

**Transport aérien commercial**

(Règles CAT de l'AIR OPS)

Exploitants	Immat.	Constructeur	Type	Type OACI	Modèle OACI	MTOW (t)	Cap pax	Moteur Nb
AIR TAHITI NUI	<b>FOJGF</b>	AIRBUS	A340-313	A343		275		4J
	<b>FOSEA</b>	AIRBUS	A340-313	A343		275		4J
	<b>FOSUN</b>	AIRBUS	A340-313	A343		275		4J
	<b>FOLOV</b>	AIRBUS	A340-313	A343		275		4J
	<b>FOMUA</b>	BOEING	B787-9	B787		247		2J
→	<b>FONUI</b>	BOEING	B787-9	B787		247		2J
Tahiti Nui Helicopters	<b>F-GXPE</b>	Airbus Helicopters	H125	AS-350-B2		3	5	H1T
	<b>F-GVYM</b>	Airbus Helicopters	H135	EC135T2		3	6	H2T
	<b>F-GYHF</b>	Airbus Helicopters	H135	EC135T2		3	6	H2T
AIR TAHITI								
	<b>FOIQR</b>	ATR	ATR72-500	AT75	ATR72-212A (500)	23	68	2T
	<b>FOIQV</b>	ATR	ATR72-500	AT75	ATR72-212A (500)	23	68	2T
	<b>FORVS</b>	ATR	ATR72-600	AT76	ATR72-212A (600)	23	68	2T
	<b>FORVN</b>	ATR	ATR72-600	AT76	ATR72-212A (600)	23	68	2T
	<b>FORVO</b>	ATR	ATR72-600	AT76	ATR72-212A (600)	23	68	2T
	<b>FORVU</b>	ATR	ATR72-600	AT76	ATR72-212A (600)	23	68	2T
	<b>FORVV</b>	ATR	ATR72-600	AT76	ATR72-212A (600)	23	68	2T
	<b>FORVT</b>	ATR	ATR72-600	AT76	ATR72-212A (600)	23	68	2T
	<b>FORVR</b>	ATR	ATR72-600	AT76	ATR72-212A (600)	23	68	2T
	<b>FORVB</b>	ATR	ATR42-600	AT46	ATR42-600	19	48	2T
	<b>FORVC</b>	ATR	ATR42-600	AT46	ATR42-600	19	48	2T
AIR ARCHIPELS								
	<b>FOIQF</b>	De Havilland	DHC6-300	DHC6	Twin Otter	6	19	2T
	<b>FOIQP</b>	De Havilland	DHC6-300	DHC6	Twin Otter	6	19	2T
	<b>FOIQK</b>	Beechcraft	B200 C	BE20	Raisbeck	6	9	2T
	<b>FOIQL</b>	Beechcraft	B200 C	BE20	Raisbeck	6	9	2T
	<b>FOIQM</b>	Beechcraft	B200 C	BE20	Raisbeck	6	9	2T
AIR TETIAROA	<b>FOKAB</b>	Britten Norman	BN2T	BN2T	Turbine Islander	3		2T
	<b>FOKKB</b>	Britten Norman	BN2T	BN2T	Turbine Islander	3		2T
	<b>GORED</b>	Britten Norman	BN2T	BN2T	Turbine Islander	3		2T
	<b>*HBLRN</b>	De Havilland	DHC6-300	DHC6	Twin Otter	6	15	2T
Tahiti Air Charter	<b>FOMAU</b>	Cessna	Cessna Model 208 G1000	C208	Caravan 1 (amphibie)	4	8	1T

\* : Affrètement

MTOW : La valeur est arrondie

T : Turbopropulseur

J : Réacteur

P : Moteur à piston

t : Tonne

Cap pax : Capacité maximale de passagers exploitée par la cie

**Autres que transport  
aérien commercial**

Propriétaires	Immat.	Constructeur	Type	Type OACI	Modèle OACI	MTOW (t)	Moteur	
							Nb	Ch
Aéro-club UTA	<b>FBXZX</b>	Reims-Cessna	F172 M	C172		2	1P	150
	<b>FODFC</b>	Reims-Cessna	F150 M	C150		1	1P	100
(Aéro-club des Marquises Jacques Brel) Blue Bear Air sarl	<b>FBTHV**</b>	Socata	ST-10	ST10	Diplomate	1	1P	180
TASC (NCC)	<b>FOHRX</b>	Beechcraft	B1900D	B190		8	2T	1279
TASC (NCC)	<b>FOIQY</b>	Beechcraft	B300	BE30		7	2T	1050
Société Ationa	<b>FOIQA</b>	Piper	PA31-350	PA31	Chieftain	3	2P	350
POL'AIR sarl	<b>FOGXB**</b>	Pilatus Britten- Norman	BN2A-2	BN2P	Islander	3	2P	300
C3P Voltige	<b>FOIQG</b>	Extra	EA-200	E200		1	1P	200
Centre polynésien de perfectionnement au pilotage ('C3P')	<b>FOIQZ</b>	Piper	PA-28-181	P28A	Archer 3	2	1P	180
Degage	<b>FODUY</b>	Piper	PA-28-181	P28A	ArcherII	2	1P	180
C3P	<b>FOCNX**</b>	Cessna	C172	C172	Skyhawk	2	1P	150
SCP Papa Romeo	<b>FOCPR**</b>	Piper	PA-28-140	P28A	Cherokee 140	1	1P	140
Mana Otter	<b>FONOA</b>	Viking Air Limited	DHC6-400	DHC6		6	2T	
Tahiti Beachcomber SA	<b>FOKMB</b>	Gippsland aeronautics	GA8	GA8	Airvan	2	1P	
Schuppès	<b>FGHLX**</b>	Bell	Bell 47G-2	B47G	Sioux	1	1P	
Lopez/ Martin/ Mikula/ Rouger	<b>FAZXP</b>	Piper	L4 H	J3		1	1P	
Tahiti Parachutisme	<b>FBXAM</b>	Cessna	206	C206		1		300
Lafargue/Mikula	<b>FPLRL</b>	Amateur	Sanglier LRL01			1		
Trondle	<b>FPTRD</b>	RotorWay Intl	Exec 162 HDF	EXEC		1		
Lafille	<b>FPLAF**</b>	Amateur	Colomban MC 15	MC10				
Lafille/Lopez/Mikula/Ro uger	<b>F-AYST</b>	Stinson	CNRAC	RELI	V-77 Reliant		1P	
Berthier/Chantre	<b>FPHQZ</b>	Amateur	Druine Turbi D 5	D5TU		1	1P	
C3P	<b>FORVY</b>	Tecnam	P2008 JC		P208	1	1P	100
C3P	<b>FORVZ</b>	Tecnam	P2008 JC		P208	1	1P	100
C3P	<b>N1QS</b>	Cessna	C172	C172	Skyhawk	2	1P	150

\*\* : Aéronef inapte au vol

NCC : Non Commercial operations with Complex motor-powered aircraft

CNRAC : Certificat de Navigabilité Restreint d'Aéronef de Collection

## Ultra Léger Motorisé

Propriétaires	Identification/ (LSA)	Constructeur	Type		Autre appellation	M. à vide (kg)	CV
CLAUDE Bernard	<b>987BB</b>	OZONE POWER	Paramoteur	ULM	Buzz power ms	75	30
LEULLE Hervé	<b>987AW</b>	Weedhopper	Multiaxe	ULM	JC31 Europa II	163	64
LEULLE Hervé	<b>987BK</b>	POLARIS	Multiaxe	ULM	FIB 582	218	64
GAUTHIER Michel	<b>988DM</b>	Weedhopper	Multiaxe	ULM	JC 31 Premier AX3	185	64
Lewon Jean-Pierre	<b>37UY</b>		Paramoteur	ULM	Sting 140	26	
Mikula D.	<b>987AO</b>	Amateur	Multiaxe	ULM	HM293	160	50
Lopez J-R	<b>987AZ (F-JOBF)</b>	Flight design GmbH	Multiaxe	ULM	CTSW Rotax 912 ULSFR (avec flotteurs)	325	80
Rey Raitini	<b>987BD</b>	Sport 25 KHS	Multiaxe	ULM		231	55
SYLVESTRE André	<b>31WC</b>	Funkwerk	Multiaxe	ULM	FK9 Mark 4	279	60
INCAMPS Marc	<b>27AGE (F-JWNK)</b>	SAVANNAH S812	Multiaxe	ULM	ULSFER	304	73
CINTIO Patrick	<b>80ACR</b>	ITV Parapente	Paramoteur	ULM	BOXER L	90	
POMMIER Bruno	<b>31WM</b>	FK Light Planes	Multiaxe	ULM	FK12 ROTAX	306	73
EMERY Paul	<b>987BM (F-JAKU)</b>	Zenair Limited	Multiaxe	ULM	Zenair Stol CH701 912	270	80
Tahiti Air Lagon	<b>987BO (F-JBQY)</b>	Airlony	Multiaxe	ULM	Skylane	272	80
Tahiti Air Lagon	<b>2ABK (F-JJZK)</b>	Billie Marine SARL	Multiaxe	ULM	Petrel	174	80
LEULLE Hervé	<b>14JE</b>	Aviasud engineering	Multiaxe	ULM	Albatros AE	194	80
CHAZE Hugues	<b>67BWT (F-JAJH)</b>	EDRA	Multiaxe	ULM	Super Petrel LS	320	98