



LA LETTRE DU SEAC.PF

SERVICE D'ETAT DE L'AVIATION CIVILE EN POLYNÉSIE FRANÇAISE • OCTOBRE 2014 • N°02

EN IMAGES



Moana Tetiarahi



Sandra Yansaud

Bienvenue aux deux nouveaux chefs CA Moana Tetiarahi et Sandra Yansaud qui ont rejoint respectivement Bora Bora et Raiatea comme agents de l'Etat, chefs Circulation Aérienne, chargés de représenter localement le SEAC PF, à l'instar de Carlson Lo (Huahine), et de Michel Paquot (Moorea). Ils exercent également les fonctions de contrôleur du trafic aérien sur leurs aéroports.



Carlson Lo



Michel Paquot

L'EDITO



Le dernier trimestre de cette année 2014 sera marqué par une mission d'inspection générale du Conseil Général de l'Environnement et du Développement Durable

(CGEDD) conduite par MM. Christian Assailly et Bernard Buisson.

Le SEAC PF présente la particularité d'exercer ses missions sur un territoire où les autorités locales disposent d'une large autonomie dans le domaine du transport aérien intérieur comme international. Le SEAC/PF a aussi pour particularité d'englober un service de la navigation aérienne (le SNA) et un service à l'origine dédié aux infrastructures (le SREIDD) et qui a vu ses responsabilités s'élargir à la régulation économique et à la gestion du patrimoine.

La mission examinera l'efficacité du Service, l'apport du système de gestion du trafic aérien désormais doté d'un radar et d'équipements informatiques, notamment du système TIARE, l'efficacité de la Surveillance de la sécurité dévolue au département DSURV ainsi que des activités de maintenance des aéronefs supervisées par l'OSAC. Elle appréciera la mise en place d'une gestion par objectifs. Un programme dense de travail et de rencontres pour ces huit jours de mission, qui seront aussi l'opportunité d'un regard extérieur sur notre fonctionnement et nos relations avec les opérateurs

Patrick Mouysset
Directeur du SEAC.PF

LE CHIFFRE DU MOIS

Evolution du trafic IFR en Polynésie française du trimestre, comparé au même trimestre de l'année précédente :

	2013	2014	Evolution
Domestique	7549	7427	-1,6%
International	960	983	2,4%
Total	8509	8410	-1,2%

Réfection de la piste de Faa'a

A intervalles réguliers, le revêtement de chaque piste d'aéroport doit être rénové. Il s'agit de chantiers de grande ampleur. Le responsable de ces travaux est le concessionnaire, AdT, mais un tel travail a évidemment un impact sur le contrôle du trafic aérien.

Il s'agit de revêtir la piste d'une couche de 6,5 cm de goudron neuf. A cette occasion les voies d'accès seront améliorées, les raquettes de retournement des seuils de pistes optimisées pour faciliter la prise en charge de nouveaux types d'avion comme l'A380 et le B777-300, et la piste équipée d'un balisage lumineux axial.

Le Service de la Navigation Aérienne est un acteur majeur de ce chantier. En ce mois de septembre, le travail en est à la phase qui implique le milieu de la piste, le plus délicat à gérer.

La piste est rendue aux vols internationaux chaque nuit. Le secret tient dans un chanfrein de 6 mètres de longueur joignant la piste rehaussée qui est donc construit chaque soir et retiré chaque matin. Le jour, le contrôle du trafic aérien doit appliquer des procédures de croisement au sol très strictes.

Le survol du chantier obéit à des règles de sécurité drastiques. Des seuils de pistes mobiles sont matérialisés chaque matin et les pilotes peuvent, en se posant 300 m au-delà, survoler les engins de chantier sans risque. Le Gardian, destiné aux secours en mer et très exigeant



en longueur de piste, fait l'objet d'une procédure spécifique.

Le chantier devrait durer jusqu'en décembre prochain.

BON À SAVOIR

AMELIA et le lien avec Bravo Victor

La messagerie AMELIA est désormais opérationnelle sur tous les postes de travail. Mais savez-vous qu'elle n'est qu'une fonction de notre Intranet : Bravo Victor ? On ne saurait trop conseiller de se créer chacun un lien sur "portail-dgac.aviation-civile.gouv.fr" autrement dit "Bravo Victor".

Il s'agit du point d'entrée unique des informations relatives au travail de la DGAC. Tout y est, des menus de la cantine aux développements liés au Ciel Unique en passant par les activités réglementaires.

Ne passez pas à côté de cette mine d'informations et de fonctionnalités.



RENCONTRE AVEC Philippe Tiercelin



Chef du SREIDD

Bonjour Philippe, peux-tu nous parler de ton parcours ?

Je suis IEEAC de la promotion 1973 et j'ai eu un itinéraire professionnel riche.

Ma carrière a commencé à l'ASECNA (Aviation civile en Afrique et à Madagascar) de Dakar en tant que coopérant, statut équivalent à celui des VAT. C'est sans doute de cette époque que date mon intérêt pour l'Outre Mer.

La suite a été plus classique. Parmi les postes qui m'auront le plus marqué, je ne peux manquer de citer celui de Djibouti. Et bien sûr Wallis et Futuna, où j'ai été directeur.

Est-ce à partir de cette expérience que tu as été amené à postuler en Polynésie ?

Oui et non : j'avais un vif désir de retrouver un poste Outre Mer et le niveau de responsabilité si particulier qu'il suppose. Mais la découverte de la Polynésie française ne me déçoit pas, bien au contraire !

Quelles sont tes premières impressions du Service qui t'a été confié ?

Je ne suis là que depuis un mois et demi... mais j'arrive à la tête d'un Service qui fonctionne parfaitement, avec les bonnes personnes aux bons postes.

Fais-tu déjà des projets ?

Pour l'heure, il s'agit surtout, de faire suite au travail déjà engagé. Je pense en particulier au mandat de projet de réorganisation des locaux, qui est en tête de mes préoccupations.

Je mesure surtout la chance que j'ai de m'être vu offrir une telle opportunité de mise en oeuvre de l'expérience acquise, pour un travail très motivant, dans un environnement d'exception.

AIR TETIAROA OBTIENT SON CTA

La création du Brando, hôtel de prestige implanté sur Tetiaroa a entraîné le besoin d'un transport aérien entre Faa'a et le célèbre atoll.

L'entreprise gestionnaire a choisi de créer sa compagnie aérienne, **Air Tetiaroa**, avec l'ensemble des garanties liées à la certification dite "de Transport Public de Passagers".

La première des deux étapes clefs de ce processus est la définition d'un organigramme : dirigeant responsable, responsable désigné des opérations aériennes, opérations sol, formation des équipages, entretien des aéronefs, responsable Qualité, responsable SGS (Système de Gestion de la Sécurité).

La seconde est le dépôt d'un Manuel d'Exploitation (MANEX), document qui décrit toutes les procédures de la compagnie pour exploiter l'aéronef et former ses équipages. L'autorité de Surveillance doit accepter ce manuel lequel doit répondre aux exigences réglementaires en cours.

Le but est la délivrance du CTA (Certificat de Transporteur Aérien) Ce processus a commencé en septembre 2013 pour trouver sa conclusion en août 2014. L'OSAC (Organisme pour la Sécurité de l'Aviation Civile) a géré la partie Navigabilité et Entretien.

Une fois ainsi certifiée, une compagnie passe sous le régime de surveillance. Sur une période de 24 mois, différents audits seront planifiés.



UN CLIMAT TRÈS OUVERT

Dès la livraison, toute l'équipe du SEAC-PF s'est mobilisée pour obtenir un ensemble documentaire du plus haut niveau de qualité, au terme d'échanges très constructifs, appréciés des deux côtés.

Air Tetiaroa a choisi d'acheter un avion neuf à Britten Norman, un BN2T équipé de turbopropulseurs. L'appareil effectue déjà deux vols par jour.

AU FIL DE L'AGENDA

21/10 - Exercice partiel du plan de secours de Tahiti-Faa'a

30/10 - Exercice SAR dans l'espace aérien polynésien contrôlé (FIR Tahiti)

27/10 - 05/11 Mission CGEDD : Inspection du SEAC PF.

30 juillet 2014 GALAN Bibiane (IEEAC) en tant que chef de Division au D/SURV

2 août 2014 TIERCELIN Philippe (IEEAC) en tant que chef de Service au SREIDD

6 août 2014 MOTTET Eric (ICNA) à la Sub Contrôle

7 août 2014 DIDIERJEAN Jeanne (ICNA) à la Sub Contrôle

10 août 2014 DRAY Sabine (ICNA) à la Sub Contrôle

15 août 2014 BEOVARDI Jacques (IESSA) à la DT

DÉPARTS

1 juillet 2014 ROUSSIGNE Marc (TSE) quitte le SREIDD pour partir en retraite

2 juillet 2014 RMIERE Gérard (TSEEAC) quitte l'aérodrome de Raiatea

6 juillet 2014 BARBIERI Jean-Christophe (IEEAC) quitte la division SANA

25 juillet 2014 ATGER William (TSEEAC) quitte l'aérodrome de Bora Bora pour partir en détachement

27 juillet 2014 DOSIAS Charly (ICNA) quitte la Sub Contrôle

8 août 2014 RIOU Hervé (IESSA) quitte la DT

13 août 2014 TARAN Maxime (IEEAC) quitte le SREIDD

13 août 2014 ROUILLE Sarah (ANFA CCI) quitte S/SURV pour prendre une disponibilité

18 août 2014 QUINQUIS Rarahu (TSEEAC CEAPF) quitte l'aérodrome de Raiatea

18 août 2014 TE PING Nancy (TSEEAC CEAPF) quitte l'aérodrome de Bora Bora

31 août 2014 MANATE Léonard (ASAAC) quitte DGR pour partir à la retraite

LA LETTRE DU SEAC.PF

- DIRECTEUR DE LA PUBLICATION : Patrick Mouysset
- RESPONSABLES D'ÉDITION : Richard Afeian & Francis Sacault (AFEIAN_Richard@seac.pf - SACAULT_Francis@seac.pf)
- MAQUETTE : Agence Pom'Z Médias - www.pom-z.com

VOUS AVEZ DES INFORMATIONS À FAIRE PARAÎTRE, DES REMARQUES, DES SUGGESTIONS ?

Contactez votre chef de service ou la rédaction, par e-mail, en nous faisant part de vos impressions ou sujets.