	2 575	-21,4%
	Nombre total de passagers hors transits directs + nombre total de transits directs :	<b>2 023</b>	2 575	-21,4%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	<b>57,7%</b>	65,3%	
	<i>- Ligne Papeete-Ile de Pâques-Santiago du Chili : 2 dessertes hebdomadaires en B763 de 219 sièges offerts.</i>			
<b>HAWAIIAN AIRLINES</b>	Nombre total de sièges offerts :	<b>2 078</b>	2 112	-1,6%
	Nombre total de passagers hors transits directs :	<b>1 066</b>	1 302	-18,1%
	Nombre total de passagers hors transits directs + nombre total de transits directs :	<b>1 066</b>	1 302	-18,1%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	<b>51,3%</b>	61,6%	
	<i>- Ligne Papeete-Honolulu : 1 desserte hebdomadaire en B763 de 264 sièges offerts.</i>			
<b>AIR CALÉDONIE INTERNATIONAL</b>	Nombre total de sièges offerts :	<b>2 169</b>	2 214	-2,0%
	Nombre total de passagers hors transits directs :	<b>1 425</b>	1 422	+0,2%
	Nombre total de passagers hors transits directs + nombre total de transits directs :	<b>1 425</b>	1 422	+0,2%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	<b>65,7%</b>	64,2%	
	<i>- Ligne Papeete-Nouméa : 1 desserte hebdomadaire en A332 de 271 sièges offerts.</i>			
<b>AIR TAHITI</b>	Nombre total de sièges offerts :	<b>741</b>	767	-3,4%
	Nombre total de passagers hors transits directs :	<b>397</b>	454	-12,6%
	Nombre total de passagers hors transits directs + nombre total de transits directs :	<b>397</b>	454	-12,6%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	<b>53,6%</b>	59,2%	
	<i>- Ligne Papeete-Rarotonga : 3 dessertes par 2 semaines en AT45 de 38 sièges offerts ou AT72 de 59 sièges offerts.</i>			
<i>- Pas de vol le 5 septembre 2009.</i>				
<i>- 4 vols charters la semaine du 14 septembre et 1 vol charter la semaine du 21 septembre 2009 pour les mini jeux du Pacifique à Rarotonga.</i>				