



**TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL  
 INTERNATIONAL par COMPAGNIE**

Aéroport de Tahiti-Faa'a

Mois d'avril 2010

COMPAGNIE		Nombre de :			Pax + transits directs	Nb. de sièges offerts	CMR (%)	Fret (kg)	Poste (kg)	Variations (%)	
		Mouve- ments	pax	transits directs						2010/2009	
<b>VOLS RÉGULIERS</b>											
AIR TAHITI NUI	A	55	13 451	157	13 608	16 188	84,1	306 825	32 757	PAXt	0,5
	D	56	11 665	157	11 822	16 485	71,7	94 879	2 478	Fret	-0,5
	T	<b>111</b>	<b>25 116</b>	<b>314</b>	<b>25 430</b>	<b>32 673</b>	<b>77,8</b>	<b>401 704</b>	<b>35 235</b>	S.O.	-1,7
AIR FRANCE	A	12	2 923	0	2 923	3 158	92,6	76 415	10 200	PAXt	-5,9
	D	11	2 736	0	2 736	2 896	94,5	10 121	3 719	Fret	6,2
	T	<b>23</b>	<b>5 659</b>	<b>0</b>	<b>5 659</b>	<b>6 054</b>	<b>93,5</b>	<b>86 536</b>	<b>13 919</b>	S.O.	-4,1
AIR NEW ZEALAND	A	9	1 826	0	1 826	2 007	91,0	75 797	6 306	PAXt	27,4
	D	9	1 185	0	1 185	2 007	59,0	2 553	271	Fret	58,7
	T	<b>18</b>	<b>3 011</b>	<b>0</b>	<b>3 011</b>	<b>4 014</b>	<b>75,0</b>	<b>78 350</b>	<b>6 577</b>	S.O.	12,5
LAN AIRLINES	A	9	1 294	0	1 294	1 971	65,7	29 804	0	PAXt	-4,8
	D	9	1 205	0	1 205	1 971	61,1	37 643	20	Fret	91,8
	T	<b>18</b>	<b>2 499</b>	<b>0</b>	<b>2 499</b>	<b>3 942</b>	<b>63,4</b>	<b>67 447</b>	<b>20</b>	S.O.	0,0
HAWAIIAN AIRLINES	A	4	710	0	710	1 034	68,7	6 616	0	PAXt	4,9
	D	4	605	0	605	1 034	58,5	2 636	0	Fret	354,2
	T	<b>8</b>	<b>1 315</b>	<b>0</b>	<b>1 315</b>	<b>2 068</b>	<b>63,6</b>	<b>9 252</b>	<b>0</b>	S.O.	-1,9
AIR CALÉDONIE INTERNATIONAL	A	5	956	0	956	1 401	68,2	7 272	546	PAXt	43,5
	D	5	899	0	899	1 401	64,2	9 167	383	Fret	13,0
	T	<b>10</b>	<b>1 855</b>	<b>0</b>	<b>1 855</b>	<b>2 802</b>	<b>66,2</b>	<b>16 439</b>	<b>929</b>	S.O.	29,2
AIR TAHITI	A	4	168	0	168	240	70,0	44	0	PAXt	-26,5
	D	4	121	0	121	237	51,1	13	3	Fret	46,2
	T	<b>8</b>	<b>289</b>	<b>0</b>	<b>289</b>	<b>477</b>	<b>60,6</b>	<b>57</b>	<b>3</b>	S.O.	-34,0
<b>TOTAL VOLS RÉGULIERS</b>	A	98	21 328	157	21 485	25 999	82,6	502 773	49 809	PAXt	2,1
	D	98	18 416	157	18 573	26 031	71,3	157 012	6 874	Fret	12,6
	T	<b>196</b>	<b>39 744</b>	<b>314</b>	<b>40 058</b>	<b>52 030</b>	<b>77,0</b>	<b>659 785</b>	<b>56 683</b>	S.O.	-0,1
<b>VOLS NON RÉGULIERS</b>											
<b>TOTAL VOLS NON RÉGULIERS</b>	A	0								PAXt	
	D	0								Fret	
	T	<b>0</b>								S.O.	
<b>TOTAL GÉNÉRAL (RÉGULIERS+NON RÉGULIERS)</b>	A	98	21 328	157	21 485	25 999	82,6	502 773	49 809	PAXt	2,0
	D	98	18 416	157	18 573	26 031	71,3	157 012	6 874	Fret	12,6
	T	<b>196</b>	<b>39 744</b>	<b>314</b>	<b>40 058</b>	<b>52 030</b>	<b>77,0</b>	<b>659 785</b>	<b>56 683</b>	S.O.	-0,5

<b>TRAFIC PASSAGERS COMMERCIAL INTERNATIONAL sur Tahiti-Faa'a</b>			
	Rappel de l'année 2009	Cumul sur les 12 derniers mois	Même cumul l'année précédente
A L'ARRIVÉE	262 484	257 843	291 618
AU DÉPART	263 709	258 720	293 576
EN TRANSIT (A)	6 862	3 910	11 567
<b>TOTAL</b>	<b>533 055</b>	<b>520 473</b>	<b>596 761</b>

**LEXIQUE**

A : Arrivée.

D : Départ.

T : Total.

Pax : Passagers transportés hors transits directs.

Transits directs : Passagers en arrêt momentané sur l'aéroport et qui poursuivent leur voyage sur un vol portant le même numéro de ligne qu'à l'arrivée.

CMR : Coefficient moyen de remplissage = Nombre (Pax + Transits directs) / Nombre de sièges offerts.

Variation PAXt : Variation de (nombre total Pax + nombre Transits directs comptés une seule fois).

Variation S.O. : Variation du nombre total de sièges offerts.



**TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL  
 INTERNATIONAL par COMPAGNIE**  
 Aéroport de Tahiti-Faa'a  
**Cumul de janvier à avril 2010**

COMPAGNIE		Nombre de :			Pax + transits directs	Nb. de sièges offerts	CMR (%)	Fret (kg)	Poste (kg)	Variations (%)	
		Mouve- ments	pax	transits directs						2010/2009	
<b>VOLS RÉGULIERS</b>											
AIR TAHITI NUI	A	215	46 174	1 629	47 803	63 260	75,6	1 266 273	154 386	PAXt	-6,1
	D	215	44 200	1 629	45 829	63 300	72,4	414 543	9 805	Fret	0,0
	T	<b>430</b>	<b>90 374</b>	<b>3 258</b>	<b>93 632</b>	<b>126 560</b>	<b>74,0</b>	<b>1 680 816</b>	<b>164 191</b>	S.O.	-7,3
AIR FRANCE	A	51	11 657	0	11 657	13 420	86,9	295 708	34 862	PAXt	-18,3
	D	50	10 727	0	10 727	13 154	81,5	18 236	16 574	Fret	-11,8
	T	<b>101</b>	<b>22 384</b>	<b>0</b>	<b>22 384</b>	<b>26 574</b>	<b>84,2</b>	<b>313 944</b>	<b>51 436</b>	S.O.	-15,2
AIR NEW ZEALAND	A	34	5 828	0	5 828	7 583	76,9	234 165	25 616	PAXt	3,3
	D	34	4 970	0	4 970	7 593	65,5	10 550	951	Fret	33,2
	T	<b>68</b>	<b>10 798</b>	<b>0</b>	<b>10 798</b>	<b>15 176</b>	<b>71,2</b>	<b>244 715</b>	<b>26 567</b>	S.O.	-2,3
LAN AIRLINES	A	33	5 130	0	5 130	7 230	71,0	121 859	0	PAXt	-1,5
	D	33	4 815	0	4 815	7 227	66,6	77 148	91	Fret	46,8
	T	<b>66</b>	<b>9 945</b>	<b>0</b>	<b>9 945</b>	<b>14 457</b>	<b>68,8</b>	<b>199 007</b>	<b>91</b>	S.O.	-5,7
HAWAIIAN AIRLINES	A	17	2 530	0	2 530	4 444	56,9	18 936	0	PAXt	-7,0
	D	17	2 268	0	2 268	4 444	51,0	10 069	0	Fret	272,0
	T	<b>34</b>	<b>4 798</b>	<b>0</b>	<b>4 798</b>	<b>8 888</b>	<b>54,0</b>	<b>29 005</b>	<b>0</b>	S.O.	0,5
AIR CALÉDONIE INTERNATIONAL	A	18	3 133	0	3 133	4 950	63,3	52 499	2 390	PAXt	8,9
	D	18	3 245	0	3 245	4 947	65,6	32 370	2 971	Fret	97,6
	T	<b>36</b>	<b>6 378</b>	<b>0</b>	<b>6 378</b>	<b>9 897</b>	<b>64,4</b>	<b>84 869</b>	<b>5 361</b>	S.O.	4,7
AIR TAHITI	A	18	498	0	498	1 003	49,7	44	1	PAXt	-43,0
	D	18	367	0	367	1 000	36,7	175	32	Fret	-49,5
	T	<b>36</b>	<b>865</b>	<b>0</b>	<b>865</b>	<b>2 003</b>	<b>43,2</b>	<b>219</b>	<b>33</b>	S.O.	-34,8
<b>TOTAL VOLS RÉGULIERS</b>	A	386	74 950	1 629	76 579	101 890	75,2	1 989 484	217 255	PAXt	-7,2
	D	385	70 592	1 629	72 221	101 665	71,0	563 091	30 424	Fret	6,1
	T	<b>771</b>	<b>145 542</b>	<b>3 258</b>	<b>148 800</b>	<b>203 555</b>	<b>73,1</b>	<b>2 552 575</b>	<b>247 679</b>	S.O.	-7,5
<b>VOLS NON RÉGULIERS</b>											
Compagnies diverses	A	1	0	87	87	200	43,5	0	0	PAXt	
	D	1	0	87	87	200	43,5	0	0	Fret	
	T	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>174</b>	<b>174</b>	<b>400</b>	<b>43,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	S.O.	
<b>TOTAL VOLS NON RÉGULIERS</b>	A	1	0	87	87	200	43,5	0	0	PAXt	-93,5
	D	1	0	87	87	200	43,5	0	0	Fret	-
	T	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>174</b>	<b>174</b>	<b>400</b>	<b>43,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	S.O.	-89,7
<b>TOTAL GÉNÉRAL (RÉGULIERS+NON RÉGULIERS)</b>	A	387	74 950	1 716	76 666	102 090	75,1	1 989 484	217 255	PAXt	-7,9
	D	386	70 592	1 716	72 308	101 865	71,0	563 091	30 424	Fret	6,1
	T	<b>773</b>	<b>145 542</b>	<b>3 432</b>	<b>148 974</b>	<b>203 955</b>	<b>73,0</b>	<b>2 552 575</b>	<b>247 679</b>	S.O.	-8,9

**LEXIQUE**

A : Arrivée.

D : Départ.

T : Total.

Pax : Passagers transportés hors transits directs.

Transits directs : Passagers en arrêt momentané sur l'aéroport et qui poursuivent leur voyage sur un vol portant le même numéro de ligne qu'à l'arrivée.

CMR : Coefficient moyen de remplissage = Nombre (Pax + Transits directs) / Nombre de sièges offerts.

Variation PAXt : Variation de (nombre total Pax + nombre Transits directs comptés une seule fois).

Variation S.O. : Variation du nombre total de sièges offerts.



## RÉSULTATS du TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL INTERNATIONAL

Aéroport de Tahiti-Faa'a

Mois d'avril 2010

*N.B. : Ce panorama est destiné à donner un aperçu de l'évolution des résultats des différentes compagnies desservant la plate-forme de Tahiti-Faa'a, par rapport au même mois de l'année précédente.*

*Les chiffres ne concernent que les vols réguliers et supplémentaires, pas les vols non réguliers.*

COMPAGNIE		Avril 2010	Avril 2009	Variations 2010/2009
AIR TAHITI NUI	Nombre total de sièges offerts :	32 673	33 244	-1,7%
	Nombre total de passagers hors transits directs :	25 116	24 696	1,7%
	Nombre total de passagers hors transits directs + nombre total de transits directs :	25 430	25 612	-0,7%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	77,8%	77,0%	
<i>Toutes les lignes desservies en A343 de 294 sièges offerts :</i>				
<i>- Ligne Papeete-Los Angeles : 5 dessertes hebdomadaires.</i>				
<i>- Ligne Papeete-Los Angeles-Paris : Augmentation de 3 à 4 dessertes hebdomadaires à partir de la semaine du 5 avril 2010. 2 vols limités à Papeete-Los Angeles la semaine du 12 avril 2010 à cause du nuage de cendres du volcan islandais.</i>				
<i>- Ligne Papeete-Auckland : 2 dessertes hebdomadaires.</i>				
<i>Ajout programmé d'un vol la semaine du 12 avril 2010.</i>				
<i>- Ligne Papeete-Tokyo : 2 dessertes hebdomadaires.</i>				
<i>- Ligne Papeete-Sydney : Abandon de la ligne à partir de la semaine du 13 avril 2009.</i>				
<i>- Ligne Papeete-Auckland : Diminution de 3 à 2 dessertes hebdomadaires à partir de la semaine du 1er février 2010.</i>				
AIR FRANCE	Nombre total de sièges offerts :	6 054	6 313	-4,1%
	Nombre total de passagers hors transits directs :	5 659	6 012	-5,9%
	Nombre total de passagers hors transits directs + nombre total de transits directs :	5 659	6 012	-5,9%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	93,5%	95,2%	
<i>- Ligne Papeete-Los Angeles : 3 dessertes hebdomadaires en B772 de 263 sièges offerts.</i>				
<i>Un vol annulé la semaine du 12 avril 2010 à cause du nuage de cendres du volcan islandais.</i>				
<i>- Diminution de 4 à 3 dessertes hebdomadaires à partir d'avril 2009.</i>				
<i>- Changement du type d'appareil : De A343 de 272 sièges offerts à B772 de 263 sièges offerts à partir d'avril 2009.</i>				
AIR NEW ZEALAND	Nombre total de sièges offerts :	4 014	3 568	12,5%
	Nombre total de passagers hors transits directs :	3 011	2 363	27,4%
	Nombre total de passagers hors transits directs + nombre total de transits directs :	3 011	2 363	27,4%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	75,0%	66,2%	
<i>- Ligne Papeete-Auckland : 2 dessertes hebdomadaires en B763 de 223 sièges offerts.</i>				
LAN AIRLINES	Nombre total de sièges offerts :	3 942	3 942	0,0%
	Nombre total de passagers :	2 499	2 624	-4,8%
	Nombre total de passagers hors transits directs + nombre total de transits directs :	2 499	2 624	-4,8%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	63,4%	66,6%	
<i>- Ligne Papeete-Ile de Pâques-Santiago du Chili : 2 dessertes hebdomadaires en B763 de 219 sièges offerts.</i>				
HAWAIIAN AIRLINES	Nombre total de sièges offerts :	2 068	2 108	-1,9%
	Nombre total de passagers hors transits directs :	1 315	1 253	4,9%
	Nombre total de passagers hors transits directs + nombre total de transits directs :	1 315	1 253	4,9%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	63,6%	59,4%	
<i>- Ligne Papeete-Honolulu : 1 desserte hebdomadaire en B763 de 254 ou de 264 sièges offerts.</i>				
AIR CALÉDONIE INTERNATIONAL	Nombre total de sièges offerts :	2 802	2 168	29,2%
	Nombre total de passagers hors transits directs :	1 855	1 293	43,5%
	Nombre total de passagers hors transits directs + nombre total de transits directs :	1 855	1 293	43,5%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	66,2%	59,6%	
<i>- Ligne Papeete-Nouméa : 1 desserte hebdomadaire en A332 de 271 sièges offerts.</i>				
AIR TAHITI	Nombre total de sièges offerts :	477	723	-34,0%
	Nombre total de passagers hors transits directs :	289	393	-26,5%
	Nombre total de passagers hors transits directs + nombre total de transits directs :	289	393	-26,5%
	Coefficient moyen de remplissage (CMR) :	60,6%	54,4%	
<i>- Ligne Papeete-Rarotonga : 1 desserte hebdomadaire en AT45 de 38 sièges offerts ou en AT72 de 59 sièges offerts.</i>				