



**TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL  
 INTERNATIONAL par COMPAGNIE**

Aéroport de Tahiti-Faa'a  
 Mois de mars 2010

COMPAGNIE		Nombre de :			Pax + transits directs	Nb. de sièges offerts	CMR (%)	Fret (kg)	Poste (kg)	Variations (%)	
		Mouve- ments	pax	transits directs						2010/2009	
<b>VOLS RÉGULIERS</b>											
AIR TAHITI NUI	A	53	10 078	346	10 424	15 591	66,9	316 591	39 523	PAXt	-8,8
	D	52	11 812	346	12 158	15 335	79,3	119 432	2 241	Fret	4,2
	T	<b>105</b>	<b>21 890</b>	<b>692</b>	<b>22 582</b>	<b>30 926</b>	<b>73,0</b>	<b>436 023</b>	<b>41 764</b>	S.O.	-7,0
AIR FRANCE	A	12	2 482	0	2 482	3 159	78,6	73 641	7 460	PAXt	-30,5
	D	12	2 886	0	2 886	3 157	91,4	2 681	3 689	Fret	-20,3
	T	<b>24</b>	<b>5 368</b>	<b>0</b>	<b>5 368</b>	<b>6 316</b>	<b>85,0</b>	<b>76 322</b>	<b>11 149</b>	S.O.	-27,5
AIR NEW ZEALAND	A	8	1 051	0	1 051	1 784	58,9	50 089	6 446	PAXt	-18,9
	D	8	1 181	0	1 181	1 785	66,2	2 078	223	Fret	0,9
	T	<b>16</b>	<b>2 232</b>	<b>0</b>	<b>2 232</b>	<b>3 569</b>	<b>62,5</b>	<b>52 167</b>	<b>6 669</b>	S.O.	-8,7
LAN AIRLINES	A	8	1 017	0	1 017	1 752	58,0	27 477	0	PAXt	-18,6
	D	8	1 023	0	1 023	1 752	58,4	21 374	26	Fret	24,5
	T	<b>16</b>	<b>2 040</b>	<b>0</b>	<b>2 040</b>	<b>3 504</b>	<b>58,2</b>	<b>48 851</b>	<b>26</b>	S.O.	-11,1
HAWAIIAN AIRLINES	A	4	516	0	516	1 044	49,4	1 752	0	PAXt	-26,2
	D	4	597	0	597	1 044	57,2	809	0	Fret	-25,3
	T	<b>8</b>	<b>1 113</b>	<b>0</b>	<b>1 113</b>	<b>2 088</b>	<b>53,3</b>	<b>2 561</b>	<b>0</b>	S.O.	-20,2
AIR CALÉDONIE INTERNATIONAL	A	4	513	0	513	1 107	46,3	6 798	675	PAXt	-3,1
	D	4	620	0	620	1 107	56,0	6 041	782	Fret	101,8
	T	<b>8</b>	<b>1 133</b>	<b>0</b>	<b>1 133</b>	<b>2 214</b>	<b>51,2</b>	<b>12 839</b>	<b>1 457</b>	S.O.	2,1
AIR TAHITI	A	5	71	0	71	274	25,9	0	1	PAXt	-63,8
	D	5	76	0	76	274	27,7	12	4	Fret	-94,9
	T	<b>10</b>	<b>147</b>	<b>0</b>	<b>147</b>	<b>548</b>	<b>26,8</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	S.O.	-32,8
<b>TOTAL VOLS RÉGULIERS</b>	A	94	15 728	346	16 074	24 711	65,0	476 348	54 105	PAXt	-15,3
	D	93	18 195	346	18 541	24 454	75,8	152 427	6 965	Fret	2,2
	T	<b>187</b>	<b>33 923</b>	<b>692</b>	<b>34 615</b>	<b>49 165</b>	<b>70,4</b>	<b>628 775</b>	<b>61 070</b>	S.O.	-11,3
<b>VOLS NON RÉGULIERS</b>											
<b>TOTAL VOLS NON RÉGULIERS</b>	A	0								PAXt	
	D	0								Fret	
	T	<b>0</b>								S.O.	
<b>TOTAL GÉNÉRAL (RÉGULIERS+NON RÉGULIERS)</b>	A	94	15 728	346	16 074	24 711	65,0	476 348	54 105	PAXt	-16,1
	D	93	18 195	346	18 541	24 454	75,8	152 427	6 965	Fret	2,2
	T	<b>187</b>	<b>33 923</b>	<b>692</b>	<b>34 615</b>	<b>49 165</b>	<b>70,4</b>	<b>628 775</b>	<b>61 070</b>	S.O.	-13,8

<b>TRAFIC PASSAGERS sur Tahiti-Faa'a</b>			
	Rappel de l'année 2009	Cumul sur les 12 derniers mois	Même cumul l'année précédente
A L'ARRIVÉE	262 484	256 807	296 371
AU DÉPART	263 709	258 646	297 392
EN TRANSIT (A)	6 862	4 234	11 534
<b>TOTAL</b>	<b>533 055</b>	<b>519 687</b>	<b>605 297</b>

**LEXIQUE**

A : Arrivée.

D : Départ.

T : Total.

Pax : Passagers transportés hors transits directs.

Transits directs : Passagers en arrêt momentané sur l'aéroport et qui poursuivent leur voyage sur un vol portant le même numéro de ligne qu'à l'arrivée.

CMR : Coefficient moyen de remplissage = Nombre (Pax + Transits directs) / Nombre de sièges offerts.

Variation PAXt : Variation de (nombre total Pax + nombre Transits directs comptés une seule fois).

Variation S.O. : Variation du nombre total de sièges offerts.



**TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL  
 INTERNATIONAL par COMPAGNIE**

Aéroport de Tahiti-Faa'a  
**Cumul de janvier à mars 2010**

COMPAGNIE		Nombre de :			Pax + transits directs	Nb. de sièges offerts	CMR (%)	Fret (kg)	Poste (kg)	Variations (%)	
		Mouve- ments	pax	transits directs						2010/2009	
<b>VOLS RÉGULIERS</b>											
AIR TAHITI NUI	A	160	32 723	1 472	34 195	47 072	72,6	959 448	121 629	PAXt	-8,4
	D	159	32 535	1 472	34 007	46 815	72,6	319 664	7 327	Fret	0,2
	T	<b>319</b>	<b>65 258</b>	<b>2 944</b>	<b>68 202</b>	<b>93 887</b>	<b>72,6</b>	<b>1 279 112</b>	<b>128 956</b>	S.O.	-9,1
AIR FRANCE	A	39	8 734	0	8 734	10 262	85,1	219 293	24 662	PAXt	-21,8
	D	39	7 991	0	7 991	10 258	77,9	8 115	12 855	Fret	-17,1
	T	<b>78</b>	<b>16 725</b>	<b>0</b>	<b>16 725</b>	<b>20 520</b>	<b>81,5</b>	<b>227 408</b>	<b>37 517</b>	S.O.	-18,0
AIR NEW ZEALAND	A	25	4 002	0	4 002	5 576	71,8	158 368	19 310	PAXt	-3,7
	D	25	3 785	0	3 785	5 586	67,8	7 997	680	Fret	23,8
	T	<b>50</b>	<b>7 787</b>	<b>0</b>	<b>7 787</b>	<b>11 162</b>	<b>69,8</b>	<b>166 365</b>	<b>19 990</b>	S.O.	-6,7
LAN AIRLINES	A	24	3 836	0	3 836	5 259	72,9	92 055	0	PAXt	-0,4
	D	24	3 610	0	3 610	5 256	68,7	39 505	71	Fret	31,1
	T	<b>48</b>	<b>7 446</b>	<b>0</b>	<b>7 446</b>	<b>10 515</b>	<b>70,8</b>	<b>131 560</b>	<b>71</b>	S.O.	-7,7
HAWAIIAN AIRLINES	A	13	1 820	0	1 820	3 410	53,4	12 320	0	PAXt	-10,8
	D	13	1 663	0	1 663	3 410	48,8	7 433	0	Fret	242,9
	T	<b>26</b>	<b>3 483</b>	<b>0</b>	<b>3 483</b>	<b>6 820</b>	<b>51,1</b>	<b>19 753</b>	<b>0</b>	S.O.	1,3
AIR CALÉDONIE INTERNATIONAL	A	13	2 177	0	2 177	3 549	61,3	45 227	1 844	PAXt	-0,9
	D	13	2 346	0	2 346	3 546	66,2	23 203	2 588	Fret	141,0
	T	<b>26</b>	<b>4 523</b>	<b>0</b>	<b>4 523</b>	<b>7 095</b>	<b>63,7</b>	<b>68 430</b>	<b>4 432</b>	S.O.	-2,6
AIR TAHITI	A	14	330	0	330	763	43,3	0	1	PAXt	-48,8
	D	14	246	0	246	763	32,2	162	29	Fret	-59,0
	T	<b>28</b>	<b>576</b>	<b>0</b>	<b>576</b>	<b>1 526</b>	<b>37,7</b>	<b>162</b>	<b>30</b>	S.O.	-35,1
<b>TOTAL VOLS RÉGULIERS</b>	A	288	53 622	1 472	55 094	75 891	72,6	1 486 711	167 446	PAXt	-10,2
	D	287	52 176	1 472	53 648	75 634	70,9	406 079	23 550	Fret	4,0
	T	<b>575</b>	<b>105 798</b>	<b>2 944</b>	<b>108 742</b>	<b>151 525</b>	<b>71,8</b>	<b>1 892 790</b>	<b>190 996</b>	S.O.	-9,8
<b>VOLS NON RÉGULIERS</b>											
Compagnies diverses	A	1	0	87	87	200	43,5	0	0	PAXt	
	D	1	0	87	87	200	43,5	0	0	Fret	
	T	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>174</b>	<b>174</b>	<b>400</b>	<b>43,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	S.O.	
<b>TOTAL VOLS NON RÉGULIERS</b>	A	1	0	87	87	200	43,5	0	0	PAXt	-93,4
	D	1	0	87	87	200	43,5	0	0	Fret	
	T	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>174</b>	<b>174</b>	<b>400</b>	<b>43,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	S.O.	-89,0
<b>TOTAL GÉNÉRAL (RÉGULIERS+NON RÉGULIERS)</b>	A	289	53 622	1 559	55 181	76 091	72,5	1 486 711	167 446	PAXt	-11,1
	D	288	52 176	1 559	53 735	75 834	70,9	406 079	23 550	Fret	4,0
	T	<b>577</b>	<b>105 798</b>	<b>3 118</b>	<b>108 916</b>	<b>151 925</b>	<b>71,7</b>	<b>1 892 790</b>	<b>190 996</b>	S.O.	-11,5

**LEXIQUE**

A : Arrivée.

D : Départ.

T : Total.

Pax : Passagers transportés hors transits directs.

Transits directs : Passagers en arrêt momentané sur l'aéroport et qui poursuivent leur voyage sur un vol portant le même numéro de ligne qu'à l'arrivée.

CMR : Coefficient moyen de remplissage = Nombre (Pax + Transits directs) / Nombre de sièges offerts.

Variation PAXt : Variation de (nombre total Pax + nombre Transits directs comptés une seule fois).

Variation S.O. : Variation du nombre total de sièges offerts.



## RÉSULTATS du TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL INTERNATIONAL

Aéroport de Tahiti-Faa'a

Mois de mars 2010

*N.B. : Ce panorama est destiné à donner un aperçu de l'évolution des résultats des différentes compagnies desservant la plate-forme de Tahiti-Faa'a, par rapport au même mois de l'année précédente.*

*Les chiffres ne concernent que les vols réguliers et supplémentaires, pas les vols non réguliers.*

COMPAGNIE		Mars 2010	Mars 2009	Variations 2010/2009
AIR TAHITI NUI	Nombre total de sièges offerts :	30 926	33 254	-7,0%
	Nombre total de passagers hors transits directs :	21 890	23 879	-8,3%
	Nombre total de passagers hors transits directs + nombre total de transits directs :	22 582	24 889	-9,3%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	73,0%	74,8%	
	<i>Toutes les lignes desservies en A343 de 294 sièges offerts :</i>			
<i>- Ligne Papeete-Los Angeles : 5 dessertes hebdomadaires.</i>				
<i>Annulation d'un vol la semaine du 1er mars 2010.</i>				
<i>- Ligne Papeete-Los Angeles-Paris : 3 dessertes hebdomadaires.</i>				
<i>Annulation programmée d'un vol la semaine du 15 mars 2010. Ajout programmé d'un vol la semaine du 29 mars 2010.</i>				
<i>- Ligne Papeete-Auckland : 2 dessertes hebdomadaires. Ajout programmé d'un vol la semaine du 29 mars 2010.</i>				
<i>- Ligne Papeete-Tokyo : 2 dessertes hebdomadaires.</i>				
<i>- Ligne Papeete-Sydney : Abandon de la ligne à partir de la semaine du 13 avril 2009.</i>				
<i>- Ligne Papeete-Los Angeles-Paris : Diminution de 4 à 3 dessertes hebdomadaires à partir de la semaine du 11 janvier 2010.</i>				
<i>- Ligne Papeete-Auckland : Diminution de 3 à 2 dessertes hebdomadaires à partir de la semaine du 1er février 2010.</i>				
AIR FRANCE	Nombre total de sièges offerts :	6 316	8 707	-27,5%
	Nombre total de passagers hors transits directs :	5 368	7 726	-30,5%
	Nombre total de passagers hors transits directs + nombre total de transits directs :	5 368	7 726	-30,5%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	85,0%	88,7%	
	<i>- Ligne Papeete-Los Angeles : 3 dessertes hebdomadaires en B772 de 263 sièges offerts.</i>			
<i>- Diminution de 4 à 3 dessertes hebdomadaires à partir d'avril 2009.</i>				
<i>- Changement du type d'appareil : De A343 de 272 sièges offerts à B772 de 263 sièges offerts à partir d'avril 2009.</i>				
AIR NEW ZEALAND	Nombre total de sièges offerts :	3 569	3 910	-8,7%
	Nombre total de passagers hors transits directs :	2 232	2 752	-18,9%
	Nombre total de passagers hors transits directs + nombre total de transits directs :	2 232	2 752	-18,9%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	62,5%	70,4%	
	<i>- Ligne Papeete-Auckland : 2 dessertes hebdomadaires en B763 de 223 sièges offerts.</i>			
LAN AIRLINES	Nombre total de sièges offerts :	3 504	3 942	-11,1%
	Nombre total de passagers :	2 040	2 507	-18,6%
	Nombre total de passagers hors transits directs + nombre total de transits directs :	2 040	2 507	-18,6%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	58,2%	63,6%	
	<i>- Ligne Papeete-Ile de Pâques-Santiago du Chili : 2 dessertes hebdomadaires en B763 de 219 sièges offerts.</i>			
<i>- Annulation d'un vol la semaine du 1er mars 2010 à cause de l'alerte au tsunami sur la Polynésie française.</i>				
HAWAIIAN AIRLINES	Nombre total de sièges offerts :	2 088	2 616	-20,2%
	Nombre total de passagers hors transits directs :	1 113	1 509	-26,2%
	Nombre total de passagers hors transits directs + nombre total de transits directs :	1 113	1 509	-26,2%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	53,3%	57,7%	
	<i>- Ligne Papeete-Honolulu : 1 desserte hebdomadaire en B763 de 254 ou de 264 sièges offerts.</i>			
AIR CALÉDONIE INTERNATIONAL	Nombre total de sièges offerts :	2 214	2 168	2,1%
	Nombre total de passagers hors transits directs :	1 133	1 169	-3,1%
	Nombre total de passagers hors transits directs + nombre total de transits directs :	1 133	1 169	-3,1%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	51,2%	53,9%	
	<i>- Ligne Papeete-Nouméa : 1 desserte hebdomadaire en A332 de 271 sièges offerts.</i>			
AIR TAHITI	Nombre total de sièges offerts :	548	816	-32,8%
	Nombre total de passagers hors transits directs :	147	406	-63,8%
	Nombre total de passagers hors transits directs + nombre total de transits directs :	147	406	-63,8%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	26,8%	49,8%	
	<i>- Ligne Papeete-Rarotonga : 1 desserte hebdomadaire en AT45 de 38 sièges offerts ou en AT72 de 59 sièges offerts.</i>			