



**TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL  
 INTERNATIONAL par COMPAGNIE**

Aéroport de Tahiti-Faa'a

**Mois d'octobre 2009**

COMPAGNIE		Nombre de :			Pax + transits directs	Nb. de sièges offerts	CMR (%)	Fret (kg)	Poste (kg)	Variations 2009/2008 (%)
		Mouve- ments	pax	transits directs						
<b>VOLS RÉGULIERS</b>										
AIR TAHITI NUI	A	64	14 596	241	14 837	18 843	78,7	449 902	41 540	PAXt -16,3
	D	65	15 965	241	16 206	19 133	84,7	229 919	3 370	Fret -17,5
	T	<b>129</b>	<b>30 561</b>	<b>482</b>	<b>31 043</b>	<b>37 976</b>	<b>81,7</b>	<b>679 821</b>	<b>44 910</b>	S.O. -21,3
AIR FRANCE	A	14	3 524	0	3 524	3 685	95,6	76 136	10 420	PAXt -16,8
	D	14	3 115	0	3 115	3 682	84,6	6 251	4 644	Fret -13,2
	T	<b>28</b>	<b>6 639</b>	<b>0</b>	<b>6 639</b>	<b>7 367</b>	<b>90,1</b>	<b>82 387</b>	<b>15 064</b>	S.O. -20,4
AIR NEW ZEALAND	A	9	951	0	951	2 007	47,4	65 251	7 323	PAXt -4,0
	D	9	1 201	0	1 201	2 007	59,8	2 131	333	Fret -12,3
	T	<b>18</b>	<b>2 152</b>	<b>0</b>	<b>2 152</b>	<b>4 014</b>	<b>53,6</b>	<b>67 382</b>	<b>7 656</b>	S.O. 9,1
LAN AIRLINES	A	9	1 313	0	1 313	1 969	66,7	15 790	0	PAXt -8,8
	D	9	1 283	0	1 283	1 969	65,2	20 552	19	Fret -26,8
	T	<b>18</b>	<b>2 596</b>	<b>0</b>	<b>2 596</b>	<b>3 938</b>	<b>65,9</b>	<b>36 342</b>	<b>19</b>	S.O. -0,1
HAWAIIAN AIRLINES	A	5	760	0	760	1 300	58,5	3 291	0	PAXt -0,9
	D	5	920	0	920	1 300	70,8	9 804	0	Fret x 34,7
	T	<b>10</b>	<b>1 680</b>	<b>0</b>	<b>1 680</b>	<b>2 600</b>	<b>64,6</b>	<b>13 095</b>	<b>0</b>	S.O. 24,5
AIR CALÉDONIE INTERNATIONAL	A	5	780	0	780	1 372	56,9	8 825	442	PAXt -11,2
	D	5	820	0	820	1 372	59,8	11 401	7 539	Fret -36,0
	T	<b>10</b>	<b>1 600</b>	<b>0</b>	<b>1 600</b>	<b>2 744</b>	<b>58,3</b>	<b>20 226</b>	<b>7 981</b>	S.O. 12,5
AIR TAHITI	A	6	140	0	140	312	44,9	54	3	PAXt -51,1
	D	6	104	0	104	312	33,3	15	1	Fret 11,3
	T	<b>12</b>	<b>244</b>	<b>0</b>	<b>244</b>	<b>624</b>	<b>39,1</b>	<b>69</b>	<b>4</b>	S.O. -16,2
<b>TOTAL VOLS RÉGULIERS</b>	A	112	22 064	241	22 305	29 488	75,6	619 249	59 728	PAXt -15,1
	D	113	23 408	241	23 649	29 775	79,4	280 073	15 906	Fret -16,5
	T	<b>225</b>	<b>45 472</b>	<b>482</b>	<b>45 954</b>	<b>59 263</b>	<b>77,5</b>	<b>899 322</b>	<b>75 634</b>	S.O. -15,8
<b>VOLS NON RÉGULIERS</b>										
AIR TAHITI	A	2	114		114	118	96,6	299	0	PAXt
	D	0								Fret
	T	<b>2</b>	<b>114</b>		<b>114</b>	<b>118</b>	<b>96,6</b>	<b>299</b>	<b>0</b>	S.O.
THOMSON FLY	A	1	0	87	87	200	43,5	0	0	PAXt 4,8
	D	1	0	87	87	200	43,5	0	0	Fret
	T	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>174</b>	<b>174</b>	<b>400</b>	<b>43,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	S.O. 94,2
<b>TOTAL VOLS NON RÉGULIERS</b>	A	3	114	87	201	318	63,2	299	0	PAXt 6,3
	D	1	0	87	87	200	43,5	0	0	Fret
	T	<b>4</b>	<b>114</b>	<b>174</b>	<b>288</b>	<b>518</b>	<b>55,6</b>	<b>299</b>	<b>0</b>	S.O. -8,5
<b>TOTAL GÉNÉRAL (RÉGULIERS+NON RÉGULIERS)</b>	A	115	22 178	328	22 506	29 806	75,5	619 548	59 728	PAXt -15,1
	D	114	23 408	328	23 736	29 975	79,2	280 073	15 906	Fret -16,5
	T	<b>229</b>	<b>45 586</b>	<b>656</b>	<b>46 242</b>	<b>59 781</b>	<b>77,4</b>	<b>899 621</b>	<b>75 634</b>	S.O. -15,8

<b>TRAFIC PASSAGERS sur Tahiti-Faa'a</b>			
	Rappel de l'année 2008	Cumul sur les 12 derniers mois	Même cumul l'année précédente
A L'ARRIVÉE	308 200	267 437	313 717
AU DÉPART	312 319	268 717	315 915
EN TRANSIT (A)	10 205	7 941	9 396
<b>TOTAL</b>	<b>630 724</b>	<b>544 095</b>	<b>639 028</b>

**LEXIQUE**

A : Arrivée.

D : Départ.

T : Total.

Pax : Passagers transportés hors transits directs.

Transits directs : Passagers en arrêt momentané sur l'aéroport et qui poursuivent leur voyage sur un vol portant le même numéro de ligne qu'à l'arrivée.

CMR : Coefficient moyen de remplissage = Nombre (Pax + Transits directs) / Nombre de sièges offerts.

Variation PAXt : Variation de (nombre total Pax + nombre Transits directs comptés une seule fois).

Variation S.O. : Variation du nombre total de sièges offerts.



**TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL  
 INTERNATIONAL par COMPAGNIE**  
 Aéroport de Tahiti-Faa'a  
**Cumul de janvier à octobre 2009**

COMPAGNIE		Nombre de :			Pax + transits directs	Nb. de sièges offerts	CMR (%)	Fret (kg)	Poste (kg)	Variations	
		Mouve- ments	pax	transits directs						2009/2008 (%)	
<b>VOLS RÉGULIERS</b>											
AIR TAHITI NUI	A	662	146 876	5 357	152 233	194 865	78,1	3 613 176	426 915	PAXt	-18,7
	D	665	145 364	5 357	150 721	195 711	77,0	1 529 291	33 911	Fret	-38,0
	T	<b>1 327</b>	<b>292 240</b>	<b>10 714</b>	<b>302 954</b>	<b>390 576</b>	<b>77,6</b>	<b>5 142 467</b>	<b>460 826</b>	S.O.	-24,4
AIR FRANCE	A	140	31 969	0	31 969	37 247	85,8	749 091	87 378	PAXt	-16,9
	D	140	33 073	0	33 073	37 244	88,8	99 807	35 661	Fret	-2,4
	T	<b>280</b>	<b>65 042</b>	<b>0</b>	<b>65 042</b>	<b>74 491</b>	<b>87,3</b>	<b>848 898</b>	<b>123 039</b>	S.O.	-20,6
AIR NEW ZEALAND	A	85	12 427	0	12 427	19 137	64,9	532 490	95 175	PAXt	-0,8
	D	85	11 641	0	11 641	19 137	60,8	20 007	2 638	Fret	-39,2
	T	<b>170</b>	<b>24 068</b>	<b>0</b>	<b>24 068</b>	<b>38 274</b>	<b>62,9</b>	<b>552 497</b>	<b>97 813</b>	S.O.	-4,9
LAN AIRLINES	A	87	12 351	0	12 351	19 047	64,8	212 956	2	PAXt	-9,8
	D	87	11 596	0	11 596	19 047	60,9	182 971	248	Fret	-17,7
	T	<b>174</b>	<b>23 947</b>	<b>0</b>	<b>23 947</b>	<b>38 094</b>	<b>62,9</b>	<b>395 927</b>	<b>250</b>	S.O.	0,0
HAWAIIAN AIRLINES	A	44	7 297	0	7 297	11 446	63,8	26 513	964	PAXt	-14,9
	D	44	7 210	0	7 210	11 446	63,0	38 366	0	Fret	304,1
	T	<b>88</b>	<b>14 507</b>	<b>0</b>	<b>14 507</b>	<b>22 892</b>	<b>63,4</b>	<b>64 879</b>	<b>964</b>	S.O.	2,1
AIR CALÉDONIE INTERNATIONAL	A	44	7 504	0	7 504	12 062	62,2	48 251	4 651	PAXt	0,5
	D	44	7 455	0	7 455	12 060	61,8	79 927	86 372	Fret	-39,5
	T	<b>88</b>	<b>14 959</b>	<b>0</b>	<b>14 959</b>	<b>24 122</b>	<b>62,0</b>	<b>128 178</b>	<b>91 023</b>	S.O.	-0,2
AIR TAHITI	A	69	1 882	0	1 882	3 789	49,7	359	42	PAXt	-18,1
	D	69	1 718	0	1 718	3 795	45,3	708	50	Fret	-7,9
	T	<b>138</b>	<b>3 600</b>	<b>0</b>	<b>3 600</b>	<b>7 584</b>	<b>47,5</b>	<b>1 067</b>	<b>92</b>	S.O.	-2,6
<b>TOTAL VOLS RÉGULIERS</b>	A	1 131	220 306	5 357	225 663	297 593	75,8	5 182 836	615 127	PAXt	-16,5
	D	1 134	218 057	5 357	223 414	298 440	74,9	1 951 077	158 880	Fret	-33,8
	T	<b>2 265</b>	<b>438 363</b>	<b>10 714</b>	<b>449 077</b>	<b>596 033</b>	<b>75,3</b>	<b>7 133 913</b>	<b>774 007</b>	S.O.	-19,8
<b>VOLS NON RÉGULIERS</b>											
AIR TAHITI NUI	A	2	584	0	584	588	99,3	0	0	PAXt	106,3
	D	3	623	0	623	882	70,6	0	0	Fret	-100,0
	T	<b>5</b>	<b>1 207</b>	<b>0</b>	<b>1 207</b>	<b>1 470</b>	<b>82,1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	S.O.	150,0
AIR TAHITI	A	4	194	0	194	215	90,2	549	0	PAXt	
	D	5	224	0	224	253	88,5	77	0	Fret	
	T	<b>9</b>	<b>418</b>	<b>0</b>	<b>418</b>	<b>468</b>	<b>89,3</b>	<b>626</b>	<b>0</b>	S.O.	
Compagnies diverses	A	11	371	684	1 055	2 148	49,1	0	0	PAXt	
	D	11	364	684	1 048	2 148	48,8	0	0	Fret	
	T	<b>22</b>	<b>735</b>	<b>1 368</b>	<b>2 103</b>	<b>4 296</b>	<b>49,0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	S.O.	
<b>TOTAL VOLS NON RÉGULIERS</b>	A	17	1 149	684	1 833	2 951	62,1	549	0	PAXt	58,9
	D	19	1 211	684	1 895	3 283	57,7	77	0	Fret	-92,1
	T	<b>36</b>	<b>2 360</b>	<b>1 368</b>	<b>3 728</b>	<b>6 234</b>	<b>59,8</b>	<b>626</b>	<b>0</b>	S.O.	122,5
<b>TOTAL GÉNÉRAL (RÉGULIERS+NON RÉGULIERS)</b>	A	1 148	221 455	6 041	227 496	300 544	75,7	5 183 385	615 127	PAXt	-16,2
	D	1 153	219 268	6 041	225 309	301 723	74,7	1 951 154	158 880	Fret	-33,9
	T	<b>2 301</b>	<b>440 723</b>	<b>12 082</b>	<b>452 805</b>	<b>602 267</b>	<b>75,2</b>	<b>7 134 539</b>	<b>774 007</b>	S.O.	-19,3

**LEXIQUE**

A : Arrivée.

D : Départ.

T : Total.

Pax : Passagers transportés hors transits directs.

Transits directs : Passagers en arrêt momentané sur l'aéroport et qui poursuivent leur voyage sur un vol portant le même numéro de ligne qu'à l'arrivée.

CMR : Coefficient moyen de remplissage = Nombre (Pax + Transits directs) / Nombre de sièges offerts.

Variation PAXt : Variation de (nombre total Pax + nombre Transits directs comptés une seule fois).

Variation S.O. : Variation du nombre total de sièges offerts.



## RÉSULTATS du TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL INTERNATIONAL

Aéroport de Tahiti-Faa'a

Mois d'octobre 2009

*N.B. : Ce panorama est destiné à donner un aperçu de l'évolution des résultats des différentes compagnies desservant la plate-forme de Tahiti-Faa'a, par rapport au même mois de l'année précédente.*

*Les chiffres ne concernent que les vols réguliers et supplémentaires, pas les vols non réguliers.*

COMPAGNIE		Octobre 2009	Octobre 2008	Variations 2009/2008
<b>AIR TAHITI NUI</b>	Nombre total de sièges offerts :	<b>37 976</b>	48 264	-21,3%
	Nombre total de passagers hors transits directs :	<b>30 561</b>	36 119	-15,4%
	Nombre total de passagers hors transits directs + nombre total de transits directs :	<b>31 043</b>	37 493	-17,2%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	<b>81,7%</b>	77,7%	
<i>Toutes les lignes desservies en A343 de 294 sièges offerts :</i>				
<i>- Ligne Papeete-Los Angeles : Augmentation de 5 à 6 dessertes hebdomadaires à partir de la semaine du 19 octobre 2009.</i>				
<i>- Ligne Papeete-Los Angeles-Paris : Diminution de 5 à 4 dessertes hebdomadaires à partir de la semaine du 5 octobre 2009.</i>				
<i>- Ligne Papeete-Auckland : 3 dessertes hebdomadaires.</i>				
<i>- Ligne Papeete-Tokyo : 2 dessertes hebdomadaires.</i>				
<i>- Ligne Papeete-New York : Abandon de la ligne à partir de la semaine du 27 octobre 2008.</i>				
<i>- Ligne Papeete-Sydney : Abandon de la ligne à partir de la semaine du 13 avril 2009.</i>				
<i>- Ligne Papeete-Auckland : Augmentation de 2 à 3 dessertes hebdomadaires à partir de la semaine du 18 mai 2009.</i>				
<b>AIR FRANCE</b>	Nombre total de sièges offerts :	<b>7 367</b>	9 254	-20,4%
	Nombre total de passagers hors transits directs :	<b>6 639</b>	7 982	-16,8%
	Nombre total de passagers hors transits directs + nombre total de transits directs :	<b>6 639</b>	7 982	-16,8%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	<b>90,1%</b>	86,3%	
<i>- Ligne Papeete-Los Angeles : 3 dessertes hebdomadaires en B772 de 263 sièges offerts.</i>				
<i>- Diminution de 4 à 3 dessertes hebdomadaires à partir d'avril 2009.</i>				
<i>- Changement du type d'appareil : De A343 de 272 sièges offerts à B772 de 263 sièges offerts à partir d'avril 2009.</i>				
<b>AIR NEW ZEALAND</b>	Nombre total de sièges offerts :	<b>4 014</b>	3 680	+9,1%
	Nombre total de passagers hors transits directs :	<b>2 152</b>	2 242	-4,0%
	Nombre total de passagers hors transits directs + nombre total de transits directs :	<b>2 152</b>	2 242	-4,0%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	<b>53,6%</b>	60,9%	
<i>- Ligne Papeete-Auckland : 2 dessertes hebdomadaires en B763 de 223 sièges offerts.</i>				
<b>LAN AIRLINES</b>	Nombre total de sièges offerts :	<b>3 938</b>	3 942	-0,1%
	Nombre total de passagers :	<b>2 596</b>	2 846	-8,8%
	Nombre total de passagers hors transits directs + nombre total de transits directs :	<b>2 596</b>	2 846	-8,8%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	<b>65,9%</b>	72,2%	
<i>- Ligne Papeete-Ile de Pâques-Santiago du Chili : 2 dessertes hebdomadaires en B763 de 219 sièges offerts.</i>				
<b>HAWAIIAN AIRLINES</b>	Nombre total de sièges offerts :	<b>2 600</b>	2 088	+24,5%
	Nombre total de passagers hors transits directs :	<b>1 680</b>	1 695	-0,9%
	Nombre total de passagers hors transits directs + nombre total de transits directs :	<b>1 680</b>	1 695	-0,9%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	<b>64,6%</b>	81,2%	
<i>- Ligne Papeete-Honolulu : 1 desserte hebdomadaire en B763 de 262 sièges offerts.</i>				
<b>AIR CALÉDONIE INTERNATIONAL</b>	Nombre total de sièges offerts :	<b>2 744</b>	2 440	+12,5%
	Nombre total de passagers hors transits directs :	<b>1 600</b>	1 801	-11,2%
	Nombre total de passagers hors transits directs + nombre total de transits directs :	<b>1 600</b>	1 801	-11,2%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	<b>58,3%</b>	73,8%	
<i>- Ligne Papeete-Nouméa : 1 desserte hebdomadaire en A332 de 271 sièges offerts.</i>				
<b>AIR TAHITI</b>	Nombre total de sièges offerts :	<b>624</b>	745	-16,2%
	Nombre total de passagers hors transits directs :	<b>244</b>	499	-51,1%
	Nombre total de passagers hors transits directs + nombre total de transits directs :	<b>244</b>	499	-51,1%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	<b>39,1%</b>	67,0%	
<i>- Ligne Papeete-Rarotonga : 3 dessertes par 2 semaines en AT45 de 38 sièges offerts ou AT72 de 59 sièges offerts.</i>				
<i>- Pas de vol régulier les 3 et 17 octobre 2009.</i>				
<i>- 2 vols charters la semaine du 28 septembre 2009 (début octobre) pour les mini jeux du Pacifique à Rarotonga.</i>				