



# LA LETTRE DU SEAC/PF

SERVICE D'ÉTAT DE L'AVIATION CIVILE EN POLYNÉSIE FRANÇAISE • JANVIER 2018 • N° 15

## EN IMAGES



Ce contrôle en vol des moyens de radionavigation s'est déroulé du 6 au 16 novembre dernier. Il a fallu un peu plus de 27 heures pour contrôler l'ILS de PPT, des VORs de PPT, Rangiroa et Huahine, du DME de Hao et quelques procédures GNSS.

L'avion est le PA31 F-OIQA qui a été équipé pour la calibration afin de réduire notablement les coûts et de pouvoir bénéficier d'un moyen local et rapidement exploitable.



## BON À SAVOIR

A deux reprises au début de l'année 2017, l'aérodrome de Tahiti-Faa'a a dû être fermé pour cause d'inondation. Le canal qui longe la piste s'est montré d'une capacité insuffisante devant des circonstances exceptionnelles.

Plusieurs réunions de retour d'expérience ont été organisées regroupant sous l'égide du haut-commissariat, les organismes concernés, tandis que le concessionnaire ADT faisait effectuer une étude hydrologique du site.

Divers moyens ont été retenus, parmi lesquels la modification du trajet du canal dans le but d'en améliorer les écoulements. C'est ainsi que le percement d'une branche rectiligne au seuil 22 a commencé. Cette mesure sera suivie de plusieurs autres.

## LE CHIFFRE DU MOIS

Evolution du trafic IFR en Polynésie française  
Chiffres comparatifs des mouvements IFR 1<sup>er</sup> janvier - 31 décembre 2017/2016.

	2016	2017	Evol.
Domestique	26 943	27 859	3,4%
International	4 698	5 175	10,2%
Survols	1 652	2 009	21,6%
Total	33 293	35 043	5,3%

## L'EDITO



Une nouvelle année s'annonce, qui verra nombre de projets importants entrer dans une phase concrète ou visible.

● **L'appel à candidature** en vue de l'attribution de la concession pour la gestion des aéroports d'Etat sera publié au tout début de l'année.

Le SEAC/PF devra, dans le même temps, apporter son soutien à la DGAC pour la production du Dossier de Consultation des Entreprises (DCE) et ainsi que pour les phases suivantes de la procédure.

● **Dans le vaste projet de sécurisation** de la bande de piste de Faa'a, qui conduira à la fois au relogement des familles occupant des logements insalubres dans les servitudes aéronautiques et à la résolution d'un écart majeur, une étape décisive a été franchie le 24 octobre dernier : la pose de la première pierre du premier lotissement Nuumeha destiné à accueillir 21 de 48 familles concernées par le projet global.

● **Dans cette même zone**, le canal d'évacuation des eaux pluviales sera modifié afin d'améliorer l'écoulement des eaux de pluies, notamment lors d'épisodes pluvieux exceptionnels. Ce travail a débuté à la fin de l'année 2017 et se concrétisera au début de l'année par la création d'un second exutoire vers lagon à proximité du seuil 22. La réalisation de cet ouvrage permettra de réduire les risques d'inondations de la piste et des parkings d'avions ainsi que des populations riveraines de l'aéroport.

● **2018** verra également le début du regroupement de l'ensemble des entités du SEAC/PF en zone Nord, facilitant la communication et diminuant les déplacements au sein du Service, tout en libérant de l'espace du côté commercial de l'aérogare. La première entité concernée est le BRIA, dont le relogement sera terminé en septembre 2018. La réaffectation des locaux sera précisée pour tous les services, et un appel à candidatures lancé à destination des architectes en vue de la construction d'un nouveau bâtiment. Les marchés seront passés en fin d'année.

● **Côté navigation aérienne**, 2018 marquera le début du fonctionnement de la localisation des avions au moyen de l'ADS-B et la visualisation des informations envoyées par les cinq premières balises sur les écrans des contrôleurs aériens. Le transport aérien entrera également dans une phase nouvelle. Air Tahiti Nui va recevoir ses premiers avions Boeing 787, tandis que de nouvelles dessertes internationales sont attendues dès le milieu de l'année : French, une filiale d'Air Caraïbes, United Airlines. Au domestique, le démarrage de l'activité de Tahiti Air Charter, qui mettra en œuvre des hydravions dans les Îles Sous le Vent, et la reprise des activités Hélicoptères par une filiale d'un transporteur helvétique sont attendus avant la fin du premier trimestre.

La période s'annonce dense mais passionnante pour le SEAC/PF.

Bonne et heureuse année 2018.

Patrick MOUYSET  
Directeur du SEAC/PF

## PROLAN

Le réseau informatique constitue désormais un élément essentiel du bon fonctionnement des administrations comme des entreprises. Le SEAC/PF a fait, dès 2014, le constat de l'insuffisance de son réseau et a travaillé avec l'Office des Postes et Télécommunications, l'OPT, à la recherche d'une solution adaptée.



Il s'agissait d'améliorer la fluidité, de rendre possible l'exploitation directe d'applications installées en métropole, à 16.000 km de là, et même d'étendre son réseau vers les îles de Polynésie, au moins celles qui reçoivent le plus de trafic avion. D'autres administrations, notamment le vice-rectorat, qui utilisent des applications développées par le SEAC/PF (en particulier FENUA, logiciel de paye), étaient intéressées au projet.

La solution qui s'est rapidement imposée consistait en l'abandon progressif des liaisons numériques spécialisées point à point, pour aller vers des réseaux privés virtuels qui utilisent l'infrastructure Internet générale : les VPN (Virtual Private Network).

Cette technique aujourd'hui classique offre deux avantages majeurs : elle est très souple, les VPN pouvant être reconfigurés facilement en structure comme en débits, et elle permet une réduction spectaculaire des coûts puisqu'elle ne nécessite pas de liaisons physiques spécialisées.

La sécurité est assurée par le cryptage des liaisons avec l'extérieur que ce soit la métropole ou les îles. Ce cryptage est d'ailleurs réalisé par le SEAC/PF lui-même, ce qui interdit toute intrusion, y compris par l'opérateur public.

L'offre « Te Ata » (Le Nuage, en langue tahitienne) de l'OPT a été retenue. C'est ainsi que les aérodromes de Moorea, Raiatea, et Bora Bora sont désormais reliés à Faa'a par des lignes virtuelles à 1 Mb/s soit une bande passante quatre fois supérieure à celle des anciennes lignes spécialisées, tandis que le SEAC/PF bénéficie d'une liaison à 30 Mb/s avec la métropole, et d'une autre de 20 Mb/s pour ses accès Internet. La liaison avec le Vice-Rectorat est de 7 Mb/s. Dans le même temps les économies réalisées sont substantielles, le prix des abonnements passant de 715.000 FCP/mois à 330.000 FCP/mois.

### ➡ ARRIVÉES

1<sup>er</sup> octobre 2017  
**Vaiana ADAM** (Infirmière DE) recrutée sur concours externe, affectée au centre médico-social du SEAC

02 octobre 2017  
**Maroussia LEONTIEFF** (ADAAC) recrutée au Département Gestion des Ressources en tant que gestionnaire des traitements et salaires

**Laurène MOUX** (TSEEAC CEAPF) recrutée, en scolarité à l'ENAC

**Matahi ANESTIDES** (TSEEAC CEAPF) recrutée, en scolarité à l'ENAC

16 octobre 2017  
**Didier DOMERT** (ICNA) en provenance du SNA/Sud-Ouest, affecté à la Subdivision Contrôle en tant que Premier Contrôleur

**Heirani MANARII** (ICNA) en provenance du SNA/Région Parisienne, affecté à la Subdivision Contrôle en tant que Premier Contrôleur

30 octobre 2017  
**Vanessa LAI FAT** (ADAAC) recrutée au Département Gestion des Ressources en tant que gestionnaire des ressources humaines

1<sup>er</sup> novembre 2017  
**Dominique CHRISTMANN** (IESSA) en provenance du SNA Grand Sud-Ouest, affecté au SNA en tant que chef de la Division Technique

27 novembre 2017  
**Daniel BERTHELIER** (ICNA) en provenance du CRNA/Sud-Est, affecté à la Subdivision Contrôle en tant que Premier Contrôleur

**Valérie PETIT DE LA RHODIERE** (ICNA) en provenance du SNA Sud-Est, affectée à la Subdivision Contrôle en tant que Premier Contrôleur

### DÉPARTS ➡

02 octobre 2017  
**Sylvie PERROT** (ATAAC) quitte DGR pour prendre sa retraite

**Agnès BERTHET-BONDET** (ICNA) quitte la Subdivision Contrôle pour prendre sa retraite

15 octobre 2017  
**Jean-Marie PUHETINI** (ICNA) quitte la Subdivision Contrôle pour prendre sa retraite

1<sup>er</sup> novembre 2017  
**Jacques TERAIEFA** (ANFA) quitte SREIDD/LOG pour prendre sa retraite

03 novembre 2017  
**Jean-Pierre DUTARD** (ICNA) quitte la Subdivision Contrôle pour le SNA/Région Parisienne

**Philippe CARBONNE** (ICNA) quitte la division CA pour prendre sa retraite

1<sup>er</sup> décembre 2017  
**Pascal BAZER-BACHI** quitte le Département Surveillance pour partir en disponibilité

03 décembre 2017  
**Sylvie PERROT** (ATAAC) quitte DGR pour prendre sa retraite

17 décembre 2017  
**Eric GALAN** (ICNA) quitte la Subdivision Contrôle pour prendre sa retraite

24 décembre 2017  
**Joël RADIX** (ICNA) quitte la Subdivision Contrôle pour prendre sa retraite

31 décembre 2017  
**Rani JUVENTIN** (ADAAC) quitte les Ressources Humaines au DGR pour prendre sa retraite

### MUTATIONS INTERNES

1<sup>er</sup> novembre 2017  
**David BARRIER** (TSEEAC CEAPF) quitte l'aérodrome de Moorea pour la subdivision Instruction de CA

27 novembre 2017  
**Manoa FRUGE** (TSEEAC) quitte DGR pour la division OA du département Surveillance

1<sup>er</sup> décembre 2017  
**Frédéric BOUSQUET** quitte l'aérodrome de Bora Bora pour la subdivision Contrôle de CA

## RENCONTRE AVEC

La chose n'est pas si fréquente : le SEAC/PF a eu le plaisir d'accueillir trois nouveaux agents administratifs, lauréates du concours d'entrée dans la fonction publique de l'Etat dans le grade d'Adjoint d'Administration de l'Aviation Civile (ADAAC) organisé en octobre 2016 et qui ne comptait pas moins de 1023 inscrits.



### Uratua TANI

Uratua TANI, arrivée première au classement a passé, à 19 ans seulement, le concours en même temps que ses études en BTS qu'elle a d'ailleurs tenu à mener jusqu'au bout. Originaire de Pirae, Uratua découvre le métier de gestionnaire des ressources humaines.



### Maroussia LEONTIEFF

Maroussia LEONTIEFF a poursuivi toute sa scolarité à Tahiti et dispose déjà d'une expérience professionnelle fournie, entre autres à l'EPAP (Etablissement Public Administratif pour la Prévention) et au SEFI (Service de l'Emploi, de la Formation et de l'Insertion professionnelle). Elle a été affectée à la gestion de la paye sur le logiciel FENUA. Originaire de Papeete, Maroussia a un petit garçon de 3 ans et vit à Punaauia.



### Vanessa LAI FAT

Vanessa LAI FAT est notre troisième lauréate. Son expérience professionnelle est atypique. Née à Papeete, Vanessa a passé 17 ans en métropole, étudiant l'économie, le droit et la gestion jusqu'à la Licence, après une année de Mathématiques Supérieures dans un grand lycée parisien. Elle est de plus titulaire d'un Master de Santé Publique et d'un Master en Ethique et Droit de la Santé. Elle a été collaboratrice parlementaire de sénateurs, chargée de mission à la mairie de Papeete, puis au ministère de la Santé. Vanessa est affectée aux Ressources Humaines, en charge des formations dites transverses c'est-à-dire concernant plusieurs corps de métiers du SEAC/PF.

## AIR TAHITI NUI DE L'A340 AU B787

La société Air Tahiti Nui (ATN) a été créée le 31 octobre 1996. Elle a réalisé ses premiers vols commerciaux de Papeete vers Los Angeles, puis vers Narita au moyen d'un Airbus A340-200 (retiré de la flotte en mai 2003). Par la suite, 4 Airbus A340-300 ont été livrés à ATN entre décembre 2001 et décembre 2002, puis un cinquième A340-300 en juin 2005.

Afin de renouveler la flotte d'A340 âgée en moyenne de 15 ans par des avions de nouvelle génération, le conseil d'administration d'ATN s'est prononcé en février 2015 en faveur de 4 Boeing B787-9 "Dreamliner".

Cette version du B787 permet par exemple de transporter 265 passagers répartis en 3 classes sur une distance de 8000 NM (14 816 km). En comparaison avec l'A340, il convient de souligner que le B787 dispose d'hublots grand format, d'une consommation réduite d'environ 20% en carburant et d'une pressurisation à bord inférieure permettant d'atténuer les effets physiologiques de l'altitude.

La livraison de ces 4 appareils sera réalisée progressivement sur une période d'un an à partir d'octobre 2018. Le B787 est déjà mis en ligne par des compagnies françaises dont Air France.

En coordination avec l'échelon central et l'organisme de contrôle en vol (OCV), le SEAC/PF accompagne la mise en service de ce nouveau type d'avion au sein d'ATN sur les aspects suivants :

- **méthode de formation et de lâcher des premiers pilotes** : après avoir obtenu une nouvelle qualification technique B787, l'ensemble des pilotes devra réaliser un stage d'adaptation de l'exploitant (SADE) comprenant notamment des étapes d'adaptation en ligne et de contrôle en ligne ;

- **approbations opérationnelles** : avant le début des opérations commerciales, ATN devra notamment obtenir les approbations ETOPS (exploitation long-courrier d'avions bimoteurs), du SADE du personnel navigant (PNT et PNC), electronic flight bag (EFB) de classe 3, pour les opérations NAT-HLA (North Atlantic High Level Airspace) et RVSM (reduced vertical separation minimum), de la liste minimale d'équipements (LME), pour les approches aux instruments CAT II/III, pour la navigation basée sur la performance (PBN ou performance-based navigation) ;

- **étude de la nouvelle version du manuel d'exploitation et du manuel de sécurité sauvetage.**

En ce qui concerne le maintien de la navigabilité et l'entretien des B787, l'Organisme pour la Sécurité de l'Aviation Civile (OSAC) de Tahiti instruira les évolutions nécessaires de leurs agréments et prononcera les approbations associées (programme d'entretien, contrats d'entretien Base, compte-rendu matériel, procédures spécifiques...).

### LA LETTRE DU

## SEAC/PF

- DIRECTEUR DE LA PUBLICATION :  
Patrick Mouysset
- RESPONSABLES D'ÉDITION :  
Richard Afeian & Francis Sacault  
(richard.afeian@aviation-civile.gouv.fr - francis.sacault@aviation-civile.gouv.fr)
- MAQUETTE : Agence Smile -  
www.agence-smile.com