



# Rapport d'activité 2011

*Dernière mission du Beechcraft 200 du Haut-Commissariat en Polynésie : calibration des procédures et des aides radio-électriques en Polynésie et en Nouvelle Calédonie, avec les pilotes inspecteurs des deux services d'Etat. Photo prise à Tiga, îles Loyauté.*

© PHOTO : SEAC - INFOGRAPHIE : POW'Z MEDIAS

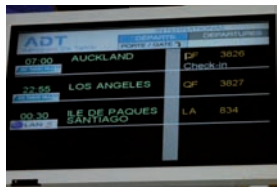
Ressources, territoires et habitats  
Énergie et climat  
Prévention des risques  
Développement durable  
Infrastructures, transports et mer

**Présent  
pour  
l'avenir**



# Sommaire

## Rapport d'activité 2011



3 — TRAFIC COMMERCIAL DOMESTIQUE  
ET INTERNATIONAL

4 — LES FAITS MARQUANTS DE 2011

6 — PHYSIONOMIE  
DU TRANSPORT AÉRIEN

8 — NAVIGATION AÉRIENNE

10 — ORGANIGRAMME DU SERVICE

12 — SURVEILLANCE

14 — MISSIONS RÉGALIENNES

16 — FONCTIONS SUPPORT

## TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL DOMESTIQUE ET INTERNATIONAL EN 2011

Aérodromes en Polynésie française

### CLASSEMENT PAR ORDRE DÉCROISSANT DU NOMBRE TOTAL DE MOUVEMENTS

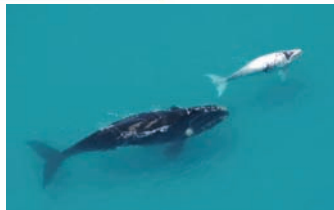
Rang par nb mvts	AÉRODROME	NB DE MOUVEMENTS COMMERCIAUX	Var.	NB DE PASSAGERS			Var.	NB DE TRANSITS	FRET (kg)
			sur 2010	DEP.	ARR.	TOTAL	sur 2010		TOTAL
1	Tahiti-Faa'a	20 613	-21,2%	580 103	582 276	1 162 379	-1,3%	7 440	11 823 243
	dont intérieur	18 123	-23,0%	323 366	327 209	650 575	-1,7%	0	2 317 653
	dont international	2 490	-2,1%	256 737	255 067	511 804	-1,1%	7 440	9 505 590
2	Bora Bora	6 279	6,70%	122 139	121 081	243 220	9,5%	11 747	268 279
3	Raiatea	5 566	6,3%	83 728	83 650	167 378	3,2%	35 265	300 296
4	HUAHINE	4 082	-2,1%	44 705	46 086	90 791	2,3%	64 943	121 291
5	MOOREA	3 487	-62,3%	39 696	34 156	73 852	-33,2%	30 875	26 420
6	Rangiroa	2 708	2,9%	28 105	27 795	55 900	2,9%	19 911	206 290
7	NUKU A TAHA	2 294	2,6%	20 041	20 365	40 406	-0,1%	7 999	133 398
8	HIVA OA	1 564	9,5%	11 736	11 739	23 475	5,8%	8 403	65 094
9	UA POU	1 200	8,6%	4 754	4 730	9 484	-4,2%	403	0
10	TIKEHAU	1 140	1,6%	12 928	13 024	25 952	5,8%	13 203	108 704
11	FAKARAVA	1 097	2,8%	11 156	11 262	22 418	-0,2%	7 128	71 396
12	UA HUKA	889	28,8%	3 214	3 249	6 463	-3,4%	708	0
13	HAO	882	-10,9%	4 611	4 710	9 321	-16,5%	8 720	73 638
14	MANIHI	845	-1,5%	6 910	6 837	13 747	-5,4%	3 191	39 463
15	MAUPITI	757	9,2%	9 957	10 230	20 187	13,3%	173	54 616
16	RURUTU	715	0,8%	8 711	8 536	17 247	4,2%	8 314	96 151
17	TUBUAI	695	-2,3%	7 944	8 017	15 961	-2,8%	9 681	93 962
18	MAKEMO	649	-14,7%	3 931	4 082	8 013	-8,2%	4 383	74 832
19	TAKAROA	635	-10,7%	2 596	2 718	5 314	-6,2%	4 025	84 118
20	APATAKI	411	-16,3%	1 165	1 039	2 204	-7,6%	14	4 057
21	ARUTUA	401	4,4%	3 159	3 197	6 356	0,2%	1 875	44 727
22	AHE	362	3,4%	3 034	3 022	6 056	0,9%	1 857	38 764
23	RIMATARA	349	1,5%	2 939	2 981	5 920	-5,9%	5 748	39 463
24	RAIVAVAE	348	-3,3%	3 733	3 686	7 419	6,2%	4 589	32 284
25	TAKAPOTO	342	-5,3%	1 467	1 429	2 896	3,6%	614	27 997
26	MATAIVA	272	20,4%	3 341	3 444	6 785	21,0%	2 311	25 183
27	KAUKURA	257	-0,4%	1 580	1 607	3 187	-1,4%	2 147	23 864
28	TOTELEGIE	250	12,6%	3 908	4 042	7 950	15,8%	378	65 084
29	ANAA	248	-31,3%	1 356	1 483	2 839	-31,8%	1 945	26 243
30	KAUEHI	212	-5,4%	898	920	1 818	-1,0%	1 336	24 266
31	KATIU	211	-6,6%	739	707	1 446	-8,9%	1 908	35 292
32	ARATIKA Nord	208	-3,7%	732	770	1 502	-2,3%	1 850	38 034
33	RAROI	166	-42,4%	735	740	1 475	-34,8%	1 227	23 296
34	NAPUKA	158	9,7%	589	591	1 180	8,2%	1 209	10 693
35	FAKAHINA	144	-28,0%	327	323	650	-21,8%	0	205
36	FANGATAU	144	-31,4%	452	459	911	-1,1%	1 527	10 506
37	REAO	142	-0,7%	720	788	1 508	0,5%	1 186	12 682
38	PUKA PUKA	140	-31,7%	270	265	535	-29,2%	0	193
39	FAAITE	130	-1,5%	776	722	1 498	-3,5%	760	16 821
40	NIAU	130	-0,8%	619	644	1 263	-5,1%	1 268	13 701
41	TATAKOTO	130	-19,8%	492	529	1 021	-29,6%	1 530	8 407
42	NUKUTAVAKE	127	-5,2%	727	670	1 397	21,2%	30	8 940
43	PUKARUA	124	-6,8%	421	421	842	-12,7%	1 749	8 404
44	TAKUME	124	-16,2%	271	234	505	-12,8%	0	1 276
45	HIKUERU	120	-14,3%	521	510	1 031	-18,2%	907	15 376
46	TUREIA	110	-1,8%	377	435	812	2,4%	2 277	10 002
47	VAHITAHU	98	-9,3%	301	268	569	10,3%	481	4 259
48	MARUTEA Sud	6	200,0%	35	35	70	ns	0	600
49	NENGO-NENGO	4	100,0%	28	28	56	ns	0	636
	TOTAL	61 965	-15,5%	1 042 677	1 040 532	2 083 209	-1,1%	286 235	14 212 446

EN ORANGE : aérodromes d'Etat (chiffres fournis par ADT) - EN NOIR : aérodromes territoriaux, chiffres fournis par SEAC.PF  
EN BLEU : aérodromes privés, chiffres fournis par SEAC.PF





# Les faits marquants de l'année 2011



**Mission REMMOA** : recensement des mammifères marins en Polynésie Française par survol aérien (aéronefs Bn2B). Durée : 4 mois.

## Lancement du PAE

Suite à la directive de fin 2008 du Premier Ministre, la Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC) a demandé à tous ses services d'établir un Plan d'Administration Exemple (PAE) suivant des modalités métropolitaines difficilement applicables en Polynésie.

En mai 2011, sur le modèle du PAE du Haut Commissariat, le Service d'Etat de l'Aviation Civile en Polynésie française (SEAC.PF) a établi son PAE qui tient compte des spécificités de la Polynésie (éloignement, réglementations différentes, approvisionnements différents...).



**50 ans du SEAC.PF en PF.** Repas de retrouvailles avec les anciens. Emissions radio et télévisées. Cérémonie de remise de médailles d'honneur aéronautiques à une cinquantaine d'agents.



**Rencontre in situ avec les associations de quartier de la zone Hotuarea.** Le directeur, accompagné de Francis Sacault, chef de cabinet et de Maxime Taran, chef du SREIDD a tenu à rencontrer les représentants des associations pour évoquer l'état d'avancement du projet de résorption de l'habitat insalubre et les projets de création d'aires de jeu.



**Fermeture de la piste de Puka Puka** en raison du gonflement de la couche superficielle provoquée par la forte houle.



**Dernière campagne de calibration** des aides radio-électriques par le B200 appartenant au Haut-Commissariat de la PF et conduit par les pilotes inspecteurs du SEAC.PF et la DAC.NC.

janvier 2011    février    mars    avril    mai    juin    juillet    août    septembre    octobre    novembre    décembre

**Mission Galiléo**, futur système européen de navigation par satellites. Recherche de site pour installation d'une station de poursuite au sol dans l'emprise aéroportuaire de Tahiti-Faa'a, à la cité de l'air et à Hao.



**Visite du nouveau HC** au SEAC.PF. Les sujets abordés furent :

- la fin de la convention Etat/Pays pour la gestion technique des aéroports territoriaux,
- la gestion extinctive de la SETIL Aéroports concession Etat,
- la présence de riverains dans la bande dégagée à Tahiti-Faa'a.

- **Alerte tsunami** suite au séisme et au tsunami du Japon.  
- **Exercice Plan de secours** à Nuku Hiva.

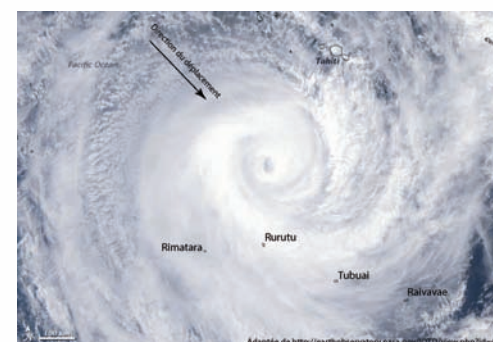


- **Exercice SAREX** à Atuona.



**Grève d'Air Tahiti Nui** déclenchée par une partie des personnels navigants. Affrètement d'un B747 d'Air New Zealand.

**Retour des 8 élèves TSEEAC/CEAPF** (de Parseval, Guines, Mihalic, Puhetini, Schneider, Tchiang, Teriierooiterai, Tetiarahi) après leur période de formation à l'ENAC.



**Participation du SEAC à l'exercice Plan cyclone** organisé par le Haut-Commissariat.

- *Maréchal des logis chef Michel Pentcheff, maître de chien explosif,*  
- *Gendarme Edouard Teabutapu*  
- *Capitaine Christian Godefroy, commandant la BGTA de Tahiti Faa'a*

**Mise en ligne** de la revue Manureva (archives qui remontent à 1977, soit 115 numéros scannés et disponibles sur le site : [www.manureva.net](http://www.manureva.net)).



- **Signature du protocole d'accord BGTA/SEAC.PF** concernant les missions opérationnelles de la BGTA au profit du SEAC.PF.



- **Edification de la tour provisoire** de Rangiroa.







# Physionomie du transport aérien en 2011

## AÉROPORT INTERNATIONAL DE TAHITI-FAA'A

La chute du trafic aérien de passagers s'est poursuivie de façon amortie pour l'international (-2% en mouvements et -1% en passagers locaux) et de façon plus prononcée pour le trafic intérieur (-23,0% en mouvements et -1,7% en passagers).

Sept compagnies internationales relient la Polynésie française avec l'extérieur (Air Tahiti Nui, Air France, Air New Zealand, Air Calédonie International, Hawaiian Airline, Lan et Air Tahiti).

La desserte régulière des îles est assurée par la compagnie Air Tahiti, au moyen d'une flotte composée de 10 ATR42/72.

Sa filiale, Air Moorea, arrête définitivement en octobre 2011 son activité aérienne. Ses appareils et son personnel navigant sont recasés dans l'autre filiale d'Air Tahiti, Air Archipels, qui exploite trois B200.

La flotte commerciale locale est complétée par la compagnie Pol Air (un B1900) et Tahiti Helicopters (un AS 350).

Pour le trafic international, mis à part le résultat de la liaison entre Tahiti et Rarotonga assurée par Air Tahiti, les coefficients moyen de remplissage CMR enregistrés sont très bons (tous supérieurs à 70% sauf Air Calédonie International avec 64%), la palme revenant à Air France avec 92% sur le faisceau Los Angeles - Tahiti.

En définitive le bilan du trafic aérien accuse le net ralentissement de l'activité touristique, les comptes d'exploitation des compagnies basées sont grévés par l'envolée du prix du baril de pétrole.

Le trafic enregistré sur Moorea accuse une baisse dramatique (-15,1% en 2010, -62,3% en 2011).

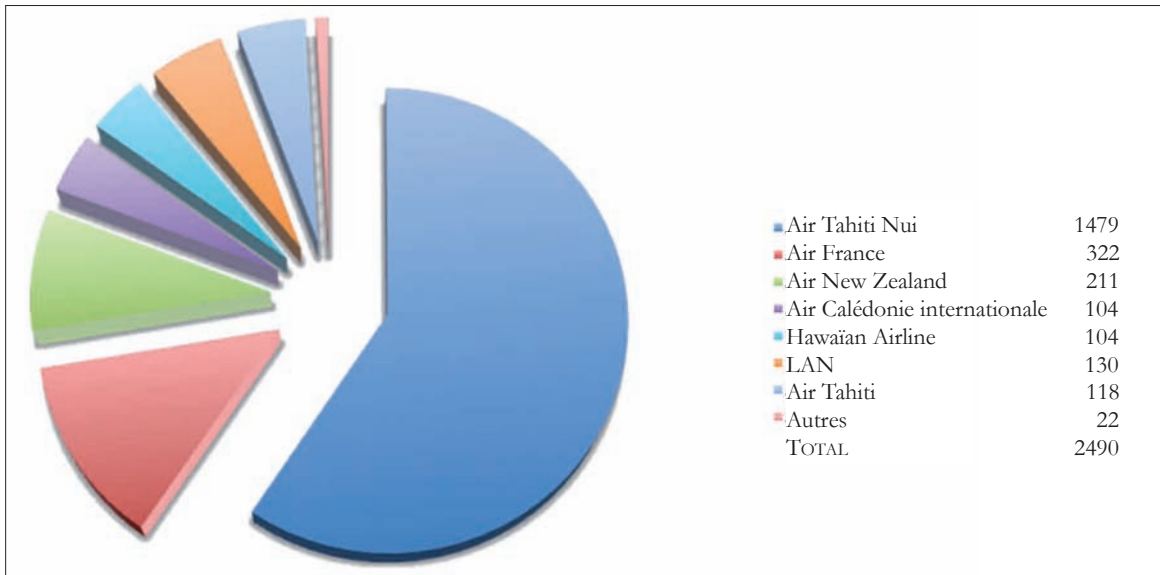
**A** : Arrivée.  
**D** : Départ.  
**T** : Total.  
**Pax** : Passagers transportés (hors transits directs).  
**Transits directs** : Passagers en arrêt momentané sur l'aéroport et qui poursuivent leur voyage sur un vol portant le même numéro de ligne qu'à l'arrivée.  
**CMR** : Coefficient moyen de remplissage =  $(Pax + transits directs) / Sièges offerts$ .  
**DOM.** : DOMESTIQUE.  
**INT.** : INTERNATIONAL.  
**Variation PAXt** : Variation de (nombre total de pax + nombre de transits directs comptés une seule fois).  
**Variation S.O.** : Variation du nombre total de sièges offerts.

## Traffics aériens commerciaux domestique et international en 2011 à Tahiti Faa'a

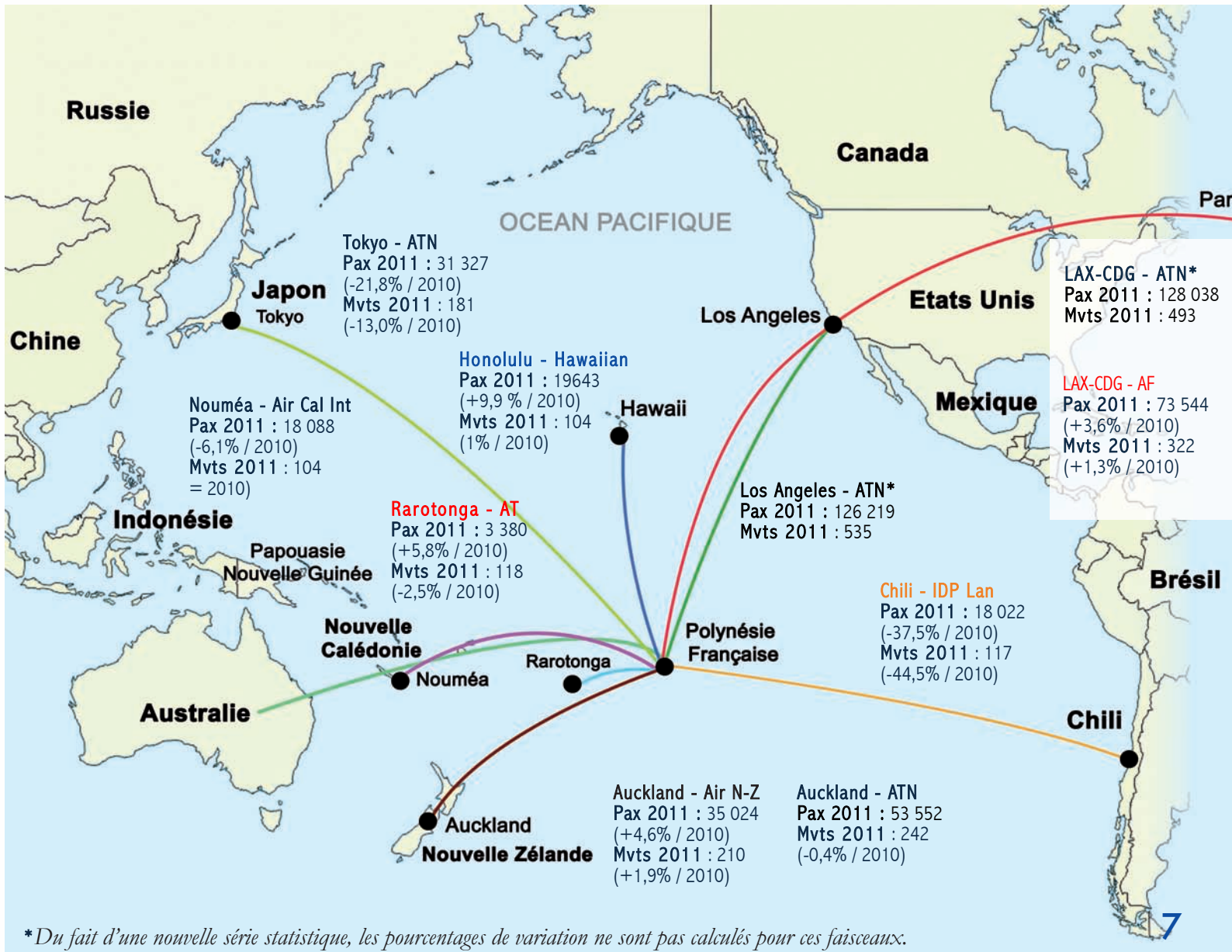
(Source ADT) (cf. Lexique ci-dessus à gauche)

Cumul 2011		Sens	Voies		Pax locaux		Transits		Sièges		Fret Total (dont Poste)	
Nationalité	Nature		2 011	Var %	2 011	Var %	2 011	Var %	2 011	Var %	2 011	Var %
Domestique	CHARTER	A	121	-55%	359	-63%	-	-	1 255	-54%	-	-
		D	121	-55%	371	-63%	-	-	1 255	-53%	-	-
	<b>Total CHARTER</b>		<b>242</b>	<b>-55%</b>	<b>730</b>	<b>-63%</b>	-	-	<b>2 510</b>	<b>-53%</b>	-	-
	AUTRES COMMERCIAUX	A	291	58%	388	-26%	-	-	2 818	64%	2 535	-
		D	291	58%	602	4%	-	-	2 813	63%	4 705	-
	<b>Total CMX</b>		<b>582</b>	<b>58%</b>	<b>990</b>	<b>-10%</b>	-	-	<b>5 631</b>	<b>63%</b>	<b>7 240</b>	-
	DEROUTEMENT	A	1	-	1	-	-	-	10	-	11	-
	<b>Total DEROUTEMENT</b>		<b>1</b>	-	<b>1</b>	-	-	-	<b>10</b>	-	<b>11</b>	-
	EVASAN	A	407	5%	1 381	7%	-	-	4 052	5%	-	-
		D	408	5%	855	3%	-	-	4 056	4%	-	-
International	<b>Total EVASAN</b>		<b>815</b>	<b>5%</b>	<b>2 236</b>	<b>6%</b>	-	-	<b>8 108</b>	<b>4%</b>	-	-
	REGULIER	A	8 226	-25%	325 080	-2%	-	-	493 737	2%	573 024	-31%
		D	8 257	-25%	321 538	-1%	-	-	495 824	2%	1 737 378	-9%
	<b>Total REGULIER</b>		<b>16 483</b>	<b>-25%</b>	<b>646 618</b>	<b>-2%</b>	-	-	<b>989 561</b>	<b>2%</b>	<b>2 310 402</b>	<b>-16%</b>
	<b>Total Domestique</b>		<b>18 123</b>	<b>-23%</b>	<b>650 575</b>	<b>-2%</b>	-	-	<b>1 005 820</b>	<b>2%</b>	<b>2 317 653</b>	<b>-16%</b>
	CHARTER	A	5	-44%	810	-25%	-	-	1 186	-43%	-	-100%
		D	5	-50%	634	-57%	124	-	1 072	-55%	4 303	-75%
	<b>Total CHARTER</b>		<b>10</b>	<b>-47%</b>	<b>1 444</b>	<b>-44%</b>	<b>124</b>	-	<b>2 258</b>	<b>-49%</b>	<b>4 303</b>	<b>-95%</b>
	DEROUTEMENT	A	23	-	-	-	-	-	7 040	-	-	-
		D	23	-	-	-	5 352	-	7 040	-	-	-
Total International	<b>Total DEROUTEMENT</b>		<b>46</b>	-	-	-	<b>5 352</b>	-	<b>14 080</b>	-	-	-
	REGULIER	A	1 216	-4%	254 257	0%	-	-	323 692	-3%	6 479 436	-9%
		D	1 218	-4%	256 103	-1%	1 964	30%	324 356	-3%	3 021 851	0%
	<b>Total REGULIER</b>		<b>2 434</b>	<b>-4%</b>	<b>510 360</b>	<b>0%</b>	<b>1 964</b>	<b>30%</b>	<b>648 048</b>	<b>-3%</b>	<b>9 501 287</b>	<b>-6%</b>
	<b>Total International</b>		<b>2 490</b>	<b>-2%</b>	<b>511 804</b>	<b>-1%</b>	<b>7 440</b>	<b>393%</b>	<b>664 386</b>	<b>-1%</b>	<b>9 505 590</b>	<b>-7%</b>
	<b>Total général</b>		<b>20 613</b>	<b>-21%</b>	<b>1 162 379</b>	<b>-1%</b>	<b>7 440</b>	<b>393%</b>	<b>1 670 206</b>	<b>0%</b>	<b>11 823 243</b>	<b>-9%</b>

## Parts respectives des compagnies aériennes internationales en nombre de vols et pourcentage correspondants



## Trafic aérien commercial international par faisceaux en 2011 (Sources : ADT)







# Navigation aérienne en 2011

Le service de la navigation aérienne assure les prestations de contrôle de la circulation aérienne à travers 6 organismes que sont :

- Tahiti-Faa'a (contrôle d'aérodrome, contrôle d'approche, contrôle régional)
- Moorea-Temae (contrôle d'aérodrome)
- Huahine-Fare (contrôle d'aérodrome)
- Raiatea-Uturoa (contrôle d'aérodrome)
- Bora Bora Motu Mute (contrôle d'aérodrome)
- Rangiroa (contrôle d'aérodrome)

D'autre part, le SNA assure la maintenance préventive et corrective des équipements d'aide à la radio-navigation, de radio-communication et de surveillance, principalement localisés à Tahiti-Faa'a : radar, sites HF, Gonio, ILS, VOR/DME, VHF, sans oublier les sites d'antennes avancées VHF.

## Pointes de trafic IFR en 2011

	Centre de contrôle d'approche			Centre de contrôle régional		
pointes mensuelles	nb de vols	date	heures	nb de vols	date	heures
horaire	36	22/04/11	2 à 3	27	17/12/11	19 à 20
journalière	334	22/04/11		256	22/04/11	
pointes annuelles	nb de vols	date	heures	nb de vols	date	heures
horaire	36	22/04/11	2 à 3	27	17/12/11	19 à 20
40ème heure	24	19/10/11	17 à 18	22	14/12/11	18 à 19
journalière	334	22/04/11		256	22/04/11	
mensuelle	5397	juillet-11		4849	juillet-11	

## Tableau indicateur DCA (Centre de Tahiti + Aéroports contrôlés - AC) et DAI (Aéroports non contrôlés - ANC)

JANVIER 2011 - DÉCEMBRE 2011	DCA	DAI	OBJECTIF
<b>INDICATEURS SÉCURITÉ</b>			
Notification FNE dans INCA (Centre de Tahiti)	256	167	
Notification FNE dans INCA - AC	134	106	
AIRPROX	4	0	< 2 par an
AIRPROX et Dysfonctionnement NA (a/b)*	1	0	
RATCAS	4	0	< 2 par an
INCURSION PISTE (mobiles pilotés)	2		0
PENETRATION ESPACE (VFR en EAC ou IFR sans Clearance)	1	s.o.	0
<b>INDICATEURS COMPLÉMENTAIRES</b>			
INCERFA	15	néant	→
ALERFA	12	néant	→
DETRESFA	4	néant	→
SIMILITUDE INDICATIFS	8		
MODIF.ELEMENTS PLN (SELCAL)	2		
MODIF.ELEMENTS PLN (autres)	3	s.o.	
Dysfonctionnement PLN internationaux	1	s.o.	
EVENEMENTS MARITIMES Faa'a	5	s.o.	→
EVENEMENTS MARITIMES - AC	1	s.o.	→
INCURSION PISTE (piétons) Faa'a	2	s.o.	→
INCURSION PISTE (piétons et animaux) - AC	45	5	→



## DIVISION AÉROPORTS DES ÎLES

La division des aéroports des îles assure, pour le compte du Pays, l'exploitation technique de 43 aéroports territoriaux (armement SSLIA et AFIS, information aéronautique, maintenance des équipements). En 2011, les crédits dépensés sur le budget de la Polynésie française se montent à :

- INVESTISSEMENT : 21 086 000 fcp (177,2 keuros)
- FONCTIONNEMENT : 135 642 000 fcp (1.136,7 keuros).

En coordination avec la direction de l'équipement, elle a proposé un nombre conséquent de plans d'actions correctives en réponse aux audits de sécurité aéroportuaire. Une dizaine de pompiers ont reçu une formation à Tahiti préalablement au stage qu'ils doivent suivre à Châteauroux.

Exercice Plan de secours de Nuku Hiva.



## Tableau indicateurs Division technique

JUILLET 2011 - DÉCEMBRE 2011 DCA

### INDICATEURS NATIONAUX

Nombre de pertes de fréquences VHF	47
Nombre de pertes de fréquences HF	10
Nombre de pertes de la fonction ILS Cat1	19
Nombre de pertes injustifiées de données RADAR	20

### INDICATEURS LOCAUX

Nombre de pertes injustifiées de données CPDLC	26
Nombre de pertes injustifiées de données RSFTA (CAGOU)	1
Nombre de pertes totales des VOR/DME	28
Nombre de FNE techniques	134

Intervention d'un IESSA sur le Localiser de l'ILS à Tahiti Faa'a.



## Mouvements annuels par organisme sur Tahiti-Faa'a et les aéroports satellites

Aéroports	IFR AD contrôlés	VFR AD contrôlés	transit
Tahiti-Faa'a	22 038	13 882	875
Moorea Temae	3 417	1 818	
Huahine fare	4 076	216	
Raiatea Uturoa	5 542	351	
Bora Bora Motu mute	6 387	210	
Rangiroa	2 644	43	
TOTAL	44 104	16 520	875

## Redevance pour services terminaux de la circulation aérienne (RSTCA\*) en 2011 (€)

USAGER	CUMUL 2011 (€)	CUMUL 2010 (€)	VARIATIONS 2011-2010
Total (€)	4 730 535	4 668 272	1,3 %
NOMBRE TOTAL D'UDS	394 211	389 023	1,3 %

## Redevance de contrôle océanique (ROC) en 2011 (€)

USAGER	CUMUL 2011 (€)	CUMUL 2010 (€)	VARIATIONS 2011-2010
Total (€)	3 529 805	4 209 697	-12,4 %
NOMBRE TOTAL D'UDS	103 574	118 242	-12,4 %

## COOPÉRATION RÉGIONALE

- Sur le plan régional, le SNA participe régulièrement aux réunions
- ISPACG/25 : Informal South Pacific Air Traffic Service Co-ordinating Group - Hawaï
  - APANPIRG - : Asia Pacific Air Navigation Planning and Implementation Regional Group. Bangkok
  - ATM/AIS/SAR: Air Traffic Management / Air Information Services / Search and Rescue. Bangkok
  - HF sub group : Auckland

## ACTIVITÉS SAR (SEARCH AND RESCUE)



Exercice SAREX Mave mai de Atuona.

L'exploitation est marquée par l'exercice Sarex « Mave mai », réalisé le 17 mai 2011, sur l'aéroport de Atuona sur l'île de Hiva Oa, archipel des Îles Marquises. Il avait pour thème la simulation d'accident d'aéronef avec localisation d'une balise 406Mhz par système Cospas / Sarsat, sur un canot (figuratif), suivi du largage de fumigènes et de deux chaînes d'exercice de type AM10. En ce qui concerne les alertes déclenchées par le Centre de contrôle de Tahiti Faa'a, il y eut 17 Incerfa, 12 Alerfa, 3 Detresfa, 1 alerte orange 1, 5 exercices PSSAEX et 2 exercices SAREX.





# Présentation des services



Chargé de projet  
"Supervision des Transferts"  
Richard **Afeian**



Directeur de l'aviation civile  
et directeur de l'aérodrome  
de Tahiti-Faa'a  
Thierry **Révion**



Chef de Cabinet  
COM, PPO  
Francis **Sacault**

En plus de ses fonctions traditionnelles de management, sont rattachées à l'équipe de direction les missions relatives au transport aérien telles que définies dans la loi organique du 27 février 2004 ainsi que certaines responsabilités transversales : sécurité et pilotage par objectifs, gestion de crise, communication et enquêtes de première information. L'équipe de direction, par le biais de son chargé de projet "Transferts", s'occupe aussi du transfert des aérodromes d'Etat à la Polynésie française (sauf Faa'a), ainsi que des missions liées à l'exploitation desdits aérodromes.



**Service de la navigation aérienne**  
Vivian **Elise**



**SMI**  
Serge **Amary**



**Division circulation aérienne**  
Charles **Peretti**



**Division technique**  
Olivier **Cougouil**



**Division aérodromes des îles**  
Philippe **Tumahai**

- est chargé de la gestion de la circulation aérienne dans la région d'information de vol de Tahiti (FIR Tahiti).
- est responsable des services d'alerte et de la coordination pour la recherche et le sauvetage (SAR).
- maintient l'ensemble des équipements de navigation aérienne en Polynésie française dont les aides radio-électriques et le balisage lumineux.
- développe et met en œuvre un système de management intégré (SMI) au titre de la circulation aérienne.
- traite et produit l'information aéronautique ainsi que les statistiques et la facturation des redevances de navigation aérienne.
- assure l'exploitation technique de l'ensemble des aérodromes des îles.
- participe à la prévention du péril aviaire, à la lutte contre le bruit et à la protection de l'environnement.



**Département de la gestion des ressources**  
Yves **Bertrand**



**Adjoint - coordonnateur formation**  
Luc **Lamborizio**



**Subdivision Ressources humaines**  
Léonard **Manate**



**Subdivision Finances**  
Béatrice **Rigoreau**



**Subdivision informatique**  
Jean-Marc **Brillant**



Jérôme **Chunne**



**Subdivision Logistique**  
Gérard **Buscail**

Cette entité exerce un rôle de support pour l'ensemble du service. A ce titre, le DGR :

- gère les personnels et leurs rémunérations.
- coordonne les actions de formation demandées et suivies par les personnels.
- anime la politique d'action sociale et le suivi des questions relatives à la médecine de prévention.
- gère les finances et le contrôle de gestion.
- est responsable du système et des réseaux d'information, de la bureautique et de l'informatique de gestion du SEAC.PF (conception, développement, maintenance et mise en œuvre des nouvelles applications de gestion dont certaines sont utilisées par d'autres administrations représentées en Polynésie française).
- assure une veille et une expertise juridiques.
- gère les questions d'hygiène et de sécurité des conditions de travail.
- assure la logistique du SEAC (achats pour le fonctionnement courant, gestion des logements, expéditions).
- gère le parc des véhicules de service.



**Service de la régulation économique, de l'ingénierie et du développement durable**  
Maxime **Taran**



**Division de l'ingénierie et du développement durable**  
Mogan **Le Gac**



**Division des aérodromes**  
David **Pungercar**



**Division de la régulation économique et de l'administration**  
Myriam **Moutou**

- gère le patrimoine du domaine public aéronautique et privé appartenant à l'Etat.
- exerce la tutelle de Aéroport de Tahiti, concessionnaire des quatre aérodromes d'Etat.
- exerce des missions d'assistance à maîtrise d'ouvrage ou de maîtrise d'œuvre pour les services du SEAC.
- est maître d'œuvre ou prestataire de services dans de nombreuses opérations financées par l'exploitant aéroportuaire.
- exerce un rôle de service local constructeur au profit des autorités de l'armée de l'air gestionnaires de la base Sergent Julien Allain (BA190) et de l'escadron 25 F de l'aéronavale.
- exerce la mission de conseil sur l'ensemble des plates-formes aéronautiques de la Polynésie française, en matière de sécurité liée à la compétence de l'Etat dans le domaine de l'infrastructure des aérodromes.
- met en œuvre une expertise technique et administrative sur laquelle s'appuie le Haut-Commissariat pour tous les dossiers techniques de développement des infrastructures aéronautiques.
- assure une veille réglementaire des textes étendus en Polynésie française et de la réglementation locale et décline localement les éléments de la politique de la DGAC, dans le domaine du développement durable.



**Département de la surveillance**  
Christian **Dominique**



**Division opérations aériennes**  
Marc **Balland**



**Division aéroport et navigation aérienne**  
Jean-Christophe **Barbieri**



**Division Sûreté**  
Sylvie **Payn**

Ce département comprend :

- une division "Opérations aériennes" (OA) qui traite l'ensemble des questions relatives à la sécurité du transport aérien public : réglementation, délivrance des certificats de transport aérien, surveillance des compagnies autorisées. Elle exerce le contrôle technique des activités d'aviation générale (travail aérien, aviation privée). Elle assure la surveillance des organismes de formation aéronautique (aéroclubs) et des unités d'entretien. Elle organise les examens et délivre les titres de personnel navigant de l'aéronautique.
- une division Aéroport et Navigation aérienne (ANA) qui exerce les missions de surveillance des aéroports (homologation des pistes, certification des exploitants aéroportuaires) et des organismes AFIS. Elle gère les licences des contrôleurs affectés à la division circulation aérienne du service de la navigation aérienne.
- une division Sûreté (SUR) qui surveille la mise en œuvre des textes réglementaires relatifs à la sûreté aéroportuaire et du transport aérien, dont notamment les activités de contrôle/inspection sûreté de l'aéroport de Tahiti-Faa'a.





# Surveillance



## BILAN D'ACTIVITÉS 2011 DE LA DIVISION DES OPÉRATIONS AÉRIENNES

### 1. ETUDE ET CERTIFICATION

Mise en place du processus de questionnaire technique et traitement de sept dossiers de demande d'opérateurs étrangers en vue d'une escale à Tahiti-Faa'a.

### 2. SURVEILLANCE

• 1) 31 actions de surveillance (audits ou contrôles) ou de réunions programmées - hors contrôles CTE - des compagnies aériennes ont été réalisées selon le plan de surveillance élaboré en début d'année. Parmi celles-ci :

COMPAGNIE	NOMBRE D'AUDITS OU CONTRÔLES
Air Tahiti Nui	10
Air Tahiti	7
Air Archipels - Air Moorea	6
Pol'air	6
Tahiti Helicopters	2



- 2) 69 réunions avec les compagnies aériennes
- 3) 25 événements notifiés par les compagnies ont fait l'objet d'investigations complémentaires (demande d'informations complémentaires à la réception des ASR), non programmées.

CONTRÔLES TECHNIQUES D'EXPLOITATION	NOMBRE
SAFA (opérateur étranger)	35
SANA (opérateur français)	26

### PARC AÉRIEN DES COMPAGNIES AÉRIENNES

COMPAGNIE	TYPE D'AÉRONEF	NOMBRE D'AÉRONEFS	NOMBRE D'HEURES DE VOL
Air Tahiti Nui	Airbus A340-313	5	NC
Air Tahiti	ATR 42-500 / 72-212 A	3 / 7	5 536* / 16 820
Air Archipels	Beech 200 / DHC 6 300	3 / 2	NC
Pol'Air	Beech 1900	1	NC
Tahiti Helicopters	AS 350 B2 / AS 355 F1 / AS 355 N	1 / 1 / 1	NC

\* (incluant un 4ème avion de janvier à avril 2011)

- 4) activité liée aux contrôles techniques d'exploitation (CTE), programmes SAFA et SANA.
- 2 contrôles ont abouti à une rétention d'aéronefs :
- 5) un audit de chaque OFD a été réalisé. 3 audits des organismes de formation déclarés ont été réalisés.

### 3. ACTIVITÉ DU BUREAU DES LICENCES :

QUALIFICATION	DÉLIVRANCE	PROROGATION	RENOUVELLEMENT
Instructeur : CRI (A)	CRI (A) : 0 FI (A) : 1	IRI (A) : 0 CRI (A) : 0 FI (A) : 0	CRI (A) : 1 FI (A) : 0 ULM : 0
Examineur	CRE (A) :	1	0
Aux instruments (IR)	1	68	1
Classe (QC)	22	49	13
Type (QT)	14	70	4

LICENCES FCL ET ARRÊTÉ DE 1981	NOMBRE
Pilote privé avion FCL1 (PPLA)	14
Brevet de base	2
ULM	0

CONVERSIONS DES LICENCES	NOMBRE
TT en PPLA	11
TH en PPLH	1
PPA en CPLA	1
PL en ATPLA	1

QUALIFICATIONS ADDITIONNELLES ET AUTORISATIONS	NOMBRE
FCL	9
A81	9

### 1) Opérations sur les licences des PNT :

EXAMEN	NOMBRE DE SESSIONS	NOMBRE D'ÉPREUVES	NOMBRE DE CANDIDATS
ATPL (A)	0	0	0
CPL (A)	0	0	0
PPL (A)	6	30	43
PPL (H)	1	1	1
FI (A)	0	0	0
BB	2	2	2
ULM	0	0	0

### 2) Examens organisés :

### 4. ACTIVITÉ PILOTE INSPECTEUR (VOL ET SOL):

En 2011, en plus de ses activités liées à la fonction de pilote-inspecteur, Richard FEVRIER a effectué notamment la mission de calibration des procédures et des aides radio-électriques en Polynésie française et en Nouvelle Calédonie (54h20 de vol en B200), une mission de surveillance des NDB dans les Tuamotu (5h30 de vol en B200) ainsi que des vols au sein d'Air Archipels.

## BILAN D'ACTIVITÉ 2011 DE LA DIVISION SÛRETÉ

### 1 - Faits marquants :

- ➔ Mise en application de la nouvelle réglementation sûreté (normes communes européennes)
- ➔ Refonte de l'arrêté de police de Tahiti-Faa'a en coordination avec les services de l'Etat et l'exploitant d'aéroport ADT. Le précédent arrêté date de mai 2000.

Entités impliquées au titre de la sûreté sur Tahiti-Faa'a

- 1 exploitant d'aéroport
- 10 compagnies aériennes dont 5 basées
- 2 agents habilités, 4 chargeurs connus
- 3 fournisseurs habilités (ex établissements connus)
- 4 organismes de formation
- 3 sociétés de sûreté
- 17 occupants de la zone côté piste

### Actions effectuées

- 3 instructions de programmes de sûreté
- 7 inspections sur site dans le cadre du plan de surveillance
- une trentaine d'expertises au profit des diverses entités
- délivrance d'un agrément de fournisseur habilité et d'un agrément d'agent habilité
- approbation pour 5 années du programme de sûreté de l'exploitant ADT.

### Commissions de sûreté

- 4 commissions de sûreté tenues en 2011 pour traiter 46 dossiers
- 41 sanctions prononcées par le Haut Commissariat.

### Réunions de coordination aéroportuaire (RSA)

- 6 réunions

### Titres de circulation

- 1525 demandes de badges ont été traitées
- 352 habilitations délivrées dont :
  - compagnies aériennes : 297
  - écoles de pilotage : 26
  - fournisseurs habilités : 15
  - chargeurs connus : 14

### Chantiers et événements spéciaux :

- 25 dossiers traités





**A. FAITS MARQUANTS**

la Taxe d'aéroport (TAP) et sa majoration sont étendues aux vols en partance de tous les aérodromes d'Etat et des 21 aérodromes de Polynésie Française. Cette ressource fiscale collectée par les compagnies aériennes lors de la vente des billets d'avion permet le financement des activités de sécurité et de sûreté sur tous les aérodromes de P.F. (essentiellement la lutte contre les incendies d'aéronefs, le péril animalier).

Initialisation d'une gestion patrimoniale, faite d'un diagnostic de tous les bâtiments et logements du SEAC.PF, pour une connaissance parfaite du patrimoine. Refondation de la gestion patrimoniale du parc de logements et mise au point de la méthode de diagnostic.  
Réalisation de 39 diagnostics détaillés dont 25 à la Cité de l'air.

Reprise par la Direction des Infrastructures de Défense de Papeete des activités d'entretien et de maintenance de la voirie et des bâtiments de la Défense sur le site de la Base Aérienne 190, ainsi que la mise à disposition des six agents concernés.

Etude en cours sur la simulation de tsunamis dans le Pacifique en partenariat avec le CEA et le soutien logistique du LDG (Laboratoire de Géophysique) de Pamatai. L'objectif est d'affiner les estimations des hauteurs d'eau des tsunamis au voisinage de l'aéroport de Tahiti-Faa'a et leur temps de propagation lors des séismes importants. Les travaux se termineront en juin 2012.

**B. OPÉRATIONS MAJEURES SUR 2011**

- 1<sup>re</sup> tranche de la rénovation du réseau d'eau de la Cité de l'air (avec traversée de la RDO par fonçage sous circulation)
- Extension du parking du SNA zone Nord

- Nouvelle vigie provisoire à Rangiroa (mise en service prévue en 2012)
- Construction d'un local ingrédient en zone Nord
- Rénovation des logements et bâtiments dans les aérodromes d'Etat
- Campagne d'abattages d'arbres à Rangiroa et Bora Bora afin de faire respecter les servitudes de dégagement
- 1<sup>ère</sup> phase de réfection des étanchéités du bloc technique du SNA
- 1<sup>ère</sup> phase de sécurisation des toitures terrasses du bloc technique du SNA
- Entretien des logements à la cité de l'air (4 rénovations globales, 5 rénovations partielles, 7 rafraîchissements)
- Réaménagement de l'accueil à la Direction
- Réaménagement des bureaux du bâtiment DSURV/ OA/ANA

**C. TUTELLE AÉROPORTUAIRE**

Après la date d'effet au 1er avril 2010 d'une convention de concession pour l'aéroport de Tahiti Faa'a et de trois autorisations d'occupation temporaire (AOT) pour les aérodromes de Bora Bora, Raiatea et Rangiroa, au bénéfice de la société Aéroport de Tahiti, le SEAC-PF a réalisé en 2011 sa première année entière de tutelle administrative de l'exploitant d'aéroports. Les bonnes qualités relationnelles entre les équipes d'ADT et du SREIDD ont permis une bonne mise en place progressive des rôles des protagonistes, au regard des documents de cadrage (convention de concession et AOT).

**D. DÉVELOPPEMENT DURABLE P.A.E.**

Suite à la directive de fin 2008 du Premier Ministre, la Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC) a demandé à tous ses services d'établir un Plan d'Administration Exemplaire (PAE) suivant des modalités

métropolitaines difficilement applicables en Polynésie.

En mai 2011, sur le modèle du PAE du Haut Commissariat, le Service d'Etat de l'Aviation Civile en Polynésie française (SEAC/PF) a établi son PAE qui tient compte des spécificités de la Polynésie (éloignement, réglementations différentes, approvisionnements différents.....)

Ce PAE du SEAC.PF comporte trente actions déclinées en huit thèmes.

Tous les six mois, un bilan de l'avancement des actions du PAE sera réalisé.

Par ailleurs, depuis décembre 2011, le SREIDD utilise du papier recyclé dans le cadre de son activité.

**Bilan carbone**

L'établissement du bilan carbone est une des trente actions inscrites dans le PAE du SEAC.PF.

En 2011, deux agents du service ont reçu l'agrément pour établir ce bilan carbone selon la méthode de l'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie (ADEME)

La réalisation de ce bilan carbone est prévue en 2012, après recueil des données retraçant l'activité du service durant l'année 2011.

**Panneaux photovoltaïques**

Une étude est réalisée sur la mise en place de panneaux photovoltaïques afin d'alimenter en énergie électrique solaire les bâtiments des aéroports de Tahiti-Faa'a, Bora Bora et Raiatea

**E. QUELQUES CHIFFRES**

- 141 demandes d'intervention enregistrées en 2011 à SREIDD/DA : 84% traitées, 8% différées en 2012 (plan de charges, disponibilité des crédits, ...), 8% classées sans suite.
- Etudes de dossiers technico-financiers à SREIDD/DIDD
- Pour le concessionnaire ADT :

**Bora Bora**

- projets : création d'un dépôt de carburant jet A1, sécurisation et réhabilitation de l'aérogare
- réalisation d'un hangar pour la vedette SSLIA

**Raiatea**

- projet de sécurisation et de réhabilitation de l'aérogare
- extension atelier local de rangement

- extension et réhabilitation de la caserne SSLIA
- réalisation d'un hangar pour la vedette SSLIA

**Rangiroa**

- projets d'extension : l'atelier et la caserne SSLIA

**Tahiti Faa'a**

- réalisation d'un hangar pour la vedette SSLIA

**Pour les services du SEAC.PF**

- projet de démolition / reconstruction de la tour de contrôle de Rangiroa
- étude d'un projet puis installation d'une vigie provisoire à Rangiroa (mise en service fin 2012)
- étude et chiffrage du génie civil pour la mise aux normes de la piste de Hao et permettre l'accueil des gros porteurs type 777-300 et A340 en cas de déroutement

- plan de Servitudes Aéronautique 2011 : 4 instructions de dossiers en cours pour Raiatea, Bora-Bora, Huahine et Nuku-Hiva

**Pour le Territoire**

- étude de faisabilité pour la construction des bureaux pour la DAC.PF, entre ET et le SSLIA en zone nord.

**Pour les extérieurs et particuliers**

- projet d'installation de panneaux photovoltaïques sur le toit d'un centre commercial à Punaauia.
- projet d'installation de +5000m<sup>2</sup> de panneaux photovoltaïques sur Tetiaroa pour un complexe hôtelier.
- 132 demandes de renseignement sur les servitudes de Tahiti-Faa'a.
- 9 demandes de renseignements sur les servitudes sur les 3 aérodromes d'Etat extérieurs en 2011.
- 1832 m<sup>2</sup> de surface entretenue sur les aires aéronautiques de Tahiti-Faa'a en 2011.

**F. AFFAIRES DOMANIALES**

- Campagne SPSI 2011 (Schéma Pluriannuel de Stratégie Immobilière) : intégration des données des logements de la Cité de l'air dans Chorus
- Etude juridique des droits de puisage de la Cité de l'air, support juridique et administratif du SREIDD dans la campagne d'identification des raccordements et des abus.
- Support juridique du SREIDD pour l'abattage de arbres : demandes d'autorisation auprès

du Service du Développement Rural pour Faa'a, Bora Bora, Rangiroa.

- Etude juridique sur la domanialité de la route du Mont-Marau.

- Requête en expulsion des occupants illicites à Vaitupa.

**G. GESTION EXTINCTIVE**

Le Directeur du SEAC.PF nommé administrateur-liquidateur de la gestion extinctive des aérodromes d'Etat au 1<sup>er</sup> avril 2010 a poursuivi en 2011 les missions qui lui incombait : paiement des fournisseurs, encaissement des sommes dues par les clients, remboursement des emprunts, traitement des contentieux en cours.

**LES MISSIONS DE LA DIVISION DES AÉRODROMES**

**Gestion, entretien et maintenance du patrimoine immobilier bâti et non bâti du SEAC PF pour les 4 aérodromes d'Etat (Tahiti-Faa'a, Bora-Bora, Raiatea, Rangiroa)**  
Ce patrimoine comprend :

- les bâtiments du SEAC PF des 4 aérodromes d'Etat (environ 20 000 m<sup>2</sup> de surface hors œuvre nette)
- le domaine non concédé des 4 aérodromes d'Etat
- les logements et parties communes de la Cité de l'air et des îles, soit 92 logements
- le réseau d'eau potable de la cité de l'air du captage à la distribution.

**Ingénierie publique pour le compte de l'Aviation Civile, de Météo France et de la Défense**

Missions d'expertise technique, d'assistance à maîtrise d'ouvrage, de maîtrise d'œuvre études et travaux dans les domaines du bâtiment, des voiries et réseaux divers.

**Ingénierie publique aéroportuaire pour le compte de l'exploitant (jusqu'au 31/12/2011)**

Missions de surveillance et de maîtrise d'œuvre relatives au maintien de l'aire de mouvement de la plateforme aéroportuaire de Tahiti Faa'a.

2011 / 2010	DÉPART	ARRIVÉE	TAXE D'AÉROPORT	MAJORATION	TOTAL
	Faa'a	International	12 / 11,5 1432 / 1372	1,25 / 1,25 149 / 149	13,25 € / 12,75 € 1581 FCP / 1521 FCP
	Faa'a	Moorea	4 / 0,5 477 / 60	1,25 / - 149 / -	5,25 € / 0,5 € 626 FCP / 60 FCP
	Faa'a	Îles	4 / 1,5 477 / 179	1,25 / - 149 / -	5,25 € / 1,5 € 626 FCP / 179 FCP
	24 îles (21+3)	47 îles	4 / - 477 / -	1,25 / - 149 / -	5,25 € / - 626 FCP / -

(1) Campagnes d'abattage d'arbres, ici à Rangiroa. (2) Réfection d'étanchéité sur le bloc technique de Tahiti Faa'a (3) Réfection des aires aéronautiques de Tahiti Faa'a.



(1) et (2) Rénovation Fare  
(3) Rénovation réseau eau potable Cité de l'air  
(4) Rénovation de la toiture d'un fare à la Cité de l'air.





# Fonctions support

## Arrivées en 2011

VINA	Anne-Catherine	ADAAC
OLSON	Moerangi	ADAAC
JAMELOT	Anthony	ANFA/1
LE GAC	Mogan	CC1
FULLENWARTH	Richard	ICNA/C
CATRIER	Alain	ICNA/C
JOANNIC	Patrice	ICNA/C
THOMAS	Estelle	ICNA/C
CARQUET	Thierry	ICNA/C
FERRY	Eric	ICNA/C
DURINGER	Patrick	ICNA/C
GOURMAND	Joel	ICNA/C
RADIX	Joël	ICNA/C
ALAMERCERY	Pierre	ICNA/C
BELLEC	Marie-Gabrielle	ICNA/C
FOURNIER	Jean-Luc	ICNA/D
GOVERNEUR-CLOUET	Franck	ICNA/D
GARNERONE	Philippe	ICNA/D
SARDAT	Hervé	ICNA/D
COUGOUIL	Olivier	IEEAC
REGNIER	Isabelle	IEEAC
AMARY	Serge	IESSA/D
HAN SZE CHUEN	Robert	IESSA/D
AUGY	Emmanuel	IESSA/P
PINSON	Guy	IESSA/P
LANGLOIS	Raimana	IESSA/P
PUNGECAR	David	ITPE

## BILAN 2011 (FORMATION CONTINUE & INSTRUCTION)

- Les actions de formation : **108**  
Le nombre d'agents ayant suivi  
au moins 1 formation : **235**
- Le nombre de jours de forma-  
tions : **562**
- Jour moyen formation/agent :  
**2 jours (soit 12 heures)**

Dépenses liées à la formation-gestion 2011 (en K€)	
	Total
Indemnités journalières et transports	248
Coût pédagogique	287
<b>Total général</b>	<b>535</b>

## Départs en 2011

DALMAS	Linda	ADAAC
TCHEONG	Hélène	ADAAC
GAILLET	Elise	ADAAC
BALLIER	Stéphane	Agent Compt
AIHO	Luciano	ANFA
TAUATERUATU	Kiriona	ANFA
LEMOUZY	Hervé	ICNA/C
MASTERNAK	Frédéric	ICNA/C
MASUT	Bruno	ICNA/C
FACCI	Christian	ICNA/C
BOUCHER	Christian	ICNA/C
ATLAN	Pierre-Jean	ICNA/C
BECCAT	Jean-Michel	ICNA/C
CHAMBELIN	François	ICNA/C
THOMAS	Hervé	ICNA/C
MATTE	Jean- Philippe	ICNA/D
GROPELLIER	Philippe	ICNA/D
MANSEC	Stéphane	ICNA/D
ATLAN/ COULON	Nathalie	ICNA/D
VIALET	Jean-Marc	ICNA/D
POULET	Olivier	ICNA/D
BOURCIER	Claude	IEEAC
LIEUTAUD	Eric	IEEAC
LONCLE	Salathiel	IEEAC
PECQUEUR	Gilles	IESSA
VIGUIE	Bruno	IESSA
MARTIN	Bruno	IESSA
FUCKS	Yves	IESSA/D
PASSAIA	Bruno	TSEEAC
MALINOWSKI	Inès	TSEEAC CEAPF
VARNEY	Mimosa	TSEEAC CEAPF

## LES RESSOURCES HUMAINES EN 2011

L'année 2011 a enregistré une baisse d'effectifs de trois agents, soit -1,04% par rapport à l'effectif général de 2010.  
En ce qui concerne les effectifs par catégorie professionnelle, plus de 40% des 283 agents sont de catégorie A (122 agents), 33% en catégorie B et 24% (67 agents) en catégorie C.

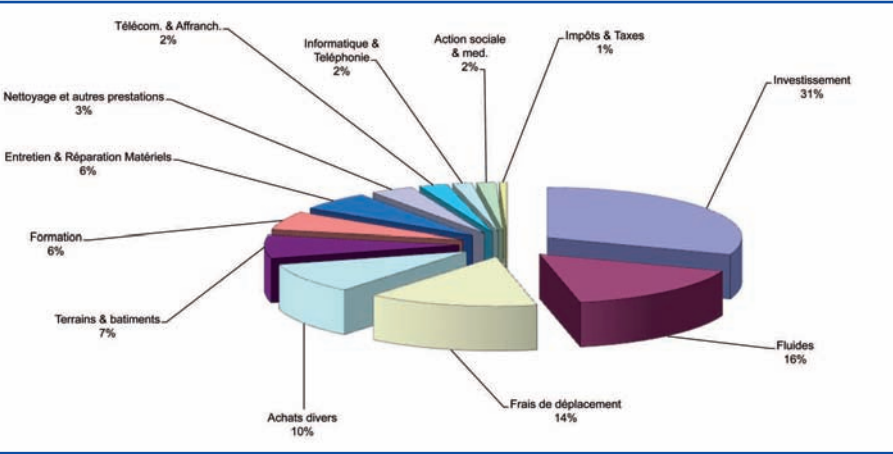
### Les effectifs par corps

CORPS	EFFECTIFS AU 31/12/2011
<b>FONCTIONNAIRES CORPS TECHNIQUES</b>	
IPEF	1
IEEAC	14
ICNA	71
IESSA	24
TSEEAC	66
TSEEAC en formation ENAC	3
ITPE	1
TSE/TCSE	3
<b>S/TOTAL CORPS TECH.</b>	<b>183</b>
<b>FONCTIONNAIRES CORPS ADMINISTRATIFS</b>	
Administrateur civil	0
Attachés	3
Assistants et assimilés	6
Assistance du service social	1
Adjoints et assimilés	24
<b>S/TOTAL CORPS ADM.</b>	<b>34</b>
<b>AGENTS CONTRACTUELS</b>	
AC/ENAC	1
ANFA 1-2 Equipement	1-1
<b>AGENTS CONTRACTUELS ADMINISTRATIFS</b>	
ANFA 1-2-3-4-5	2-3-3-1-0
<b>AGENTS CONTRACTUELS OUVRIERS</b>	
ANFA 1-2-3-4-5	3-7-9-2-23
<b>S/TOTAL CONTRACTUELS</b>	<b>56</b>
<b>AUTRES</b>	
Médecin/infirmière	1-1
Agent comptable sec.	1
Personnels défense	6
Personnels Haut-Comm.	1
<b>S/TOTAL AUTRES</b>	<b>10</b>
<b>TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>283</b>

### Les effectifs par service

	EFFECTIFS	HOMMES	%	FEMMES	%
Direction	6	4	67	2	33
Département de la surveillance	19	9	47	10	53
Département de la gestion des ressources	39	23	59	16	41
Service de la navigation aérienne	180	152	84	28	16
Service de la régulation économique, de l'ingénierie et du développement durable	39	32	82	7	18
<b>TOTAL SEAC.PF</b>	<b>283</b>	<b>220</b>	<b>78</b>	<b>63</b>	<b>22</b>

### Répartition des dépenses de fonctionnement du BACEA\* (en 2011)



### Tableau récapitulatif de l'évolution des charges salariales (en K€)

Budget Etat (Bacea - BG*)	2010 38 700	2011 37 748
------------------------------	----------------	----------------

## Budget 2011 (en K€)

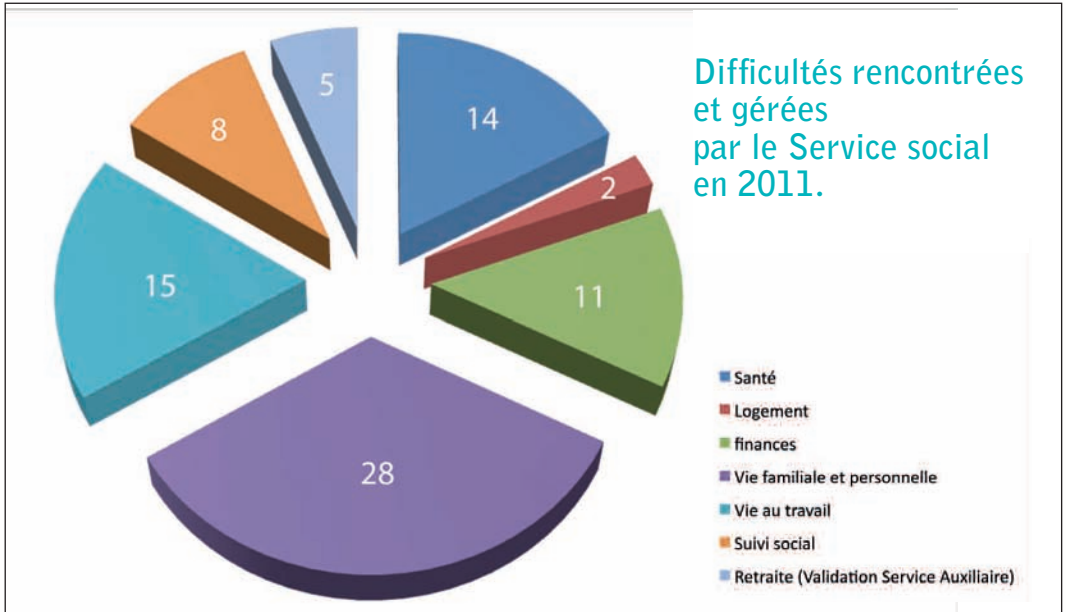
Détail des Consommations par nature de dépense	Titre	Palements			
		Fonctionnement	Investissement & interventions	Masse salariale	Total
		en k€	en k€	en k€	en k€
<b>Budget Général</b>	<b>Résultat global</b>	<b>88,00</b>	<b>193,00</b>	<b>0,00</b>	<b>281,00</b>
Programme 203 - Infrastructures et services de transports	203	88,00	193,00		281,00
<b>BACEA</b>	<b>Résultat global</b>	<b>3 615,80</b>	<b>1 649,80</b>	<b>37 757,90</b>	<b>43 023,50</b>
Programme 612 - BOP Navigation aérienne	612 SEACPF B21	2 385,80	1 261,80		3 647,60
Programme 613 - BOP Masse salariale	613 SEAC PF MS			37 748,30	37 748,30
Programme 613 - BOP Soutien aux prestations de l'aviation civile	613 SEACPF B32	907,80	253,80		1 161,60
Programme 613 - BOP Action sociale	613 SEACPF AS	37,50	54,40	9,60	101,50
Programme 614 - BOP Transports aériens	614 SEACPF B41	181,70	59,80		241,50
Programme 614 - BOP Surveillance et certification	614 SEACPF B42	103,00	20,00		123,00
		8,40%	3,83%	87,76%	100,00%

## LES FINANCES EN 2011

- La masse salariale d'un montant de  
37 748 k€ en 2011 a diminué en  
moyenne de 2,5% par rapport à l'année  
précédente.
- Les crédits de paiement (hors masse  
salariale) se sont élevés à 5 298 k€ et ont  
été consommés à hauteur de 99,56%.
- Le montant des dépenses 2011 s'élève  
à 43 023 k€ et se répartit 8,40% pour  
les dépenses de fonctionnement, 3,83%  
pour les dépenses d'investissement  
et 87,76% pour la masse salariale.

\* Bacea : Budget annexe du contrôle  
et de l'exploitation aériens.





Le coût de notre action sociale en 2011 (€)		
	CRÉDITS CONSOMMÉS	OBSERVATIONS DIVERSES
Budget d'action sociale et d'initiatives locales : BASIL	50 061	Identifié sous 4 enveloppes (BASIL 1, 2, 3 et 4), le BASIL a été consommé comme suit au titre de 2011 : - 23% pour le Noël des enfants des agents du SEAC/PF et de la DIR/PF/MF ; - 14% pour le fonctionnement de l'ATACEM : centre de Vaitupa, assurances, petits équipements, etc... ; - 13% pour le fonctionnement des sections de l'ATACEM : courses à pied, pirogue, tennis, yoga, randonnée, lles sous le vent, plongée ; - 17% dédiés aux activités de vacances des enfants ; - 33% au titre de la « vie sociale » : week-end et journées familiales, bal annuel des personnels, stages d'apprentissage, tournoi de karting, etc... L'année 2011 enregistre la création au sein de l'ATACEM de la section d'arts martiaux « Jeet Kune Do Kali ».
Subvention restauration	19 138	Cette subvention a permis de servir 2037 tickets sur des plats simples et 5075 tickets sur des menus complets au titre de l'année 2011 à la cantine de Vaitupa.
Les investissements	17 975	Ces crédits ont permis d'acquérir un total de 5 pirogues à balancier de 3 places (3 pirogues) et 6 places (2 pirogues).
Autres	14 364	52 aides à la scolarité, 33 consultations juridiques, 6 aides exceptionnelles.
TOTAL	111 721	

Section course à pied de l'ATACEM



Kalia, la responsable de la cantine de Vaitupa.



### LA MÉDECINE DE PRÉVENTION EN 2011

La surveillance médicale a porté en 2011 sur 238 visites médicales réalisées cette année. Les agents sont reçus sur le site aéroportuaire de Faa'a, dans des locaux individualisés comprenant un cabinet médical, une salle d'infirmierie et une salle d'attente. L'activité du service médical de prévention se répartit entre :

- Surveillance médicale des agents et action sur le milieu professionnel conformément à la réglementation en vigueur dans la fonction publique.
- Conseiller de l'administration, des agents et de leurs représentants en matière d'hygiène et de sécurité et participation aux CHS.
- Pratique des soins d'urgence en milieu de travail.
- Mise en œuvre des actions de prévention (sensibilisation, dépistage de maladies), actions concertées avec les services de la Santé Publique (campagnes Filariose, dons du sang...).

### L'INFORMATIQUE EN 2011

#### SIG : SECTION INFORMATIQUE DE GESTION

- MISE EN ŒUVRE DU SIF POUR L'INFORMATIQUE DE GESTION.

Suite à la reprise des données et les formations dispensées fin 2010 début 2011, la subdivision Finances a démarré sa gestion 2011 sur le nouvel outil au cours du mois de mars.

#### SSR (SECTION SYSTÈMES ET RÉSEAUX)

Dans le cadre du plan d'administration exemplaire, la Section systèmes et réseaux a débuté la virtualisation des serveurs et lancé un programme d'achat d'équipement bureautique respectant le label eco.

Au niveau des sollicitations pour interventions, les statistiques suivantes par thème ont été enregistrées :

- Assistance : 18.6%
- Dysfonctionnement : 23.0%

#### Une partie de l'équipe informatique.

- Habilitation/compte/groupe : 25.9%
- Installation/mise à jour de logiciel : 20.3%
- Dotation/achat : 5.2%
- Autres, divers : 7.0%



L'équipe du garage en charge du parc automobile.



L'équipe logistique au complet.





# CHARTRE ECO-RESPONSABLE

## te natura to tatou faufaa no te ora

Citoyen de la planète, je travaille au SEAC.PF,  
je m'engage dans une démarche éco responsable



### Je diminue ma consommation électrique



- je règle mon climatiseur sur 25°C minimum
- j'éteins mon climatiseur lorsqu'une porte ou une fenêtre reste ouverte
- j'éteins mon climatiseur lorsque je quitte mon bureau
- j'éteins la lumière et mon poste informatique quand je quitte le bureau en fin de journée
- j'éteins la lumière dans les locaux communs en les quittant (couloirs, salle de réunion, wc, lavabos, ...)



### J'imprime de façon mesurée

- je n'imprime que les documents indispensables en version papier
- je fais du recto verso
- j'imprime en noir et blanc
- je duplique mes documents à partir des photocopieurs communs

### Je fais les bons achats



- je privilégie les achats labellisés éco responsables
- je privilégie les fournitures à longue vie ou réutilisables



### Je réduis mon CO2

- je privilégie le co-voiturage lors de mes déplacements professionnels et domicile-travail
- je privilégie l'audioconférence



### Je ne gaspille pas l'eau

- je m'assure que le robinet est fermé après utilisation
- je signale tout de suite les fuites au SREIDD (86 10 80) aux heures de bureau et à l'IPO (77 10 38) pour les locaux opérationnels le week-end



### Je ne jette pas mes déchets n'importe où

- je dépose les piles usagées dans les boîtes prévues à cet effet
- je réutilise les feuilles de papier en papier brouillon